



PRZEDSIĘBIORSTWO **I**NŻYNIERYJNO – **B**UDOWLANE
JAROSŁAW SKRABACZ

ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 42; 33-131 ŁĘG TARNOWSKI
Tel./ Fax: 014 645 77 33, 645 77 34 NIP: 871-150-00-72 Regon: 852698877

Inwestycja:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W
CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE - WIEPRZ NA DŁUGOŚCI
OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ

DOKUMENTACJA **PROJEKTOWA**

Inwestor:

**POWIAT WADOWICKI - STAROSTWO POWIATOWE
W WADOWICACH
ul. Batorego 2
34-100 Wadowice**

Lokalizacja:

**Miejscowość: Frydrychowice
Gmina: Wieprz
Powiat: Wadowice
Województwo: Małopolskie**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża drogowa:

Funkcja	Tytuł zawodowy, imię, nazwisko	Uprawnienia	Data, podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław SKRABACZ	Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń nr 51/2002 i 296/2002	01. 2014r.

Branża sanitarna:

Funkcja	Tytuł zawodowy, imię, nazwisko	Uprawnienia	Data, podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI	Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności sieci i instalacje sanitarne nr NBUA-7342/43/98	01. 2014r.

styczeń 2014r.

EGZ 1.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
- III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

- 3.1 Uprawnienia
- 3.2 Izby
- 3.3 Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 3.4 Wypisy z rejestru gruntów
- 3.5 Warunki branżowe

IV. CZĘŚĆ - OPSOWA

- Opis techniczny - część drogowa
- Opis techniczny - część odwodnienie

V. CZĘŚĆ - RYSUNKOWA

Część rysunkowa:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Orientacja | skala - 1:25000 |
| 2. PZT | skala - 1:500 |
| 3. Niweleta kanalizacji | skala - 1:1000/100 |
| 4. Przekroje typowe | skala - 1:50 |
| 5. Przekroje charakterystyczne | skala - 1:100 |
| 6. Szczegóły drogowe | skala - 1:50 |
| 7. Studnia rewizyjna | skala - 1:50 |
| 8. Wpust uliczny | Skala -1:50 |
| 9. Wyloty kanalizacji | Skala -1:50 |
| 10. Studnia wpadowa | Skala -1:50 |
| 11. Niweleta krawężnika | Skala -1:1000/100 |
| 12. Szczegół zjazdu | Skala -1:50 |
| 13. Mur oporowy z palisady - K1 | Skala -1:50 |
| 14. Ściana oporowa - K3 | Skala -1:50 |
| 15. Ściany oporowe - K2 | Skala -1:50 |
| 16. Ściana oporowa - K5 | Skala -1:50 |
| 17. Ściana oporowa - K6 | Skala -1:50 |
| 18. Ściana oporowa z grodzic - K7 | Skala -1:50 |
| 19. Ściana oporowa - K8 | Skala -1:50 |
| 20. Ściany oporowe - K8 | Skala -1:50 |
| 21. Ściana szczelna muru oporowego - K1 | Skala -1:50 |

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131-233/01

Kraków, dnia 10 stycznia 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 51/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1, pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity DZ. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Jarosława Skrabacz – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaję

Panu mgr inż. Jarosławowi SKRABACZ
kierunek studiów: "budownictwo"
urodzonemu dnia 12 sierpnia 1971 r. w Tarnowie,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Wojewoda Małopolski
mgr inż. Andrzej Sidoruk, Główny
Dyrektor
Biuro Architektury, Budownictwa i
Planowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Jarosław Skrabacz, Ilkowice, ul. Złota Góra 36, 33-131 Łęg Tarnowski
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa



WOJEWODA TARNOWSKI
Aleksander GRAD

Nr ewidencyjny NBUA-7342/ 43/9 8

Tarnów, **1 lipca 1998r.**

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEN BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 12 ust.2, art. 13 ust. 1 pkt. ~~1-2~~, art. 14 ust 1 pkt. ~~4~~ ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 poz.414 z późn.zm.) oraz § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38 z 1995 roku) i art. 104 KPA

NADAJĘ

Grzegorzowi FURMAŃSKIEMU

Panu (i)
(imię i nazwisko)

magister inżynier - kierunek : inżynieria środowiska

.....
(tytuł naukowy i zawodowy)

urodzonemu (ej) **23 czerwca 1967r. w miejscowości Tarnów**
(data, miejscowość)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

.....
bez ograniczeń

.....
instalacyjnej

w specjalności.....
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie..... **sieci , instalacji i urządzeń wodociągowych i kanaliza -**
cyjnych , ciepłych , wentylacyjnych i gazowych .-
.....

NADANE UPRAWNIENIA BUDOWLANE UPOWAŻNIAJĄ RÓWNIEŻ DO:

- sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego ,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów ,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego ,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych ,
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego .

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem tut. Urzędu.



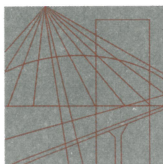
[Signature]
inż. Emilia Motkiewicz
DYREKTOR URZĘDU
Nadzoru Budowlanego, Urbanistyk i Architektury

Otrzymują:

1 x Pan mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI
ul. XXV-lecia 5/12 33-100 Tarnów
zam.

1 x Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
00-512 Warszawa, ul. Krucza 38/42

1 x a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



14 stycznia 2013 r.
Kraków,

e-mail: map@piib.org.pl

Zaświadczenie

Jarosław Andrzej Skrabacz

Pan/Pani.....

ul. Partyzantów 42, Ilkowice

miejsce zamieszkania.....

33-131 Łęg Tarnowski

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/7182/02

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2013 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

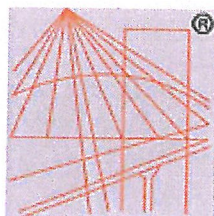
PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59 www.map.piib.org.pl

125/15/13



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PLO-T4B-101 *

Pan Grzegorz Furmański o numerze ewidencyjnym MAP/IS/3270/01

adres zamieszkania ul. Topolowa 104, 33-113 Zgłobice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-16 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD GMINY WIEPRZ

34-122 WIEPRZ 217

powiat WADOWICE, woj. MAŁOPOLSKIE

Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane
Jarosław Skrabacz

Ilkowice ul.Partyzantów 42

33-131 Łęg Tarnowski

Wasze pismo: L.Dz.PIB/EWS/71/2013

z dnia 25.11.2013 r

Nasz znak:IOŚ.PP.6727.107/13

Wieprz 027.11.2013r

W odpowiedzi na Wasz wniosek z dnia 4 listopada 2013 r przesyłam w załączeniu wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectw gminy Wieprz zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Wieprz z dnia 27 lutego 2006 r nr XLIII/238/06 r ogłoszonej w Dz.Urz .Nr 196 poz.1364 woj.małopolskiego , zmiana uchwała Rady Gminy Wieprz z dnia 23 stycznia 2008 r Nr XVIII/ 94/08 ogłoszonej w Dz.Urz.183. poz.1105 z 14 marca 2008 r woj. małopolskiego , zmiana uchwała Rady Gminy Wieprz z dnia 21 grudnia 2010 nr II/8/10 ogłoszona w Dz.Urz nr 36 poz.317 woj.małopolskiego ,oraz zmiana uchwałą Rady Gminy Wieprz z 23 kwietnia 2012 r nr XVI/143/12 ogłoszona w Dz.Urz .woj.małopolskiego z dnia 30 maja 2012 r poz.2590 dla inwestycji p.t. „budowa chodnika dla pieszych wraz z poprawą **odwodnienia** w ciągu drogi powiatowej nr 1767K Wadowice-Wieprz na długości ok.3,9 km polegającej na przebudowie drogi powiatowej”

MU-1,MU-2 „tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej”

KDZ„„tereny komunikacji – publiczne drogi ulice i ciągi pieszo-jezdne”

MN-1,MN-2, „tereny zabudowy jednorodzinnej

WS, „tereny wód powierzchniowych śródladowych”

R-1 „tereny gruntów rolnych”

UP-1, UP2 „tereny usług publicznych”

MM „tereny zabudowy jednorodzinnej”

Z up. Wójta Gminy
Krzysztof Kravchuk
Inspektor ds. zagospodarowania
przestrzennego
i gospodarki terenowej

tel. +48 (33) 875 51 18, 875 51 23, 875 51 89 * fax +48 (33) 875 50 60

<http://www.wieprz.pl> * e-mail: sekretariat@wieprz.pl

Uchwała Nr XLIII/238/06

Rady Gminy Wieprz

z dnia 27 lutego 2006

Dz.Urz.woj.małopolskiego Nr 196 poz.1364 z 25 kwietnia 2006 r

w sprawie

**miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectw gminy Wieprz
dla działek położonych w Wieprzu i Frydrychowicach**

- ☐ stawie art. 20 ust.1 i art. 36 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717z 2003 r.), art. 18, ust. 2, pkt 5, art.41, art.42 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z 2001 r. z późn. zm.),
- ☐ Po stwierdzeniu zgodności projektu planu zagospodarowania przestrzennego sołectw Frydrychowice, Gierałtowiec, Gierałtowiecki, Nidek, Przybradz, Wieprz z ustaleniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieprz

Rada Gminy Wieprz uchwala, co następuje

Rozdział I

Ustalenia ogólne

§ 1.

- 4) Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla sołectw gminy Wieprz, zwany dalej planem.

Ustalenia planu dotyczą terenów położonych w sołectwach: Frydrychowice, Gierałtowiec, Gierałtowiecki, Nidek, Przybradz, Wieprz, z wyłączeniem terenów objętych następującymi uchwałami Rady Gminy Wieprz:

·Uchwała Rady Gminy Wieprz z dnia 30 września 1996 r Nr XX/147/96 (Dz. Urz. Nr 16 z.1996r woj. bielskiego),

Uchwała Rady Gminy Wieprz z dnia 22 stycznia 1999 r Nr V/26/99 (Dz. Urz. Nr 6 poz.103 z 1999 r woj. małopolskiego),

Uchwała Rady Gminy Wieprz z dnia 7 września 1999 r Nr X/55/99 (Dz. Urz. Nr 46 poz.1084 z 1999 r woj. małopolskiego),

Uchwała Rady Gminy Wieprz z dnia 27 grudnia 2002 r Nr III/23/02 (Dz. Urz. Nr 39 z.2003r woj. małopolskiego).

- 5) Ustalenia planu składają się z:

- 6) tekstu niniejszej uchwały,

załącznika nr 1 - rysunku „Przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu” sołectwa Wieprz, w skali 1:2000 stanowiącego integralną część uchwały,

załącznika nr 2 - rysunku „Przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu” sołectwa Frydrychowice, w skali 1:2000 stanowiącego integralną część uchwały,

załącznika nr 3 - rysunku „Przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu” sołectwa Gierałtowiec, w skali 1:2000, stanowiącego integralną część uchwały,

załącznika nr 4 - rysunku „Przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu” sołectwa Gierałtowiecki, w skali 1:2000 stanowiącego integralną część uchwały,

załącznika nr 5 - rysunku „Przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu” sołectwa Nidek, w skali 1:2000, stanowiącego integralną część uchwały,

załącznika nr 6 - rysunku „Przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu” sołectwa Przybradz, w skali 1:2000 stanowiącego integralną część uchwały,

załącznika nr 7, zawierającego informacje na temat sposobu rozpatrzenia uwag do projektu planu,

załącznika nr 8, zawierającego informacje na temat sposobu realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasad ich finansowania.

- 7) Ustaleniami planu nie są informacje zawarte w aneksach :

8) Aneks nr 1 – „Spis obiektów wpisanych do rejestru zabytków WKZ”,

Aneks nr 2 – „Spis obiektów wpisanych do ewidencji zabytków WKZ”,

Aneks nr 3 – „Wykaz stanowisk archeologicznych”,

§ 45.(wypis)

1. Wyznacza się **TERENY KOMUNIKACJI – PUBLICZNE DROGI, ULICE I CIĄGI PIESZO – JEZDNE** oznaczone na rysunku planu symbolami **KDGP, KDG, KDZ, KDL, KDD, KP8, KP6**.
2. Ustala się podstawowe przeznaczenie terenów **KDGP, KDG, KDZ, KDL, KDD, KP8, KP6** pod istniejące i projektowane publiczne drogi, ulice i ciągi pieszo – jezdne wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi i zabezpieczającymi.
3. Ustala się dopuszczalne przeznaczenie terenów **KDGP, KDG, KDZ, KDL, KDD, KP8, KP6** pod lokalizację:
 - 1) miejsc postojowych dla samochodów osobowych w formie zatok postojowych lub parkingów przykrawężnikowych w obrębie linii rozgraniczających,
 - 2) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych,
 - 3) zatok autobusowych i urządzonych przystanków dla pasażerów,
 - 4) zieleni o charakterze estetycznym i izolacyjnym,
 - 5) urządzeń służących izolacji od uciążliwości ruchu drogowego,
 - 6) elementów małej architektury,
 - 7) w przypadku braku innych możliwości, w uzgodnieniu z zarządcą drogi urządzenia towarzyszące infrastrukturze technicznej.
4. Dla poszczególnych kategorii dróg obowiązują następujące szerokości w liniach rozgraniczających:
 - 1) **KDGP** – droga główna – 50 m,
 - 2) **KDG** – droga główna – 25 m,
 - 3) **KDZ** – droga zbiorcza – 20 m,
 - 4) **KDL** – droga lokalna – 15 m
 - 5) **KDD** – ulica dojazdowa – 10 m,
 - 6) **KP8** – ciąg pieszo-jezdny – 8m,
 - 7) **KP6** – ciąg pieszo-jezdny – 6 m.
5. Ustala się **minimalne odległości zabudowy od istniejących i projektowanych dróg, ulic i ciągów pieszo– jezdnych oznaczonych na rysunku planu symbolami KDGP, KDG, KDZ, KDL, KDD, KP8 i KP6** zgodnie z przepisami szczególnymi.
6. Ustala się **minimalne odległości zabudowy od projektowanych dróg oznaczonych na rysunku planu:**
 - 1) droga klasy **KDZ** – odległość budynków: min. 11,5 m od osi drogi,
 - 2) droga klasy **KDL** – odległość budynków: min. 10 m od osi drogi,
 - 3) droga klasy **KDD** – odległość budynków: min. 10 m od osi drogi.
8. Ustala się **minimalne odległości zabudowy od** nie oznaczonych na rysunku planu istniejących dróg wewnętrznych i ciągów pieszo-jezdnych:
 - 1) drogi wewnętrzne - odległość budynków: min. 8 m od osi drogi
 - 2) ciągi pieszo-jezdne - odległość budynków: min. 6 m od osi drogi.
9. Lokalizację ogrodzeń oraz reklam dopuszcza się poza terenem ograniczonym liniami rozgraniczającymi dróg oznaczonych na rysunku planu symbolami **KDGP, KDG, KDZ, KDL, KDD**.
10. Dla nieoznaczonych na rysunku planu istniejących dróg publicznych i wewnętrznych oraz ciągów pieszo-jezdnych **KP8 i KP6** dopuszcza się lokalizację ogrodzeń na liniach rozgraniczających tych dróg.

URZĄD MIASTA
34-100
tel. 33-720 21 23

§ 3.

1. Następujące elementy występujące na rysunkach stanowiących załączniki o nr od 1 do 6 do niniejszej uchwały, wynikające z ustaleń niniejszego planu, są ustaleniami obowiązującymi:

- 1) granice obszaru objętego planem,
- 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu oraz różnych warunkach ich zabudowy i zagospodarowania,
- 3) nieprzekraczalne linie zabudowy,
- 4) strefa ochrony konserwatorskiej,
- 5) strefa ochrony stanowisk archeologicznych,

- 6) symbole identyfikacyjne terenów o różnym przeznaczeniu podstawowym i dopuszczalnym oraz różnych warunkach ich zabudowy i zagospodarowania:

- | | | |
|----|---|---|
| a) | MN1, MN2, | - tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, |
| b) | MM | - tereny zabudowy jednorodzinnej, |
| c) | MU1, MU2 | - tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, |
| d) | MU1/za | - tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej w obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią |
| e) | UP1, UP2 | - tereny usług publicznych, |
| f) | U/P, | - tereny usługowo – produkcyjne, |
| g) | P | - tereny obiektów produkcyjnych, baz i składów, |
| h) | RU | - tereny gospodarstw rybackich, |
| i) | U1, U2 | - tereny usług, |
| j) | U1/za | - tereny usług w obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią, |
| k) | US1, US2 | - tereny sportu i rekreacji, |
| l) | UK | - tereny usług kultu religijnego, |
| m) | ZP1 | - tereny zieleni parkowej, |
| n) | ZC | - tereny cmentarzy, |
| o) | ZE1, ZE2 | - tereny zieleni o funkcjach ekologicznych i ochronnych, |
| p) | ZL | - tereny leśne, |
| q) | WS | - tereny wód powierzchniowych śródlądowych, |
| r) | R1 | - tereny gruntów rolnych bez nowej zabudowy, |
| s) | R2 | - tereny gruntów rolnych z możliwością realizacji nowej zabudowy, |
| t) | R/ZL | - tereny gruntów rolnych z możliwością zalesień, |
| u) | K | - tereny infrastruktury technicznej - kanalizacja, |
| v) | W | - tereny infrastruktury technicznej – wodociągi, |
| w) | E | - tereny infrastruktury technicznej – energetyka, |
| x) | tereny komunikacji – publiczne drogi, ulice, ciągi pieszo - jezdne: | |
| | KDGP | - droga główna ruchu przyspieszonego, |
| | KDG | - droga główna, |
| | KDZ | - drogi zbiorcze, |
| | KDL | - drogi lokalne, |
| | KDD | - drogi/ ulice dojazdowe, |
| | KP8, KP6 | - ciągi pieszo-jezdne, |
| y) | KU | - tereny infrastruktury komunikacyjnej. |

2. Następujące elementy występujące na rysunkach stanowiących załączniki o nr od 1 do 6 do niniejszej uchwały, wynikające z przepisów szczególnych i prawomocnych decyzji, są ustaleniami obowiązującymi:

- 1) obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków,
- 2) pomniki przyrody,
- 3) lasy ochronne,
- 4) strefa ochrony pośredniej ujęcia wody pitnej z Wieprzówki,
- 5) strefa ochrony pośredniej-wewnętrznej ujęcia wody pitnej ze źródła „Sikora”,
- 6) strefa ochrony pośredniej-zewnętrznej ujęcia wody pitnej ze źródła „Sikora”,
- 7) strefa ochrony pośredniej-wewnętrznej ujęcia wody pitnej „Wieprz Górka”,
- 8) strefa ochrony pośredniej-zewnętrznej ujęcia wody pitnej „Wieprz Górka”,
- 9) obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią
- 10) strefa terenów zagrożonych ruchami osuwiskowymi
- 11) udokumentowane złoża węgla kamiennego „Zator”,

- 12) strefy ochrony sanitarnej 50 m od cmentarza,
 - 13) strefy ochrony sanitarnej 150 m od cmentarza,
 - 14) strefy techniczne wzdłuż istniejących napowietrznych linii wysokiego napięcia 110 kV,
 - 15) strefy techniczne wzdłuż istniejących i projektowanych napowietrznych linii średniego napięcia 15 kV,
 - 16) strefy techniczne wzdłuż istniejących gazociągów wysokoprężnych relacji Oświęcim – Wadowice (2,5 MPa) i relacji Brzeźnica-Sucha Beskidzka (6,3 MPa),
 - 17) strefy techniczne wokół istniejących i projektowanych napowietrznych stacji transformatorowych 15/0,4 kV.
3. Następujące elementy występujące na rysunkach stanowiących załączniki o nr od 1 do 6 do niniejszej uchwały nie stanowią ustaleń planu:
- 1) tereny położone poza obszarami bezpośredniego zagrożenia powodzią zalane w czasie powodzi 24-25.08.2005.
 - 2) projektowana ścieżka rowerowa,
 - 3) granice sołectw,
 - 4) granice gminy.
4. Wymiary oraz warunki zagospodarowania stref, wymienionych w ust. 2 punkty 9 do 11, ustalono w postanowieniach przepisów szczególnych. Zamieszczono je w aneksie nr 5, w formie informacji uzupełniających, nie stanowiących ustaleń planu.

URZĄD GMINY
31-06-2005
tel. 33-61-11-11

Uchwała Nr XVIII/94/08
Rady Gminy Wieprz
z dnia 23 stycznia 2008
Dz.Urz.Nr 183 poz.1105 z 14 marca 2008 r woj.małopolskiego
zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego

dla działek położonych w Wieprzu i Frydrychowicach

Na podstawie art. 20 ust. 1 i art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), Rada Gminy Wieprz po stwierdzeniu zgodności ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieprz uchwalonym uchwałą Nr XXX/180/05 Rady Gminy Wieprz z dnia 20 kwietnia 2005 roku uchwała, co następuje:

§ 1.

Uchwała się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectw gminy Wieprz.

§ 2.

W uchwale nr XLIII/238/06 Rady Gminy Wieprz z dnia 27 lutego 2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectw gminy Wieprz (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 196, poz. 1364 z 25 kwietnia 2006 roku) wprowadza się następujące zmiany:

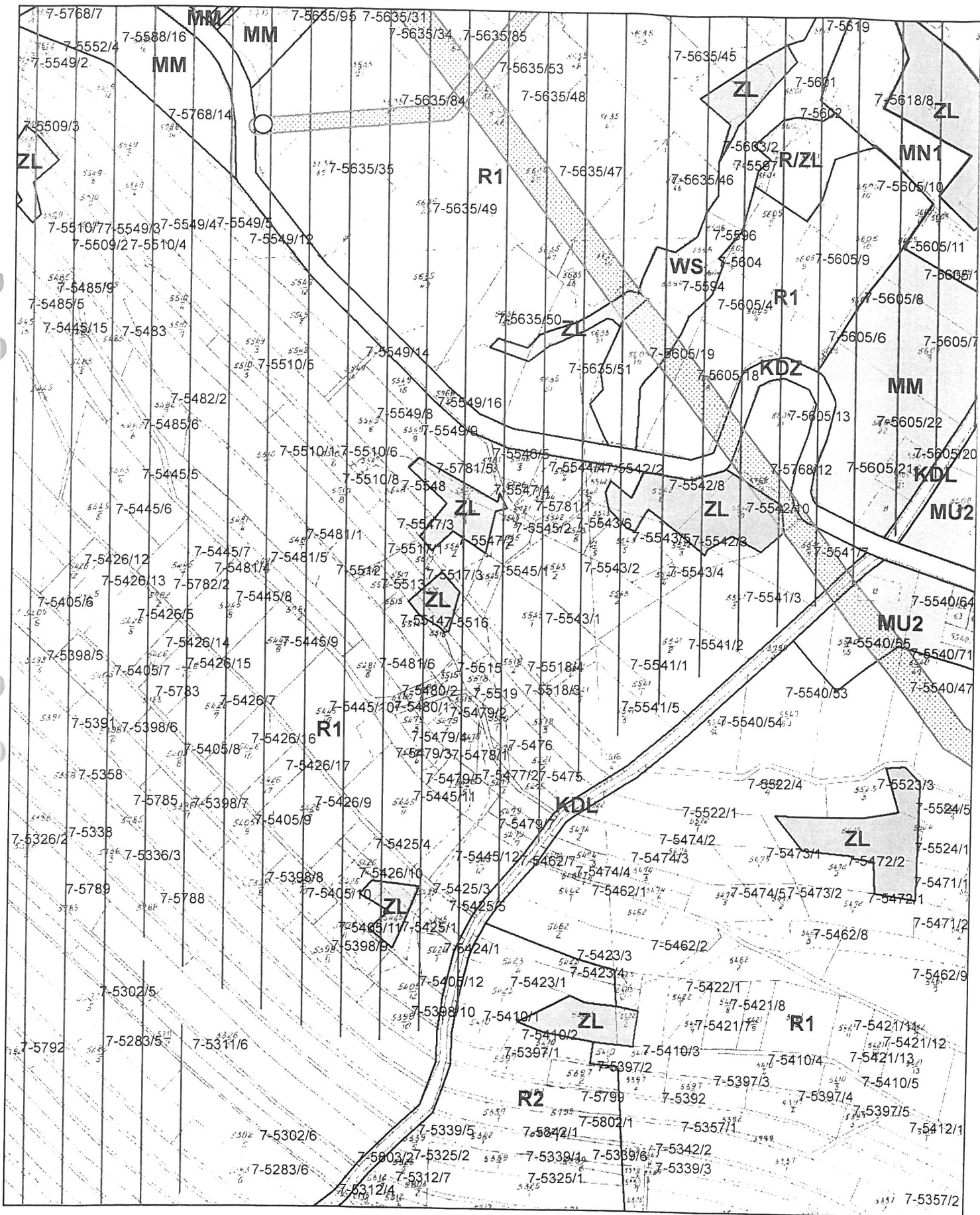
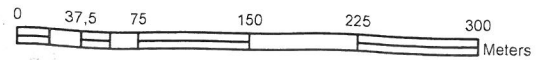
1. W § 3, ust. 1, pkt 6 dodaje się oznaczenie literowe „z” o następującym brzmieniu: „T – tereny infrastruktury technicznej – telekomunikacja”.
2. W § 6, ust. 3 otrzymuje brzmienie: „Lokalizację instalacji radiokomunikacyjnych, radionawigacyjnych i radiolokacyjnych emitujących pola elektromagnetyczne na warunkach określonych w przepisach szczególnych, dopuszcza się wyłącznie na terenach T i R1”.
3. W § 8, ust. 2:
 - 1) dodaje się punkt 3 o następującym brzmieniu: „w przypadku przeprowadzania podziałów nieruchomości w granicach terenów oznaczonych symbolami KDGP, KDG, KDZ, KDL, KDD, KP8, KP6, dopuszcza się dokonywanie podziałów w obszarze objętym liniami rozgraniczającymi tych terenów, przy czym szerokość wydzielonego pasa gruntu musi zapewniać możliwość realizacji inwestycji drogowej zgodnie z wymogami przepisów szczególnych”,
 - 2) dodaje się punkt 4 o następującym brzmieniu: „wyznaczaniu pasa gruntu o którym mowa w pkt 3 nie musi towarzyszyć dokonywanie podziałów nieruchomości w liniach rozgraniczających terenów oznaczonych symbolami KDGP, KDG, KDZ, KDL, KDD, KP8, KP6”,
 - 3) dodaje się punkt 5 o następującym brzmieniu: „dopuszcza się pozostawienie w dotychczasowym użytkowaniu terenów położonych w obszarze objętym liniami rozgraniczającymi terenów oznaczonych symbolami KDGP, KDG, KDZ, KDL, KDD, KP8, KP6, a nie znajdujących się w pasie gruntu o którym mowa w pkt 3 pod warunkiem zgodności tego użytkowania z wymogami przepisów szczególnych”.
4. W § 13 dodaje się ust. 2 o następującym brzmieniu: „Dopuszcza się realizację indywidualnych urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków, za wyjątkiem urządzeń wprowadzających rozsączkowe ścieki do gleby, pod warunkiem zapewnienia parametrów technicznych instalacji kanalizacyjnej umożliwiającej sukcesywne podłączanie do kanalizacji zbiorowej”.
5. W § 14 dodaje się ust. 3 o następującym brzmieniu: „Dopuszcza się realizację indywidualnych urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków, za wyjątkiem

urządzeń wprowadzających rozsączkowane ścieki do gleby, pod warunkiem zapewnienia parametrów technicznych instalacji kanalizacyjnej umożliwiającej sukcesywne podłączanie do kanalizacji zbiorowej”.

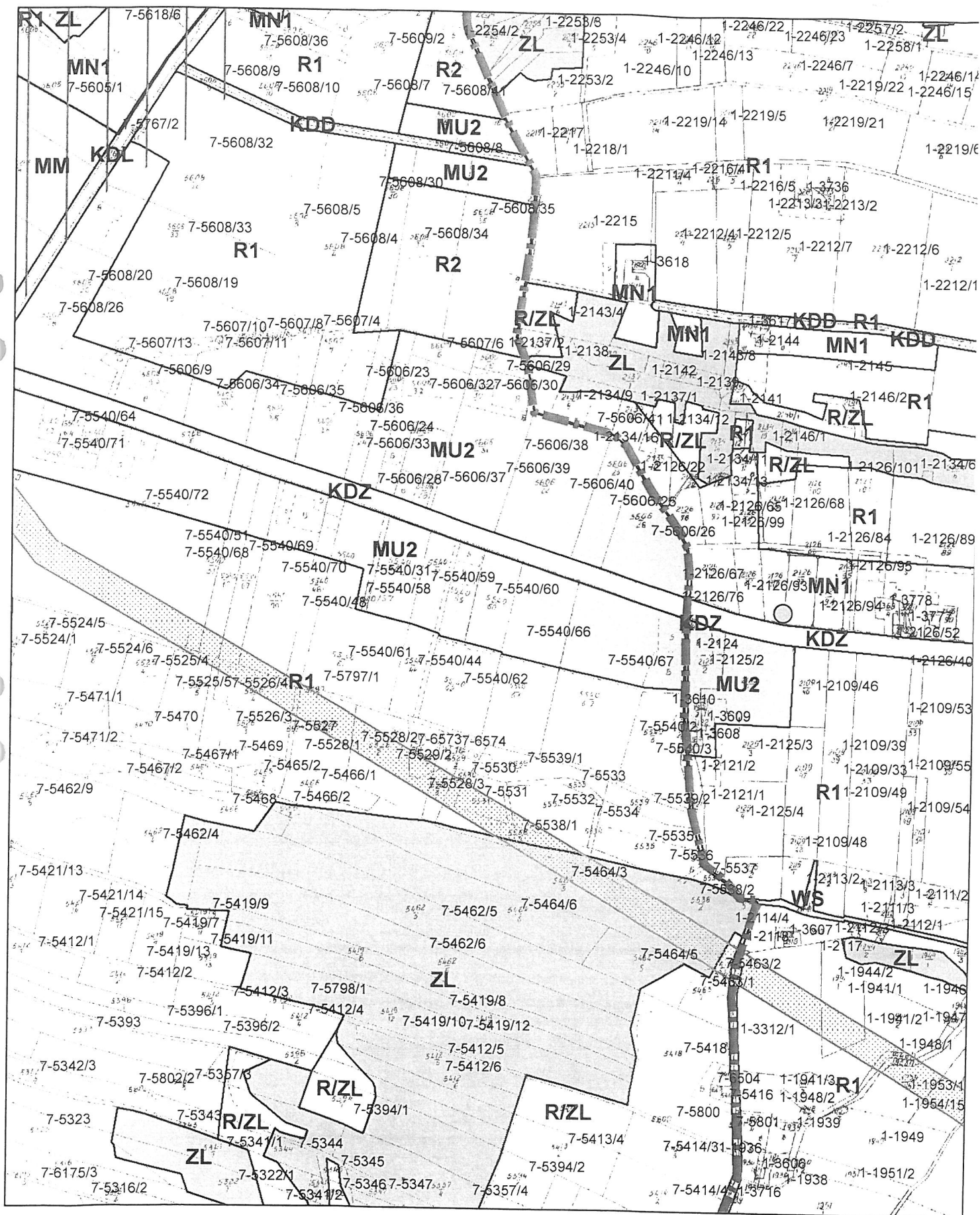
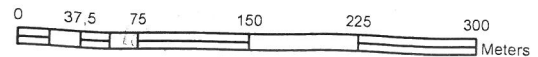
6. W § 15 dodaje się ust. 3 o następującym brzmieniu: „Dopuszcza się realizację indywidualnych urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków, za wyjątkiem urządzeń wprowadzających rozsączkowane ścieki do gleby, pod warunkiem zapewnienia parametrów technicznych instalacji kanalizacyjnej umożliwiającej sukcesywne podłączanie do kanalizacji zbiorowej”.
7. W § 28, ust 7 otrzymuje brzmienie: „Dla nowo realizowanych obiektów ustala się obowiązek zapewnienia przez użytkowników terenów U1, U2, U/P, P, R/P, US1, US2, UP1, UP2 miejsc postojowych, w granicach terenu do którego użytkownik posiada tytuł prawny, w ilości co najmniej 1 miejsce na 100 m² powierzchni użytkowej”.

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO SOŁECTW GMINY WIEPRZ

USTALENIA PLANU

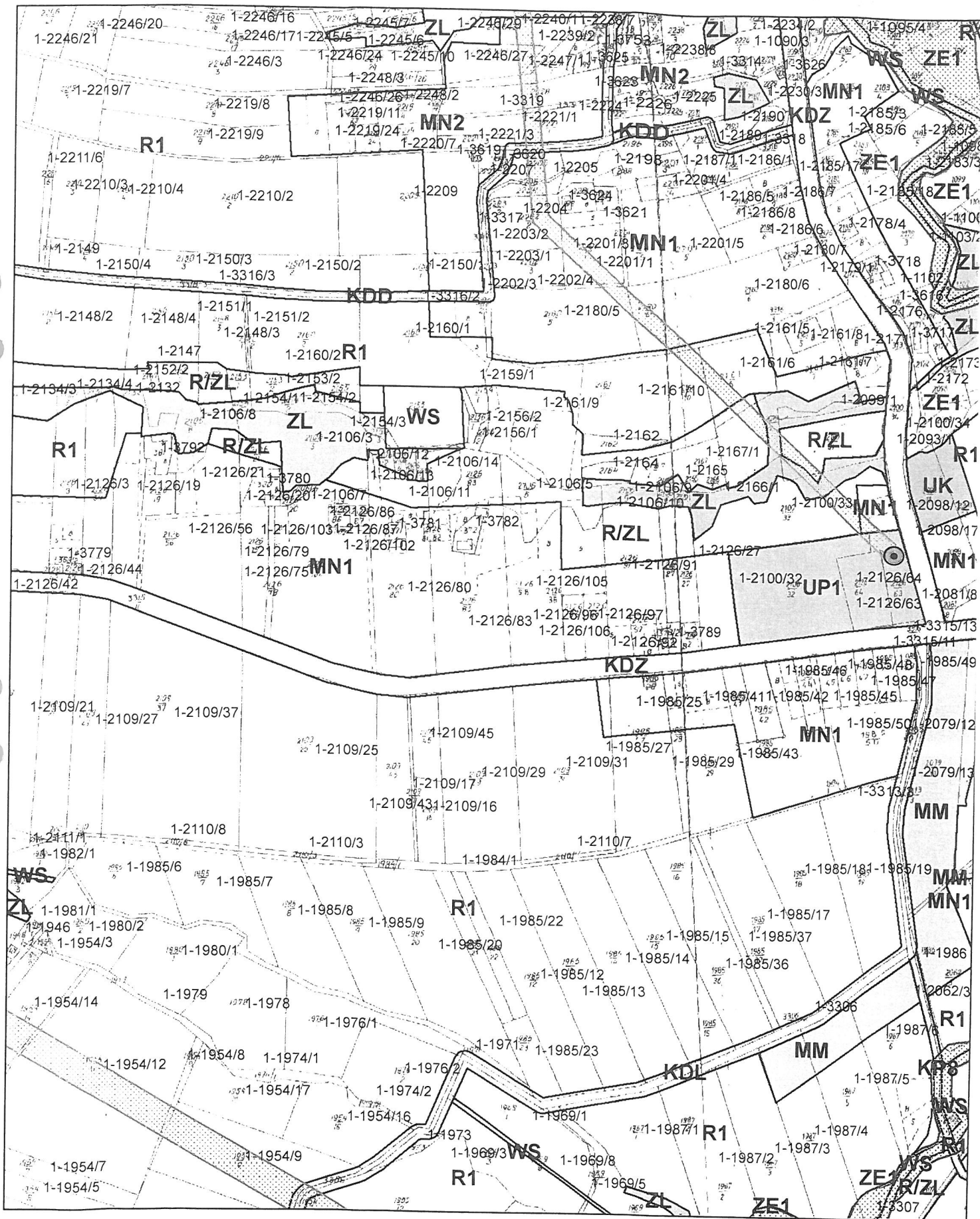
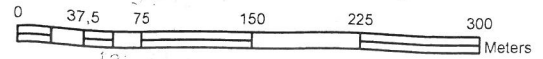


USTALENIA PLANU



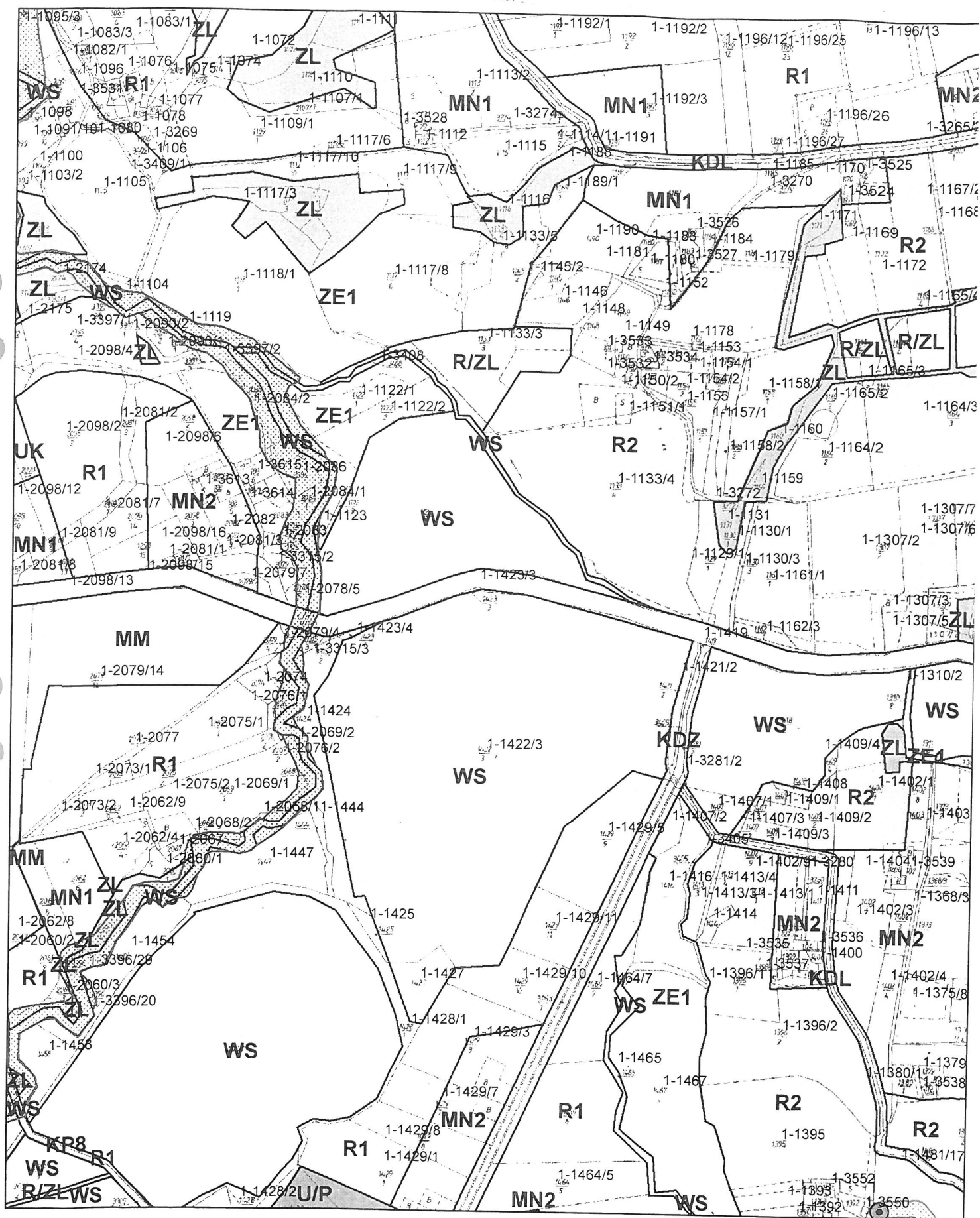
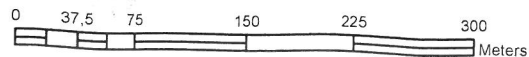
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO SOŁECTW GMINY WIEPRZ

USTALENIA PLANU

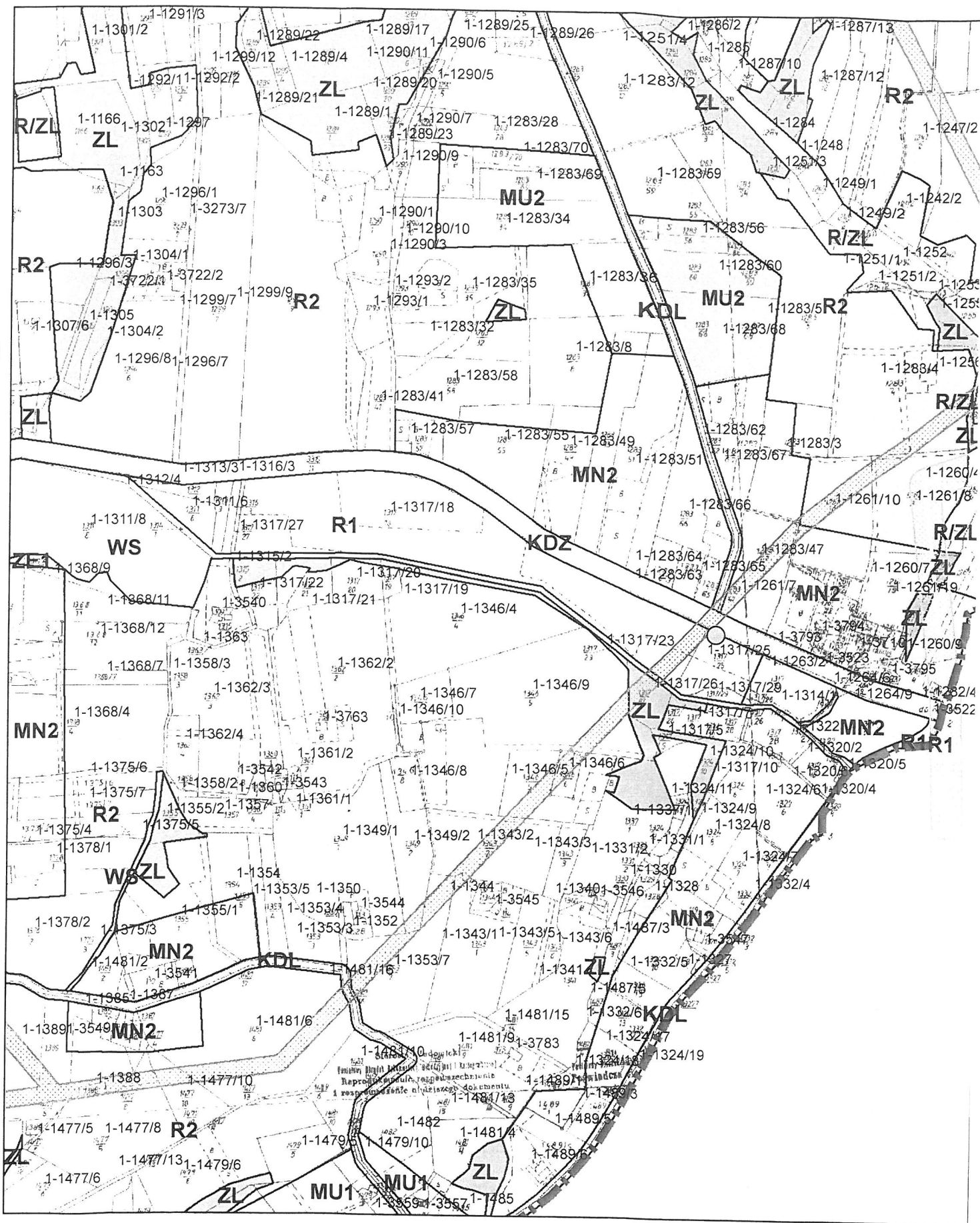
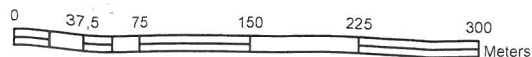


USTALENIA PLANU

UR



USTALENIA PLANU



OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt:

**BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ
ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K
WADOWICE - WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża drogowa:

Funkcja	Tytuł zawodowy, imię, nazwisko	Uprawnienia	Data, podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław SKRABACZ	Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń nr 51/2002 i 296/2002	01. 2014r.

Branża sanitarna:

Funkcja	Tytuł zawodowy, imię, nazwisko	Uprawnienia	Data, podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI	Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności sieci i instalacje sanitarne nr NBUA-7342/43/98	01. 2014r.

styczeń 2014r.

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

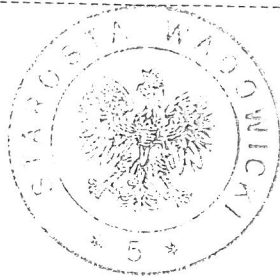
z dnia: 2013-11-29

Strona 1

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)	Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)
NAZWA CIEPŁOŃ	ARKUSZ DZIAŁKA
POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,
	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : 121810_2-WIEPRZ	
MACIEJCZYK JAN (JÓZEF, KRYSZYNA)	wł 1/1 7.1 WIEPRZ 610
WIEPRZ 9 5540/67	1.7874 [położ.:] [KW 22473]
	G460
SROKOSZ JUSTYNA MARIA (STANISŁAW, HALINA)	wł 1/1M 7.2 34-122 WIEPRZ 598
SROKOSZ SŁAWOMIR LUKASZ (JAN, DANUTA)	wł M 34-122 WIEPRZ 598
WIEPRZ 9 5540/78	0.1910 [położ.:] [KW KR1W/00095231/0]
	G2627
BUDA JADWIGA MARIA (JAN, JÓZEFA)	wł 1/1 7.1 WIEPRZ 597
WIEPRZ 9 5540/74	0.9596 [położ.:] [KW KR1W/00010940/4]
	G780
POWIAT WADOWICKI - DROGI	si 1/1 11.3 34-100 WADOWICE ul. BATOREGO 2
WIEPRZ 4 5768/6	5.1050 [położ.:] []
	G2105
GMINA WIEPRZ - DROGI	wł 1/1 4.3 WIEPRZ 217
WIEPRZ 8 5796/2	1.2253 [położ.:] [KW KR1W/00080847/3]
	G2321
CHRAPEK KRZYSZTOF (MICHAŁ, JANINA)	wł 1/1 7.2 WIEPRZ 599
WIEPRZ 9 5540/63	0.0921 [położ.:] [KW 44713]
	G1429
SROKOSZ JAN (WŁADYSŁAW, MATYŁDA)	wł 1/1M 7.2 34-122 WIEPRZ 598
SROKOSZ DANUTA (STANISŁAW, STEFANIA)	wł M 34-122 WIEPRZ 598
WIEPRZ 9 5540/77	0.1162 [położ.:] [KW KR1W/00095230/3]
	G789

Dokument niniejszy jest w pełni zgodny z zapisami
danych ewidencji gruntów i budynków wydanym
do celów inwentaryzacyjnych
(nazwa, jednostka)

nie przeznaczonym do celów inwentaryzacyjnych
MG.6021.11391.2013 Wadowice, dn. 2013-11-29 29



Z up. Starosty Wadowickiego
Małgorzata Górska
Podinspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Gruntami

Wniosek o wydanie mapy na podstawie
art. 10 ust. 1 pkt 1) z dnia 11 XI 2009r. o opłacie
stałej.
2013-11-29
data, imię, nazwisko, stanowisko autograf podpis

Wniosek o wydanie mapy na podstawie
art. 10 ust. 1 pkt 1) z dnia 11 XI 2009r. o opłacie
stałej.
An. 20 ust. 4 ustawy z dnia 29.08.1997r.
o technice danych, osobowości
Dz. U. 134 z 1997r. z późn. zmianami

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2013-11-29

Strona 1

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)

ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
--------------	--------	---------	--------------	--------------------------------------	-------------------------

Gmina : 121810_2-WIEPRZ

GMINA WADOWICKI - DROGI

FRYDRYCHOWICE	7	1419	0.0012	[położ.:] []	si 1/1 11.3 34-100 WADOWICE ul. BATOREGO 2	G976
FRYDRYCHOWICE	7	1423/3	0.0120	[położ.:] []		G976
FRYDRYCHOWICE	8	3281/2	0.0809	[położ.:] []		G976
FRYDRYCHOWICE	7	3315/14	3.1933	[położ.:] []		G976
FRYDRYCHOWICE	7	3315/15	2.7491	[położ.:] []		G976

ROLNICZA SPÓŁDZIELNIA PRODUKCYJNA "INWAŁD"

FRYDRYCHOWICE	8	3315/3	0.0317	[położ.:] [KW 36671]	wl 1/1 8.1 34-120 INWAŁD (POCZTA: ANDRYCHÓW) ul. WADOWICKA 5	G9
FRYDRYCHOWICE	8	1424	0.5064	[położ.:] [KW 36671]		G9
FRYDRYCHOWICE	8	1423/4	0.0155	[położ.:] [KW 36671]		G9
FRYDRYCHOWICE	8	1418/2	2.1385	[położ.:] []		G9
FRYDRYCHOWICE	8	1422/3	9.0755	[położ.:] [KW 36671]		G9
FRYDRYCHOWICE	8	1421/2	0.0920	[położ.:] [KW 36671]		G9

SKARB PAŃSTWA

MAŁOPOLSKI ZAPŁAT MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W KRAKOWIE

FRYDRYCHOWICE	8	3405	0.1360	[położ.:] [KW KR1W/00089619/9]	wl 1/1 1.7	G1180
FRYDRYCHOWICE	2	3396/29	6.5156	[położ.:] [KW KR1W/00089619/9]	uk 1/1 KRAKÓW ul. SZLAK 73	G1180
FRYDRYCHOWICE	8	1314/1	0.4783	[położ.:] [KW KR1W/00089619/9]		G1180

KLAJA MIECZYSLAW KLEMENS (LUDWIK, STEFANIA)

KLAJA MARIA (WŁADYSŁAW, ROZALIA)					si 1/1M 7.1 FRYDRYCHOWICE 194	
DOMASIK TADEUSZ STANISŁAW (TADEUSZ, MARIA)					si M 7.1 FRYDRYCHOWICE 194	
FRYDRYCHOWICE	1	2079/14	3.4365	[położ.:] []	dz 1/1 7.1 FRYDRYCHOWICE 79	G959

KLAJA JACEK MACIEJ (MIECZYSLAW, MARIA)

KLAJA MONIKA (JÓZEF, DANUTA)					wl 1/1M 7.1 FRYDRYCHOWICE 194	
FRYDRYCHOWICE	1	2079/12	0.0517	[położ.:] []	wl M FRYDRYCHOWICE 194	G940
FRYDRYCHOWICE	1	2079/13	1.1882	[położ.:] []		G940

GMINA WIEPRZ - DROGI

FRYDRYCHOWICE	8	3313/3	0.2551	[położ.:] [KW KR1W/00090476/4]	wl 1/1 4.3 WIEPRZ 217	G1194
---------------	---	--------	--------	--------------------------------	-----------------------	-------

GMINA WIEPRZ

DYREKTOR ZESPÓŁU SZKÓŁ SAMORZĄDOWYCH

IM. J. BRZECZY W FRYDRYCHOWICACH

FRYDRYCHOWICE	8	3315/11	0.0050	[położ.:] [KW 26564]	wl 1/1 4 34-122 WIEPRZ 217	G1042
FRYDRYCHOWICE	8	2100/32	1.1887	[położ.:] [KW 26564]	za 1/1 4.2 FRYDRYCHOWICE	G1042

LEGIEŃ WIESŁAW (FRANCISZEK, ZOFIA)

CZUR RYSZARD (JÓZEF, ANNA)					wl 1/1 7.1 FRYDRYCHOWICE 58a	
FRYDRYCHOWICE	8	2100/35	1.3638	[położ.:] [KW 25938]	dz 12972/16968 7.1 FRYDRYCHOWICE 45	G1120

SIMONI-KRAMARZ ALICJA KATARZYNA (ARKADIUSZ, JANINA)

MONI ARKADIUSZ TEODOR (TEODOR, MARIA)					ws 1/3 7.1 34-120 ANDRYCHÓW ul. STAROWIEJSKA 6 / 16	
MONI JANINA (BOLESŁAW, AURELIA)					ws 2/3M 7.1 34-108 FRYDRYCHOWICE 54	
FRYDRYCHOWICE	7	2126/80	1.1007	[położ.:] [KW KR1W/00016803/4]	ws M 34-108 FRYDRYCHOWICE 54	G79

PŁONKA JACEK STANISŁAW (DOMINIK, JANINA)

FRYDRYCHOWICE	7	2126/104	1.6414	[położ.:] [KW 78660]	wl 1/1 7.1 FRYDRYCHOWICE 53	G1061
---------------	---	----------	--------	----------------------	-----------------------------	-------

SZEWCZYK MAREK (RUDOLF, WERONIKA)

SZEWCZYK DANUTA (STANISŁAW, ALFREDA)					wl 1/1M 7.1 FRYDRYCHOWICE 425	
FRYDRYCHOWICE	7	2125/1	0.6305	[położ.:] [KW 59421]	wl M FRYDRYCHOWICE 425	G269

WÓJCIK WŁADYSŁAW JAN (WŁADYSŁAW, ANNA)

WÓJCIK ANNA MARIA (WACŁAW, EWA)					wl 1/1M 7.1 ANDRYCHÓW ul. ŚWIERCZEWSKIEGO 1	
FRYDRYCHOWICE	8	1310/2	0.0535	[położ.:] [KW 52870]	wl M 34-120 ANDRYCHÓW ul. SIKORSKIEGO 3	G804
FRYDRYCHOWICE	8	1311/8	2.0519	[położ.:] [KW 52870]		G804

URZĄD GMINY - DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA

FRYDRYCHOWICE	8	1283/62	0.3666	[położ.:] []	wd 1/1 4.3 WIEPRZ	G12
---------------	---	---------	--------	--------------	-------------------	-----

BAK BRONISŁAW JAN (JÓZEF, ZOFIA)

BAK KRYSZYNA (ALBIN, ELEONORA)					wl 1/1M 7.1 FRYDRYCHOWICE 316a	
FRYDRYCHOWICE	8	1283/47	0.6033	[położ.:] [KW 38031]	wl M FRYDRYCHOWICE 316a	G280

MAŚLANKA WOJCIECH PIOTR (TADEUSZ, STANISŁAWA)

FRYDRYCHOWICE	8	1985/40	0.0071	[położ.:] [KW 44938]	wl 1/1M 7.2 ANDRYCHÓW ul. METALOWCÓW 1 / 15	G700
---------------	---	---------	--------	----------------------	---	------

SŁOMKA MARIUSZ (HENRYK, JADWIGA)

SŁOMKA VIOLETTA (JAN, URSZULA)					wl 1/1M 7.2 FRYDRYCHOWICE 422G	
FRYDRYCHOWICE	8	1985/49	0.1088	[położ.:] [KW 58516]	wl M FRYDRYCHOWICE 422G	G873

GZW-K.7012.13.2014

Wieprz 28.01.2014r

Gminny Zakład Wodociągów
34-122 WIEPRZ 217
tel./fax 875-50-61
NIP 551-000-73-63
REGON: 070395834

PRZEDSIĘBIORSTWO-INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE
JAROSŁAW SKRABACZ
ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 42
33-131 ŁĘG TARNOWSKI

Dotyczy: Budowa chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1767 Wadowice -Wieprz na długości ok. 3,9 km polegającej na przebudowie drogi powiatowej

Gminny Zakład Wodociągów , 34-122 Wieprz 217 uzgadnia pozytywnie przesłany projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji .
W przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia naszych urządzeń wodociągowych / t.j. skrzynka „woda”/ prosimy o powiadomienie celem ich zabezpieczenia – tel. 605 651 310.

z poważaniem

KIEROWNIK ZAKŁADU

mgr inż. Mieczysław Pabis

W załączeniu:
1 egz. projektu zagospodarowania terenu



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rozdzielnia Gazu w Kętach
ul. Krakowska 27, 32-650 Kęty
tel./fax (33) 845 03 98

**Przedsiębiorstwo
Inżynierjno – Budowlane
Jarosław Skrabacz
Ilkowice, ul. Partyzantów 42
33-131 Łęg Tarnowski**

Wasz znak: L.DZ. PIB/EWS/60/2013
Nasz znak: B5-432-1100-3711/13

Kęty, 25.09.2013r

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w Wieprzu
oraz Frydrychowicach.

W załączeniu przesyłamy projekt jw., dotyczący uzgodnienia budowy chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1767 Wadowice - Wieprz, który uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. W miejscach skrzyżowania projektowanego chodnika z istniejącymi gazociągami nie będą przeprowadzane żadne prace poniżej tych gazociągów oraz nie wystąpi zmniejszenie ich przykrycia.
2. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie, a w wypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w Rozdzielni Gazu Kęty celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem jego stanu technicznego.
3. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

Uwaga!

Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót.

K/o
RGK

KIEROWNIK
Rozdzielnia Gazu w Kętach
Józef Tysoń

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rozdzielnia Gazu w Wadowicach
ul. Wenecja 3, 34-100 Wadowice
tel. 033 873 95 25, faks 033 873 97 31
rg.wadowice@gsgaz.pl

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjno
Budowlane
Jarosław Skrabacz
Ilkowice, ul. Partyzantów 42
33-131 Łęg Tarnowski**

Wasz znak: PIB/EWS/54/2013
Nasz znak: B9/T/Uz/432/313/13

Wadowice, 01.10.2013

Dot.: Budowa chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1767 Wadowice-Wieprz na długości ok. 3.9 km w ramach przebudowy drogi powiatowej"

Odpowiadając na pismo w sprawie jw.

Projekt **uzgadniamy** przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie, a w wypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w Rozdzielni Gazu WADOWICE celem dokonania oględzin oraz ustalenia zakresu prac związanych z zabezpieczeniem stanu technicznego.
2. W wypadku głębokich wykopów (poniżej poziomu naszego uzbrojenia) gazociągi zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zerwaniem przez podwieszenie na belkach.
3. Przy krzyżowaniu się projektowanej infrastruktury z istniejącymi gazociągami na gazociągach zabudować rury ochronne wg obowiązujących przepisów.
4. Prace prowadzone w pobliżu gazociągu prowadzić pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela oraz wg uzgodnionej w Rozdzielni Gazu Wadowice dokumentacji.



5. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac podając nazwisko i imię kierownika budowy i inspektora nadzoru oraz ich adresy.
6. Przed zasypaniem odkrytego gazociągu należy uzyskać od naszego przedstawiciela wpis do dziennika budowy o odbiorze izolacji.
7. Nie dokonywać odbioru bez oświadczenia przedstawiciela Zakładu Gazowniczego o prawidłowym zabezpieczeniu miejsca kolizji z gazociągami.
8. Dostarczyć do Rozdzielni Gazu mapy z inwentaryzacji powykonawczej.

Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

K/O:

1* a/a

KIEŹDZIK
Rozdzielnia Gazu w Kłodzku

Adam Misior

Z poważaniem

Wadowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji

Spółka z o. o.



Wadowice

e-mail : sekretariat@wpwik.com

ul. Młyńska 110 34 – 100 Wadowice

NIP 551-21-78-100 tel.:(0-33)823-56-26, fax.:(0-33)823-46-38

Konta :BANK PEKAO S.A. O / Wadowice 33 1240 4748 1111 0000 4875 8402

KRS:0000095396 Sąd Rejonowy Wydział XII Gospodarczy w Krakowie
Kapitał Zakładowy : 32 055 500.-

WPWiK/2112/13

WADOWICE,DN.09 PAŹDZIERNIK 2013 R.

**Przedsiębiorstwo
Inżynieryjno - Budowlane
Jarosław Skrabacz
Ilkowice, ul. Partyzantów 42
33-131 Łęg Tarnowski**

Wadowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, Sp. z o.o. w Wadowicach, uzgadnia pozytywnie projekt dla inwestycji: „Budowa chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1767 Wadowice – Wieprz na długości 3,9 km w ramach przebudowy drogi powiatowej”, pod warunkiem:

1. Nie lokalizować krawężników na istniejącej (zaznaczonej na mapie kolorem niebieskim) sieci wodociągowej.
2. Prace w okolicy wodociągu prowadzić pod nadzorem WPWiK.
3. Dostarczyć do WPWiK inwentaryzację powykonawczą wykonanych prac.

Prezes Zarządu

Andrzej Śmaga

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej Rejon Dystrybucji Wadowice
ul. Wojska Polskiego 2d, 34-100 Wadowice
tel.: 33 872 36 00
fax: 33 872 37 02
e-mail: wadowice.rd@tauron-dystrybucja.pl

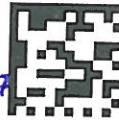


Wadowice, dn. 31-10-2013

1000657271

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane
Jarosław Skarbacz**

Znak: TD/06/RD3/ZS/TK/2013-11-05/1000657271
1000669427
Nr dokumentacji: UZG.BR./596/13



**Ilkowice ul. Partyzantów 42
33-131 ŁĘG TARNOWSKI**

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

W odpowiedzi na Wasz wniosek z dnia 25.09.2013 roku, data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 27.09.2013 roku, w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że uzgadniamy projekt zagospodarowania terenu dla zadania: „Budowa chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1767 Wadowice-Wieprz ma długości ok. 3,9km w ramach przebudowy drogi powiatowej”.

Informujemy, że występuje kolizja projektowanego chodnika z kablem oświetlenia ulicznego typu YAKY 4x35 zasilanym z linii nN Frydrychowice Lendwok. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonawca winien zgłosić się osobiście na 14 dni przed rozpoczęciem robót w Dziale Wykonawstwa w Wadowicach celem ustalenia warunków prowadzenia robót w miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym, prowadzenia odpłatnego nadzoru i szczegółów zabezpieczenia kolidującej linii kablowej.

Z poważaniem

Załączniki:

1x plan zagospodarowania terenu

K/o:

1 x ZS a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej RD Wadowice
Dyrektor Rejonu

Wiesław Augustyniak



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 10 05 fax.: 12 623 11 33
www.hurt-tp.pl

Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane
Jarosław Skrabacz

Ilkowice ul. Partyzantów 42
33 – 131 Łęg Tarnowski

Kraków, 23 październik 2013 r.

Numer pisma: TODDKKU-25119/1011/13/BCH

Temat: warunki techniczne dla zabezpieczenia elementów sieci teletechnicznej przy budowie chodnika wraz z odwodnieniem drogi powiatowej nr 1767K Wadowice - Wieprz.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący wydania warunków technicznych na zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych podczas realizacji planowanego zadania inwestycyjnego – Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi powiatowej nr 1767K Wadowice - Wieprz, Telekomunikacja Polska Dostarczanie i Serwis Usług w Krakowie informuje, że projektowana w/w inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A.

W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Na całym odcinku projektowanego chodnika wzdłuż drogi między stawami (rys.D-2.2.) wykonać zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych doziemnych rurami chronnymi dwudzielnymi. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące uzbrojenie TPS.A. zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności;
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
4. Prace budowlane pod istniejącymi liniami teletechnicznych prowadzić z zachowaniem ostrożności z pomocą sprzętu o małym zasięgu ramion;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, ul. Dauna 66;
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona w sposób czytelny i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;

7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków przy ul. Kapelanka 4, 30-347 Kraków (sprawę prowadzi Mariusz Krzysztofek tel. 12 623 41 10 lub Artur Górski tel. 12 623 41 12) , natomiast dane dotyczące kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze , w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Robert Setera tel. 12 265 10 05). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
9. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
11. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (ul. Zielińska 3 31-227 Kraków, tel. 12 661 70 01), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "RELACOM" Sp. z o.o. (ul. Lwowska 220 33-300 Nowy Sącz, tel. 18 441 01 72), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej. Inwestor zobowiązany jest również powiadomić TP S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony TP S.A. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska

Dostarczanie i Serwis Usług w Krakowie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Grochowska 2

30-965 Kraków

fax. 12 642 19 57 tel. 12 680 17 20

e-mail: marian.chajdula@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac TP S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela TP S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela TP S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Więcej informacji na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
14. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

Z poważaniem



Andrzej Czapka
Kierownik
Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze w Krakowie

Załącznik:

1. 1 egz. projektu.

Otrzymuje:

1 x adresat,

1 x a/a .

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY CZĘŚĆ DROGOWA

Opracowanie zawiera:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI	2
1.2. PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE INWESTYCJI.....	3
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.4. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
1.5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.7. UZGODNIENIA	4
2. ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	5
2.1. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	5
2.2. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY	5
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	6
3.1. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	6
3.2. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU	7
3.4. ROBOTY ZIEMNE	7
3.5. GALANTERIA DROGOWA	8
3.6. FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM	8
3.7. UZASADNIENIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	8

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	9
5. DANE TECHNOLOGICZNE	9
6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
7. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO	9
8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	10
9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.....	10
10. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	10
11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	10

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133)

1) Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1767k Wadowice - Wieprz na długości ok. 3,9km w ramach przebudowy drogi powiatowej. Zakres projektu obejmuje budowę układu chodników dla pieszych, w ramach inwestycji wykonane zostanie także odwodnienie oraz zabezpieczenie i przebudowa istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa małopolskiego, miejscowości Frydrychowice, gmina Wieprz, powiat wadowicki na działkach nr ewidencyjnych:

Obręb WIEPRZ:

Działki numer: 5540/67; 5540/78; 5540/74, 5768/6; 5796/2; 5540/63;

Obręb FRYDRYCHOWICE:

Działki numer: 3315/14; 1423/4; 3315/12; 3315/3; 3396/29; 1422/3; 1423/3; 3315/15;
2079/14; 2079/13; 2079/12; 3313/3; 2100/32; 2110/35; 2126/80;
2126/104; 5768/6; 2125/1; 5540/67; 5540/77; 5540/78; 5540/74; 5796/2;
1423/3; 1419; 3281/2; 1418/2; 1310/2; 1311/8; 1314/1; 1283/62;
1283/47; 1985/40; 1985/49; 1424; 1421/2; 3405; 3315/11

1.2. PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE INWESTYCJI

Obiekt:	Budowa chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1767k Wadowice - Wieprz na długości ok. 3,9km w ramach przebudowy drogi powiatowej
Adres / Lokalizacja:	Frydrychowice, województwo małopolskie Działki o numerach ewidencyjnych jak w p. 1.1
Inwestor:	Powiat Wadowicki - Starostwo Powiatowe w Wadowicach, ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice
Administrator drogi	jw.
Jednostka projektowa:	Przedsiębiorstwo Inżynieryjno Budowlane Jarosław Skrabacz Ilkowice, ul. Partyzantów 42 33-131 Łęg Tarnowski
Główny Projektant:	mgr inż. Jarosław Skrabacz upr. nr 51/2002

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- Budowa układu chodników dla pieszych
- Budowa zatok autobusowych
- Korektę łuków skrzyżowań w związku z budową chodników przy tych skrzyżowaniach
- Budowa zjazdów indywidualnych oraz publicznych (w granicach pasa drogowego projektowanej drogi)
- Budowa odwodnienia pasa drogowego w formie kanalizacji deszczowej z wylotami do rowów przy drodze powiatowej, rowu melioracyjnego oraz potoku Frydrychówka.
- Budowa ścieków przykrawężnikowych
- Budowa ścieku typu "mulda" w celu uchwycenia wody z przyległych terenów zielonych
- Przebudowę przepustów rurowych pod koroną drogi
- Remont przepustów rurowych pod zjazdami
- Przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu na warunkach administratorów sieci
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

1.4. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada budowę układu komunikacyjnego dla pieszych polegającą na wykonaniu nowych odcinków chodników dla pieszych, zatok autobusowych oraz odwodnienia

Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest zapewnienie poprawy bezpieczeństwa dla pieszych.

1.5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

długość odcinka	3883,20 m
klasa techniczna drogi powiatowej	Z (zbiorcza)
prędkość projektowa	50km/h
liczba pasów ruchu	2
szerokość chodników	2,0
kategoria ruchu drogi:	KR2
kategoria ruchu dla zatok autobusowych	KR3
szerokość zatok autobusowych	3m
dopuszczalne obciążenie	100 kN/oś

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne Zamawiającego
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Mapa ewidencyjna
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Pomiary inwentaryzacyjne stanu istniejącego
- Warunki branżowe

1.7. UZGODNIENIA

Warunki techniczne i opinie instytucji uzgadniających oraz decyzje pisma i uzgodnienia - w postaci kopii tych dokumentów potwierdzonych za zgodność z oryginałem w części *Dokumenty Formalno-Prawne*.

2) Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2. ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

2.1. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Teren którego dotyczy niniejsze opracowanie położony jest we wschodniej części gminy Wieprz. W rejonie projektowanej inwestycji w chwili obecnej występują grunty rolne zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, szkoła podstawowa oraz stawy hodowlane.

2.2. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

Projekt zakłada budowę chodników wzdłuż drogi powiatowej. Początek opracowania znajduje się w miejscu istniejącego skrzyżowania na granicy gminy Wieprz i Gminy Wadowice. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Kuckoń. W ramach projektu przewiduje się wykonanie układu chodników oraz zatok autobusowych komunikacji zbiorowej.

Projektowany układ drogowy przedstawiono na rysunku sytuacyjnym.

Trasa w planie

Rozwiązania sytuacyjne zostały dostosowane do warunków narzuconych przez Inwestora. Trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych

Trasa w przekroju podłużnym

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącej niwelety drogi powiatowej 1767K. Projektowana niweleta posiada następujące parametry techniczne:

- maksymalne pochylenie $i_{\max} = 5,08\%$,
- minimalne pochylenie $i_{\min} = 0,30\%$.

Trasa w przekroju poprzecznym

Chodnik dla pieszych na odcinku objętym opracowaniem posiadać będzie zmienną lokalizację względem strony istniejącej drogi. Na rysunkach przekroji typowych pokazano podział funkcjonalny projektowanego przekroju ulicznego oraz charakterystyczne wymiary i dane konstrukcyjno – materiałowe. Na PZT natomiast pokazana została lokalizacja chodnika.

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą, w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego przedstawiono na rysunku przekroji poprzecznych typowych.

a) Chodnik dla pieszych

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa wibroprasowana	6
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	12
4	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie	25
Razem:		46

b) Zjazd indywidualny (publiczny)

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa wibroprasowana	8
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	12
4	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie	25
Razem:		48

c) Zatoka autobusowa

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej BEHATON	8
2	Podsypka piaskowa	3
3	Podbudowa zasadnicza – beton B20	15
4	Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	35
5	Warstwa odcinająca - piasek	15
6	Warstwa wzmacniająca separacyjno - filtracyjna z geotkaniny	
Razem:		76

d) Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]
1.	Warstwa ścierna – AC 11 S 50/70	5
2.	Warstwa wiążąca – AC 16 W 35/50	6
3.	Podbudowa zasadnicza – AC 22 P 35/50	8
4.	Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	20
5.	Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	35
6.	Warstwa odcinająca - piasek	15
		89

3.2. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU

Warunki gruntowe określone zostały na podstawie badań terenowych i prac kameralnych zgodnie z normą PN-81/B-03020. Na podstawie wykonanych badań można stwierdzić, że w dokumentowanym podłożu poniżej warstwy nasypów występują grunty wysadzinowe i bardzo wysadzinowe. Udokumentowane warunki geotechniczne można uznać za niekorzystne, dlatego wykonanie warstwy mrozochronnej i odcinającej zapewni wymaganą wymianę gruntu i doprowadzi podłoże do kategorii nośności G1. Grunty spoiste po ich odkryciu w trakcie prac budowlanych należy chronić przed rozmakaniem i przemarzaniem. Wszystkie naruszone, rozmoczone lub przemarznięte partie gruntu spoistego należy bezwzględnie wybrać z dna wykopu i zastąpić zagęszczonym piaskiem.

Dla określonych badaniami rodzajów gruntów podłoża posadowienie kwalifikuje się jako proste warunki geologiczne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalono dla projektowanego obiektu II kategorię geotechniczną w prostych warunkach geotechnicznych.

3.4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują:

- Wykopy pod konstrukcję chodników
- Wykopy związane z budową elementów odwodnienia
- Wykopu związane z wykonaniem przepustów
- Roboty ziemne związane z zabezpieczeniem urządzeń obcych
- Wykopy przy budowie zatoki autobusowej
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie nasypów ze spadkiem skarpy 1:1,5

Na czas prowadzenia robót Wykonawca musi zapewnić prawidłowe odwodnienie wykopów.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu. W miejscach kolizji z uzbrojeniem terenu roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawicieli gestorów sieci.

3.5. GALANTERIA DROGOWA

Należy stosować krawężniki betonowe 15x30x100 cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem. Dla wykonania ław krawężnikowych należy stosować beton B15. Projektuje się następujące rodzaje ustawienia krawężnika:

- 1) Krawężnik na ciągu zasadniczym - stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 12cm
- 2) Krawężnik na wjazdach - stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 4cm (zaleca się stosowanie krawężnika „najazdowego”)
- 3) Krawężnik na przejściach dla pieszych (lokalizacja wg projektu wykonawczego oraz projektu stałej organizacji ruchu) - stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 2cm (zaleca się stosowanie krawężnika „najazdowego”)
- 4) Krawężnik na styku zatoki autobusowej i jezdni – ułożony na płask 15x30x100cm
- 5) Ściek betonowy typu mulda
- 6) ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej HOLLAND

Obrzeża należy stosować betonowe w kolorze szarym o wymiarach 8x25x100 cm.

3.6. FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM

Projektowana forma architektoniczna obiektu zapewnia płynne wpisanie się budowli w otaczający krajobraz zarówno pod względem estetycznym, jak i funkcjonalno użytkowym (zjazdu na przyległe posesje, skrzyżowania z drogami bocznymi, powiązania sytuacyjno – wysokościowe). Rozwiązania architektoniczno – budowlane drogi, oraz chodników zapewniają bezproblemowe powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym oraz istniejącą zabudową. Krawężnik dostosowany do niwelety istniejącej krawędzi jezdni oraz do istniejących spadków poprzecznych jezdni. Nachylenie zatok autobusowych 2% w kierunku jezdni.

3.7. UZASADNIENIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Rozwiązania funkcjonalno – użytkowe oraz konstrukcyjno – materiałowe zostały maksymalnie dostosowane do wymagań Zamawiającego oraz istniejącej drogi powiatowej i są zgodne z obecnie obowiązującymi warunkami technicznymi oraz prawem budowlanym i prawem wodnym.

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Inwestycja nie przewiduje budowy obiektów, dla których jest wymagane spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne. Projektowane rozwiązania nie powodują występowanie barier użytkowych dla osób niepełnosprawnych.

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

5. DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W projekcie przewiduje się budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci:

- krawężników drogowych
- barier ochronnych drogowych
- barier ochronnych dla pieszych
- przejść dla pieszych

7) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń,

7. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO

Projektowane odwodnienie obejmuje budowę systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do odbiorników tj. rowów przydrożnych rowów melioracyjnych , oraz potoku.

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem,

8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Projekt przewiduje zabezpieczenie istniejących sieci w oparciu o warunki administratorów sieci.

- 9) Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego, z wyjątkiem obiektów wymienionych w art. 20 ust. 3 pkt. 2, określającą w zależności od potrzeb:
- a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem obiektu,
 - b) w stosunku do budynku wyposażonego w instalacje grzewcze lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,
 - c) parametry sprawności energetycznej instalacji grzewczej i innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę cieplną obiektu, w tym wentylacyjnych i klimatyzacyjnych,
 - d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych,

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

- 10) Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:
- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
 - b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
 - c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
 - d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
 - e) wpływu obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Na czas prowadzenia robót wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia elementów środowiska przyrodniczego. Drzewa w obrębie budowy powinny zostać wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni. Może to być w postaci wysokiego deskowania lub np. poprzez owinięcie pni materiałami jutowymi. W celu ochrony płazów na etapie realizacji inwestycji zaleca się zastosowanie ogrodzeń tymczasowych, zabezpieczających teren budowy przed ich wtargnięciem.

Na etapie eksploatacji Inwestor zobowiązuje się, iż w okresie wiosennej migracji płazów, droga na odcinku zagrożonym, tj. wzdłuż stawów rybnych, zostanie zabezpieczona przed ich wtargnięciem na drogę barierą ochronną z siatki.

- 11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Na czas prowadzenia robót wykonawca opracuje i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości płynnego przejazdu pojazdów służb ratowniczych.

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ - ODWODNIENIE

Opracowanie zawiera:

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	1
2. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE.....	1
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
4. KANALIZACJA DESZCZOWA.....	2
4.1. DANE OGÓLNE.....	2
4.2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....	2
4.3. ROBOTY ZIEMNE.....	3
4.4. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM	3
5. UWAGI KOŃCOWE.....	4

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1767k Wadowice - Wieprz na długości ok. 3,9km w ramach przebudowy drogi powiatowej. Zakres projektu obejmuje budowę układu chodników dla pieszych, w ramach inwestycji wykonane zostanie także odwodnienie oraz zabezpieczenie i przebudowa istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

2. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa małopolskiego, miejscowości Frydrychowice, gmina Wieprz, powiat wadowicki na działkach nr ewidencyjnych:

Granice terenu przewidzianego na realizację inwestycji przedstawione zostały na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Projekt branży drogowej

4. KANALIZACJA DESZCZOWA

4.1. Dane ogólne

Projektuje się kanalizację deszczową mającą za zadanie odwodnienie pasa drogowego odcinków dróg objętych opracowaniem oraz powierzchni skrzyżowań, chodników dla pieszych i odprowadzenie wód opadowych (roztopowych) do rowów przydrożnych, melioracyjnych oraz do potoku.

4.2. Rozwiązania techniczne

Kolektor projektuje się o średnicy $\phi 315$ oraz $\phi 400$ z rur kielichowych PCV szeregu ciężkiego S (SDR 34) i sztywności obwodowej SN8 łączonych na wcisk z uszczelką gumową. Rury należy układać na wyprofilowanej i zagęszczonej podsypce piaskowej grubości 20cm z kontrolą szczelności i drożności zmontowanego rurociągu. Po zmontowaniu rurociągu należy wykonać jego obsypkę i zasypkę gr. 20cm piaskiem wraz z zagęszczeniem.

Na trasie projektuje się studnie rewizyjne wykonane z kręgów betonowych B45 o średnicy 100cm z pierścieniem odciążającym, z przykryciem włazem żeliwnym typu ciężkiego $\phi 60$ cm. Studnie posadowić na płycie betonowej z betonu B25. Połączenia wyspoinować od wewnątrz i zewnątrz. W studzienkach zamontować stopnie włazowe typowe. Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją powłokową trójwarstwową.

Ujęcie wód opadowych z jezdni przewidziano za pomocą wpustów ulicznych przykrawężnikowych $\phi 50$ cm z kratką ściekową typu ciężkiego (D 400) z osadnikiem oraz zamontowanym koszem ażurowym (zbieraczem zanieczyszczeń) do kraty wpustu przechwytyującym nieczystości spływające wraz z wodami opadowymi i roztopowymi w postaci np. liści, papieru, odpadów drewnianych itp., umiejscowionych wzdłuż linii projektowanego krawężnika. Odprowadzenie wód z wpustów ulicznych do studni rewizyjnych przewidziano za pomocą przykanalików PCV $\phi 200$ mm. Wytyczne montażu studni ściekowych i przykanalików analogicznie jw.

4.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- Wykopy pod ułożenie kanalizacji opadowej (kolektor główny, przykanaliki, wpusty uliczne i studnie rewizyjne)
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod podsypkę
- Wykonanie podsypki, obsypki i zasyпки kolektorów i przykanalików z piasku
- Zasypanie wykopów pod studnie rewizyjne i wpusty deszczowe wraz z zagęszczeniem
- Zasypanie wykopów z zagęszczeniem gruntu do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni (poza jezdnią i chodnikiem - do pierwotnego poziomu terenu). Wykopy zasypywać warstwami 20 – 30 cm gruntem łatwo zagęszczanym

Wykopy pod elementy kanalizacji deszczowej należy zabezpieczać w następujący sposób:

- wykopy liniowe pod kolektor zabezpieczać w postaci umocnienia pełnego balami drewnianymi
- wykopy pod studnie rewizyjne oraz wpusty uliczne zabezpieczać balami drewnianymi; dopuszcza się wykonanie wykopów otwartych o pochyleniu skarp dostosowanym do rodzaju i kategorii gruntu

Na czas prowadzenia robót Wykonawca musi zapewnić prawidłowe odwodnienie wykopów.

4.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

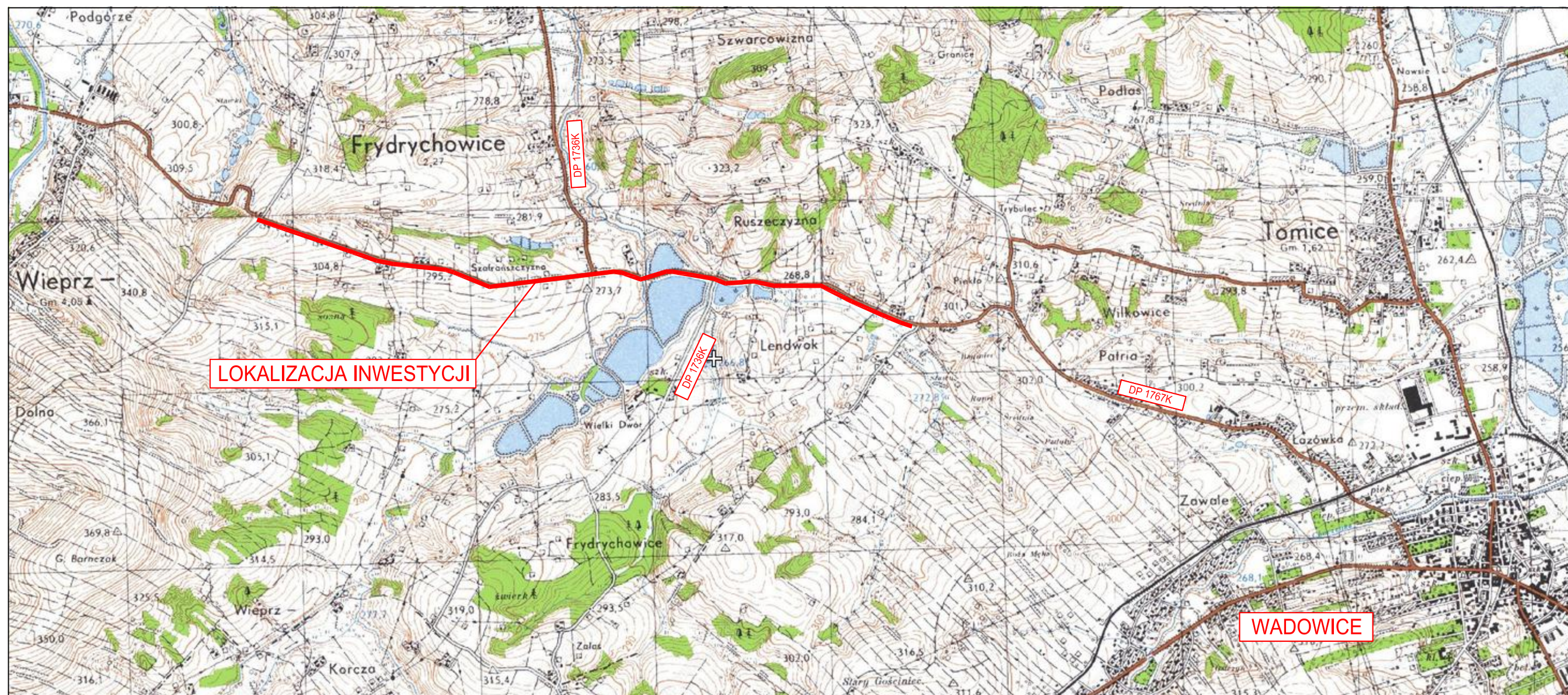
Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem

szczególnej ostrożności. Skrzyżowania z istniejącymi sieciami należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w Opinii ZUDP.

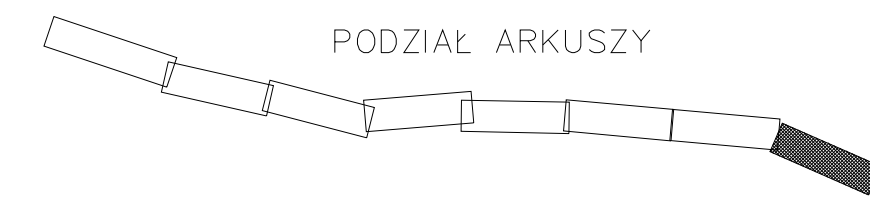
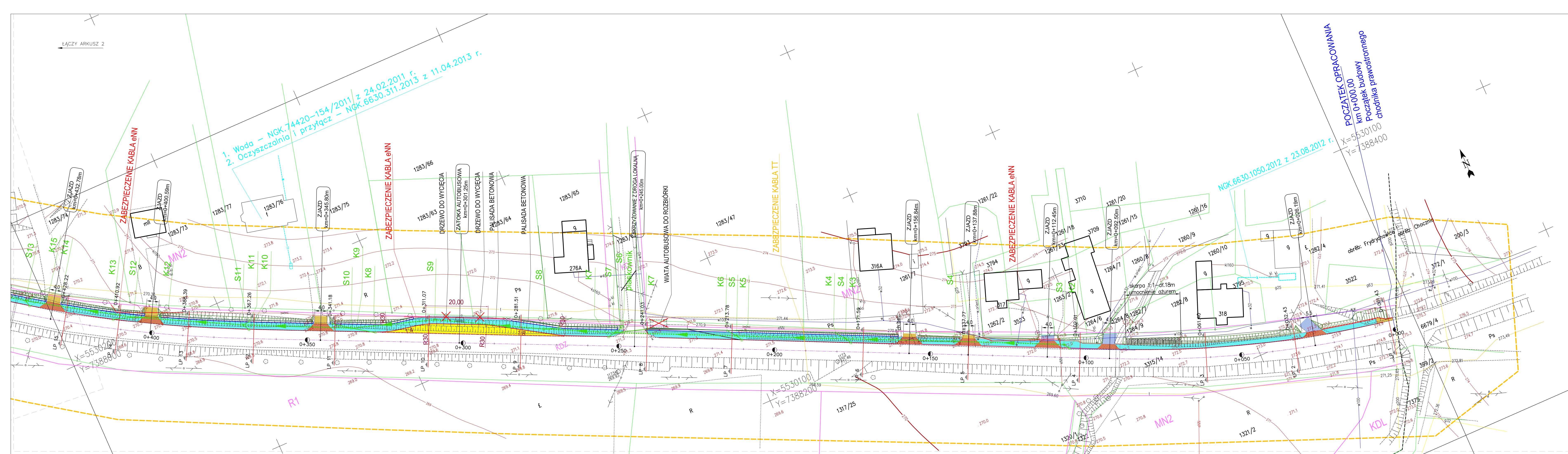
5. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP. Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia terenu. **Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować z Projektantem.**

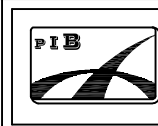
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

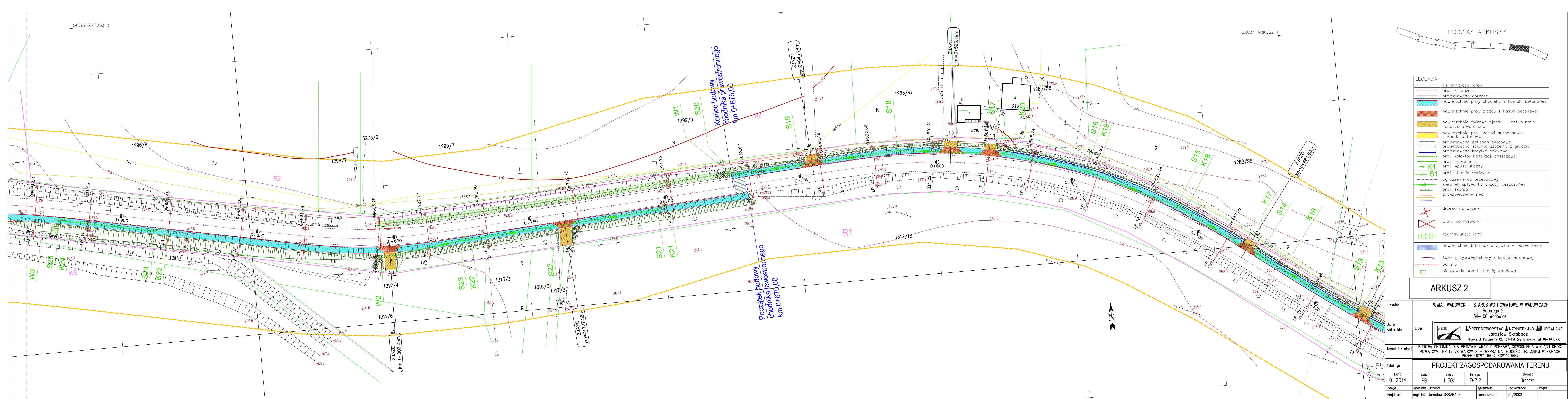


RYS NR. 1
ORIENTACJA
SKALA 1:25 000



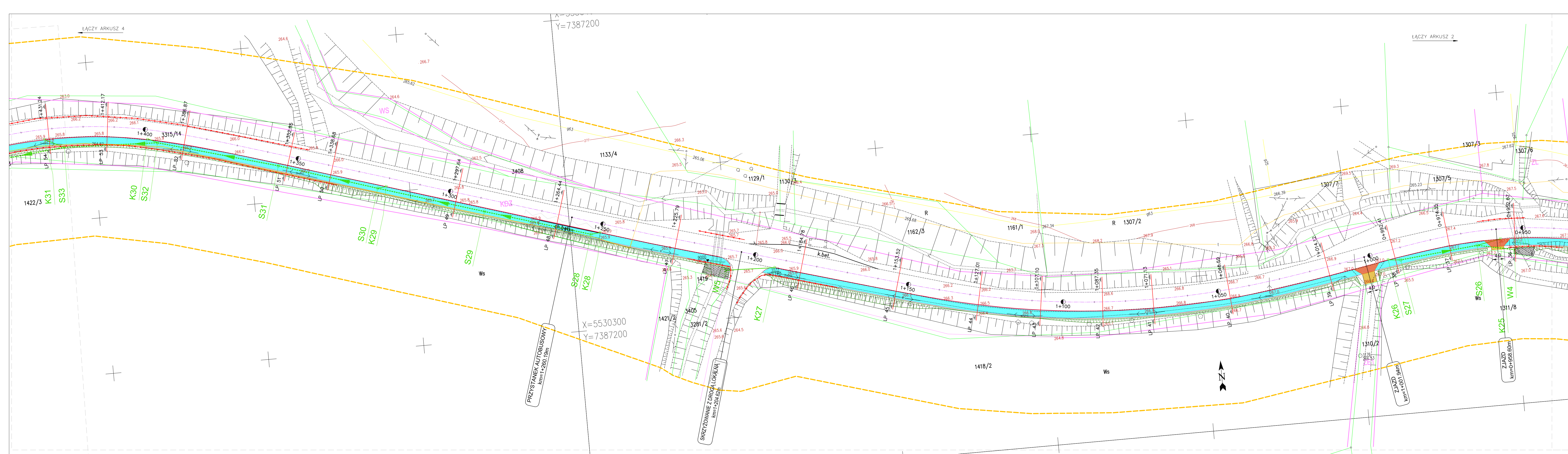
LEGENDA	
oś istniejącej drogi	
proj. krawężnik	
projektowane obrzeże	
nawierzchnia proj. chodnika z kostki betonowej	
nawierzchnia proj. zjazdu z kostki betonowej	
nawierzchnia żwirowa zjazdu - odwrotzenie z kostki betonowej	
nawierzchnia proj. zatoki autobusowej	
projektowana palisada betonowa	
projektowana ścianka szczelna z grodzic	
projektowane korytko ściekowe	
proj. kolektor kanalizacyjny	
proj. przykanalik	
proj. wpust uliczny	
proj. studnia rewizyjna	
ogrodzenie do przebudowy	
kierunek spływu kanalizacji deszczowej	
proj. skarpa	
zabezpieczenie sieci	
drzewo do wycinki	
wiata do rozbiórki	
rekonstrukcja rowu	
nawierzchnia bitumiczna zjazdu - odwrotzenie	
ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej	
bariera	
piaskownik przed studnią wpadową	

ARKUSZ 1					
Inwestor		POWAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice			
Biuro autorskie		Lider:	<div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowie ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Tarnowski tel. 014 645 77 33</div></div>		
Temat inwestycji		BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓGI POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓGI POWATOWEJ			
Tytuł rys.		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Data	Etap	Skala	Nr rys	Branża	
01.2014	PB	1:500	D-2.1	Drogowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	



LEGENDA	
	oś istniejącej drogi
	proj. krawężnik
	projektowane obrzeże
	nawierzchnia proj. chodnika z kostki betonowej
	nawierzchnia proj. zjazdu z kostki betonowej
	nawierzchnia zwirowa zjazdu – odwrotzenie pobocze utwardzone
	nawierzchnia proj. zatoki autobusowej z kostki betonowej
	projektowana palisada betonowa
	projektowana ścianka szczelna z grodzic
	projektowane korytko ściekowe
	proj. kolektor kanalizacji deszczowej
	proj. przykanalik
	proj. wpust uliczny
	proj. studnia rewizyjna
	ogrodzenie do przebudowy
	kierunek spływu kanalizacji deszczowej
	proj. skarpa
	zabezpieczenie sieci
	drzewo do wycinki
	wiata do rozbiórki
	rekonstrukcja rowu
	nawierzchnia bitumiczna zjazdu – odwrotzenie
	ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
	bariera
	piaskownik przed studnią wpadową

ARKUSZ 2				
Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice			
Biuro Autorskie	Lider:	<div></div> <div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div>		
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ			
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Data	Etap	Skala	Nr rys	Branża
01.2014	PB	1:500	D-2.2	Drogowa
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ	konstr.–bud.	51/2002	



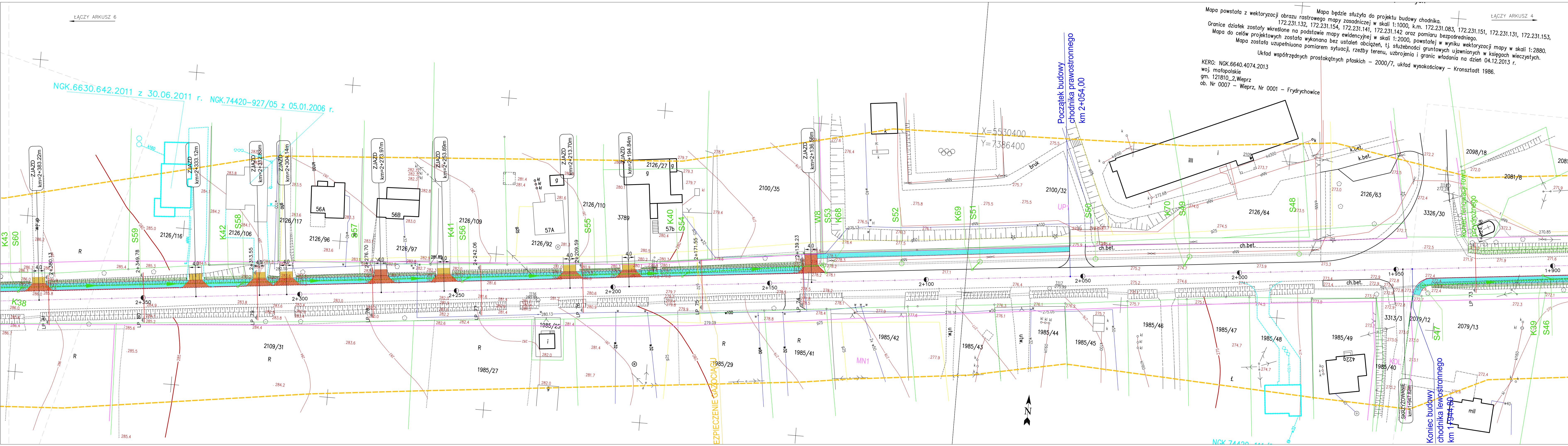
PODZIAŁ ARKUSZY

LEGENDA

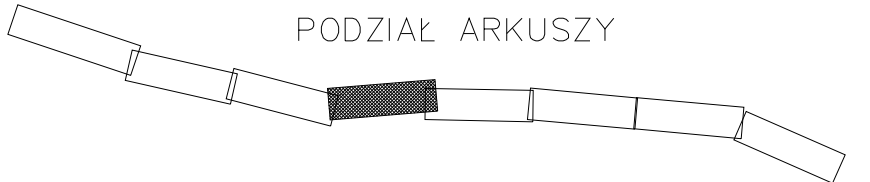
- os. istniejącej drogi
- proj. krawężnik
- projektowane obrzeże
- nowierzchnia proj. chodnika z kostki betonowej
- nowierzchnia proj. zjazdu z kostki betonowej
- nowierzchnia zwirowa zjazdu – odtworzenie pobocze utwardzone
- nowierzchnia proj. zatoki autobusowej z kostki betonowej
- projektowana palisada betonowa
- projektowana ścianka szczelna z gradzic
- projektowane korytka ściekowe
- proj. kolektor kanalizacji deszczowej
- proj. przykanalik
- proj. wpust uliczny
- proj. studnia rewizyjna
- ogrodzenie do przebudowy
- kierunek spływu kanalizacji deszczowej
- proj. skarpa
- zabezpieczenie sieci
- drzewo do wycinki
- wiata do rozbiórki
- rekonstrukcja rowu
- nowierzchnia bitumiczna zjazdu – odtworzenie
- ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- bariera
- piaskownik przed studnią wpadową

ARKUSZ 3

Investor	POWAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice		
Biuro Autorskie	Lider:	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzanów 42, 33-131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733	
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ		
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Data	01.2014	Etap	PB
Skala	1:500	Nr rys.	D-2.3
Specjalność	konstr.-bud.		
Nr uprawnień	51/2002		
Podpis	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		



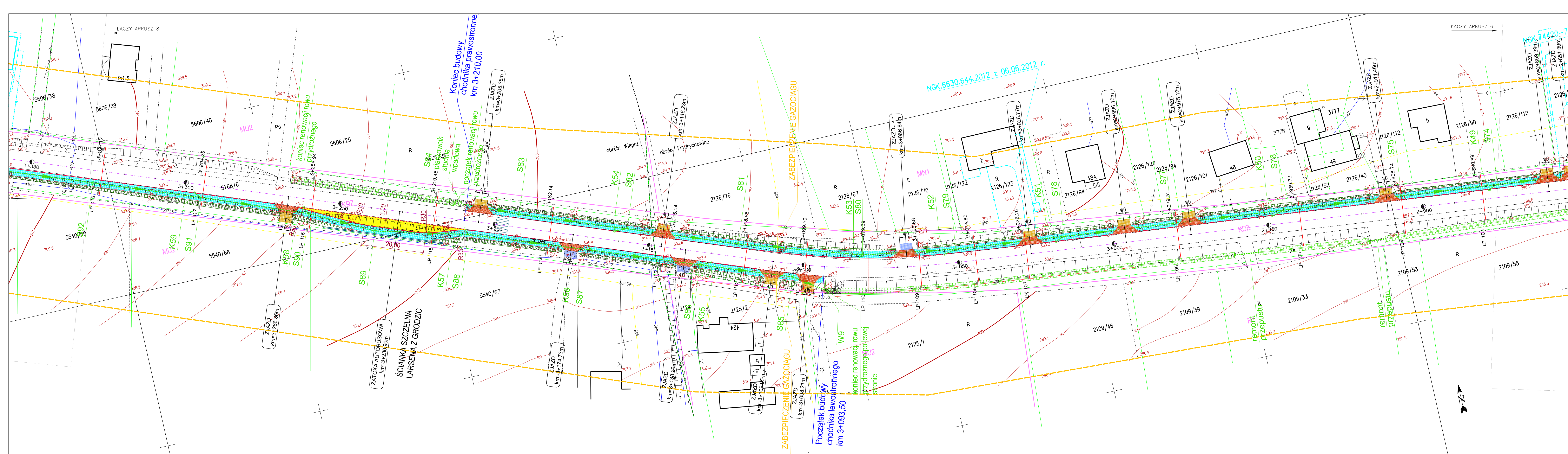
Mapa powstała z wektoryzacji obrazu rastrowego mapy zasadniczej w skali 1:1000, k.m. 172.231.132, 172.231.154, 172.231.141, 172.231.142 oraz pomiaru bezpośredniego.
Granice działek zostały wkleśnione na podstawie mapy ewidencyjnej w skali 1:2000, powstałej w wyniku wektoryzacji mapy w skali 1:2880.
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustaleń obciążeń, tj. służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Mapa została uzupełniona pomiarem sytuacji, rzeźby terenu, uzbrojenia gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich – 2000/7, układ wysokościowy – Kronsztadt 1986.
KERG: NGK.6640.4074.2013
woj. małopolskie
gm. 121810_2, Wieprz
ob. Nr 0007 – Wieprz, Nr 0001 – Frydrychowice



LEGENDA	
	os. istniejącej drogi
	proj. krawężnik
	projektowane obrzeże
	nawierzchnia proj. chodnika z kostki betonowej
	nawierzchnia proj. zjazdu z kostki betonowej
	nawierzchnia żwirowa zjazdu – odtworzenie pobocze utwardzone
	nawierzchnia proj. zatoki autobusowej z kostki betonowej
	projektowana palisada betonowa
	projektowana ścianka szczelna z grodzic
	projektowane korytko ściekowe
	proj. kolektor kanalizacji deszczowej
	proj. przykanalik
	proj. wpust uliczny
	proj. studnia rewizyjna
	ogrodzenie do przebudowy
	kierunek spływu kanalizacji deszczowej
	proj. skarpa
	zabezpieczenie sieci
	drzewo do wycinki
	wiata do rozbiórki
	rekonstrukcja rowu
	nawierzchnia bitumiczna zjazdu – odtworzenie
	ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
	bariera
	piaskownik przed studnią wpadową

ARKUSZ 5

Investor	POWAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice						
Biuro Autorskie	Lider:	<div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div></div>					
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ						
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Data	Etap	Skala	Nr rys	Branża			
01.2014	PB	1:500	D-2.5	Drogowa			
Funkcja	Tytuł i imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień		Podpis	
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002			

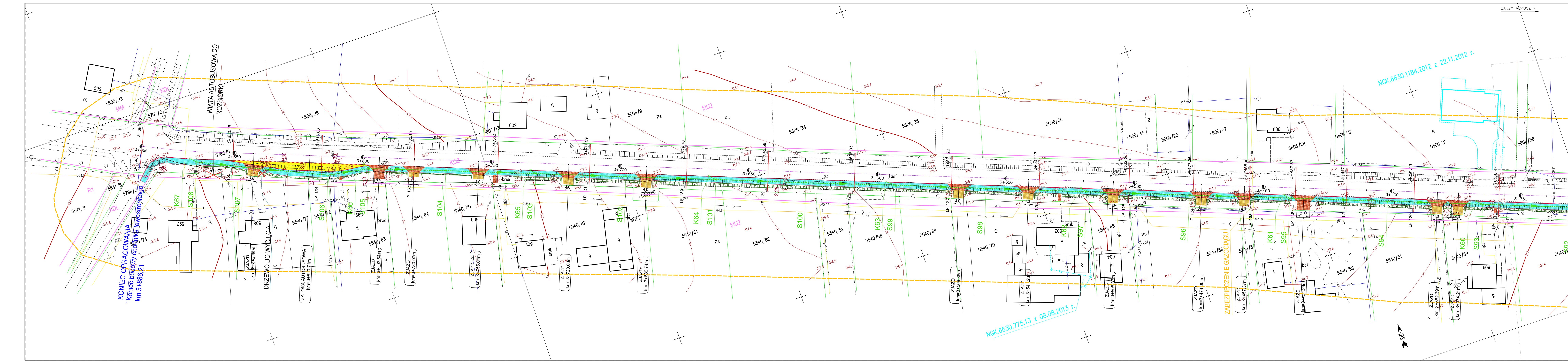


LEGENDA

	oś istniejącej drogi
	proj. krawężnik
	projektowane obrzeże
	nawierzchnia proj. chodnika z kostki betonowej
	nawierzchnia proj. zjazdu z kostki betonowej
	nawierzchnia żwirowa zjazdu – odtworzenie pobocze utwardzone
	nawierzchnia proj. zatoki autobusowej z kostki betonowej
	projektowana palisada betonowa
	projektowana ścianka szczelna z grodzic
	projektowane korytko ściekowe
	proj. kolektor kanalizacji deszczowej
	proj. przykanalik
	proj. wpust uliczny
	proj. studnia rewizyjna
	ogrodzenie do przebudowy
	kierunek spływu kanalizacji deszczowej
	proj. skarpa
	zabezpieczenie sieci
	drzewa do wycinki
	wiała do rozbiórki
	rekonstrukcja rowu
	nawierzchnia bitumiczna zjazdu – odtworzenie
	ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
	bariera
	piaskownik przed studnią wpadową

ARKUSZ 7

Investor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice						
Biuro Autorskie	Lider:	 Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane Jarosław Skrabacz Ilkowie ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Tamowski tel. 014 6457733					
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ						
Tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Data	01.2014	Skala	1:500	Nr rys.	D-2.7	Branża	Drogowa
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień		Podpis	
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.-bud.	51/2002			



LEGENDA

oś istniejącej drogi

proj. krawężnik

projektowane obrzeże

nawierzchnia proj. chodnika z kostki betonowej

nawierzchnia proj. zjazdu z kostki betonowej

nawierzchnia żwirowa zjazdu – odwrotek

nawierzchnia proj. zatoki autobusowej z kostki betonowej

projektowana palisada betonowa

projektowana ścianka szczelna z gradzi

projektowane korytka ściekowe

proj. kolektor kanalizacji deszczowej

proj. przykanalik

proj. wpust uliczny

proj. studnia rewizyjna

ogrodzenie do przebudowy

kierunek spływu kanalizacji deszczowej

proj. skarpa

zabezpieczenie sieci

drzewo do wycinki

wiata do rozbiórki

rekonstrukcja rowu

nawierzchnia bitumiczna zjazdu – odwrotek

ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej

bariera

piaskownik przed studnią wpadową

ARKUSZ 8

Investor

POWAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH
ul. Batorego 2
34-100 Wadowice

Biurowisko

Lider:

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE
Jarosław Skrabacz
Ilkowiec ul. Partyzanta 42, 33-131 Łag Łag Tarnowski tel. 014 645733

Temat inwestycji

BUDOWA CHODNIKA DLA PIECHYNI WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI
POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH
PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ

Tytuł rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data

01.2014

Etap

PB

Skala

1:500

Nr rys.

D-2.8

Brzoza

Drogowa

Funkcja

Tytuł rys. i nazwa

Specjalność

Nr uprawnień

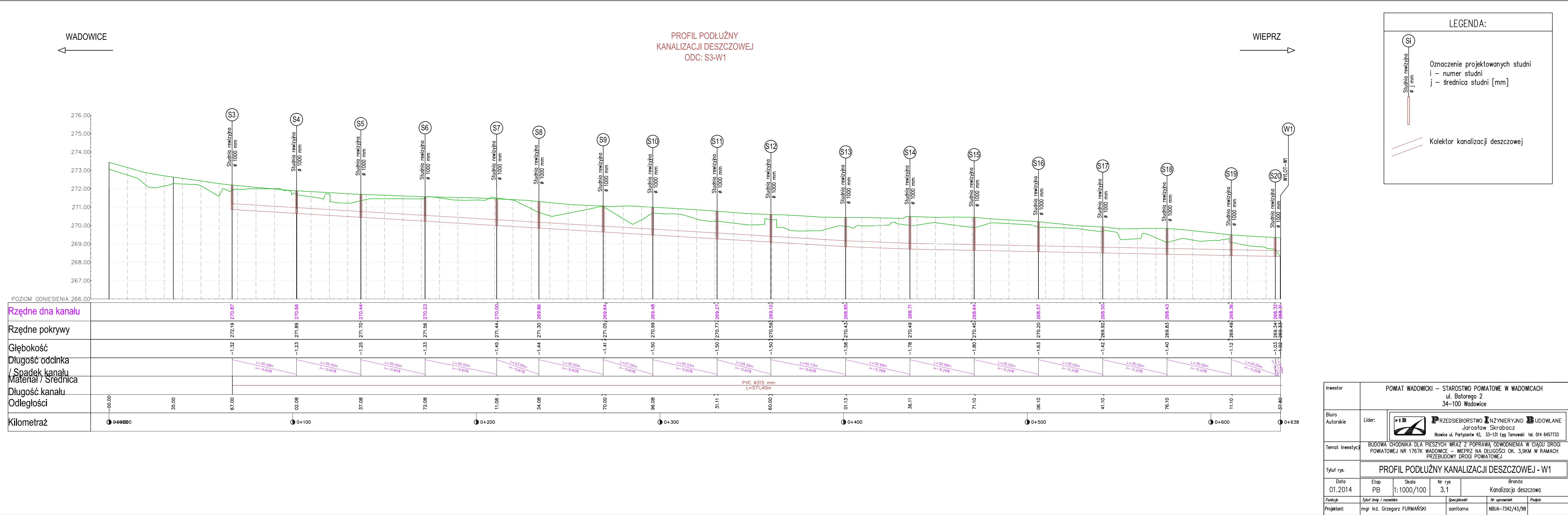
Podpis

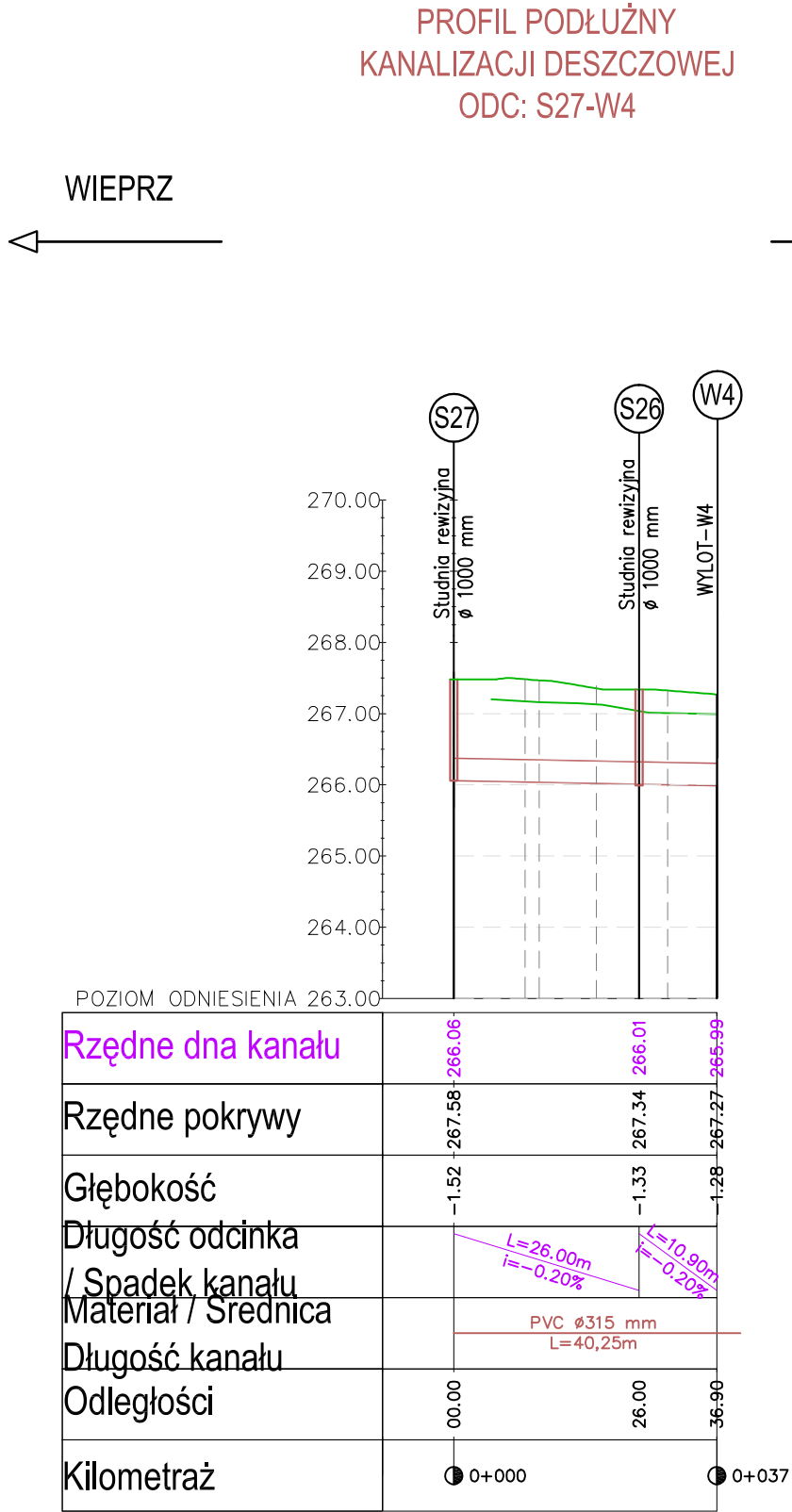
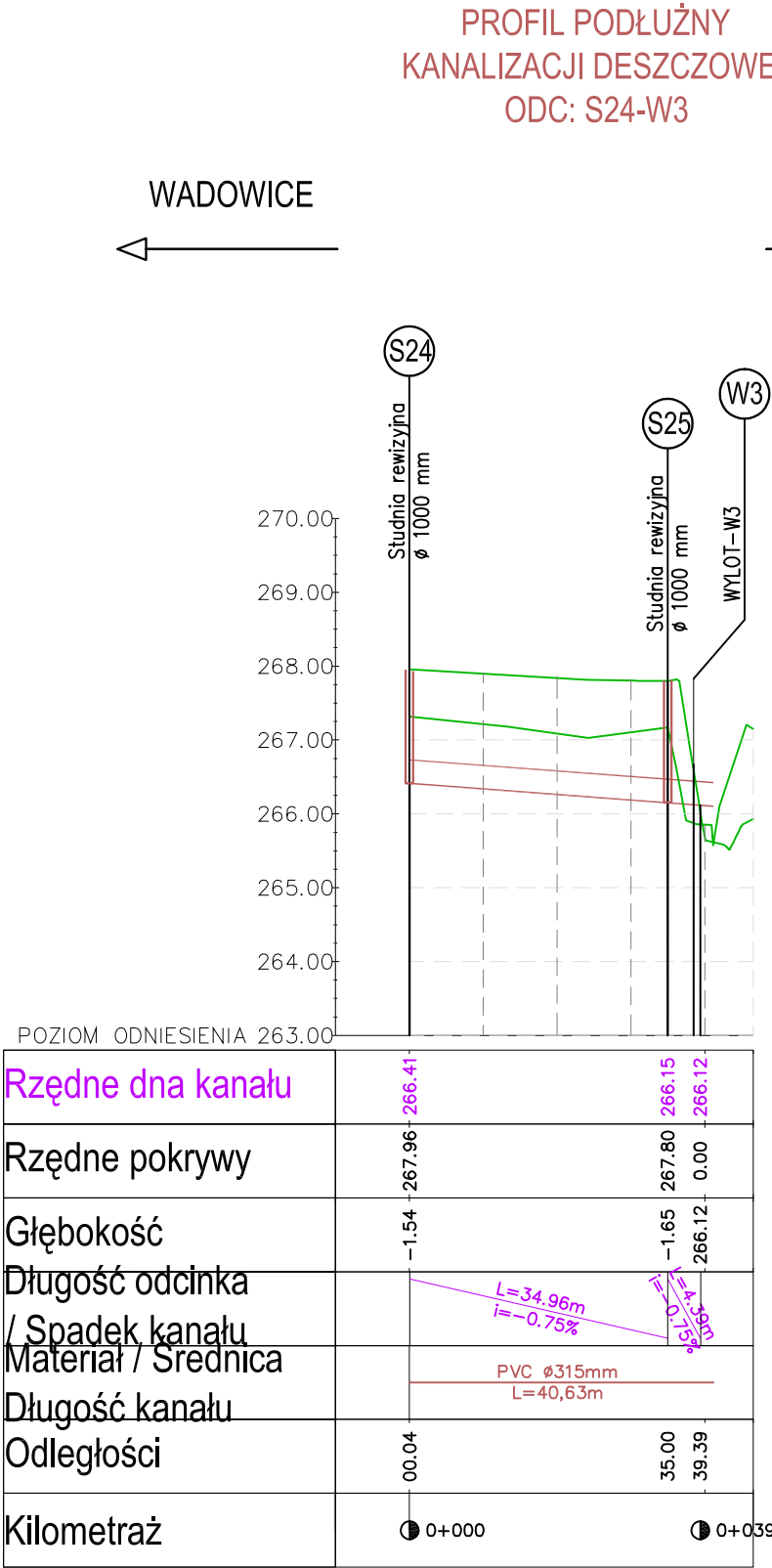
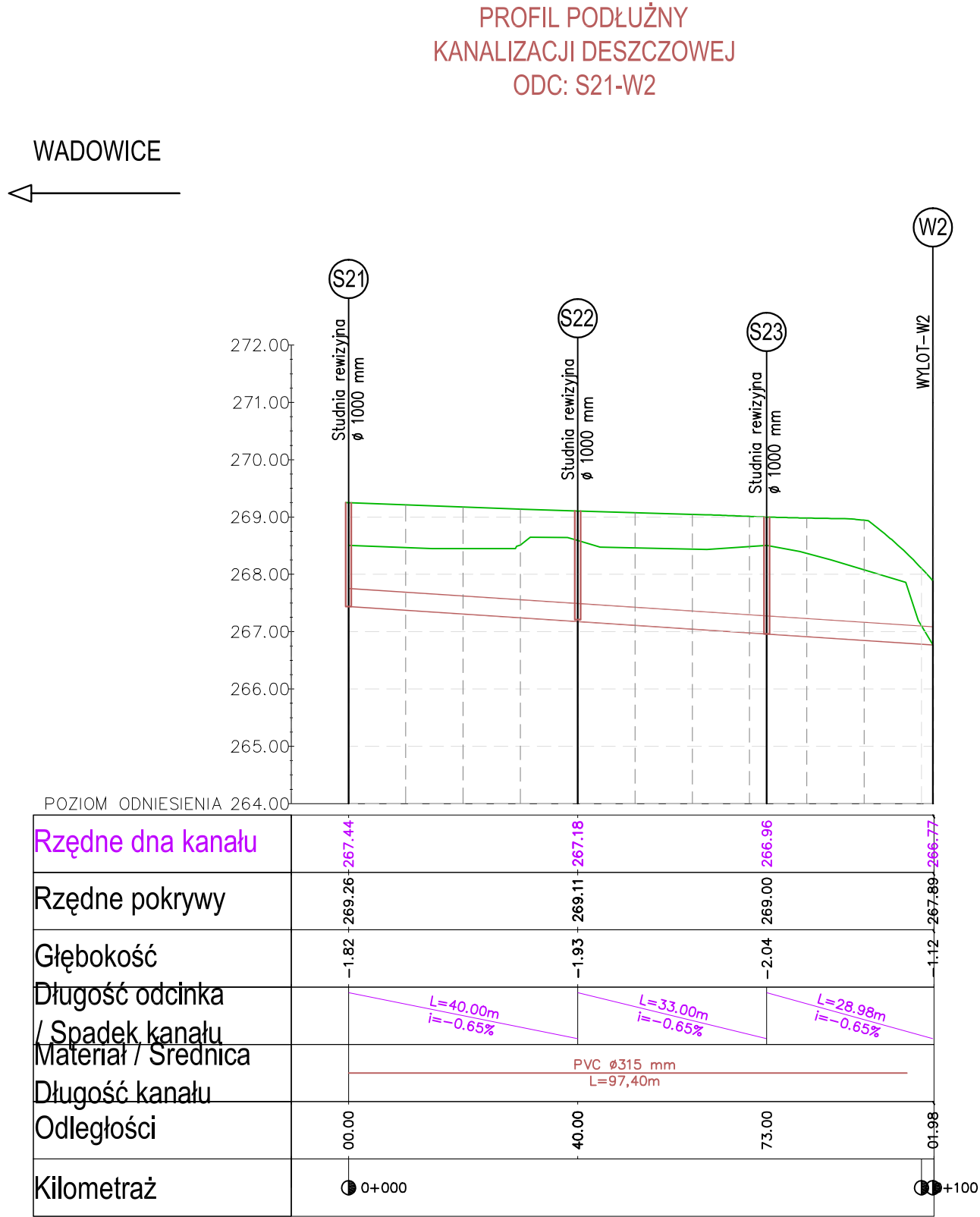
Projektant

mgr inż. Jarosław SKRABACZ

konstr.–bud.

51/2002





LEGENDA:

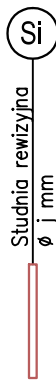
Si
Studnia rewizyjna
ø j mm

Oznaczenie projektowanych studni
i – numer studni
j – średnica studni [mm]

Kolektor kanalizacji deszczowej

Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div><div><div>FIB</div></div><div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE</div><div>Jarosław Skrabacz</div><div>Ilkowiec ul. Partyzanów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div></div></div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - W2,W3,W4				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:1000/100	Nr rys 3.2	Branża Kanalizacja deszczowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI		sanitarna	NBUA–7342/43/98	

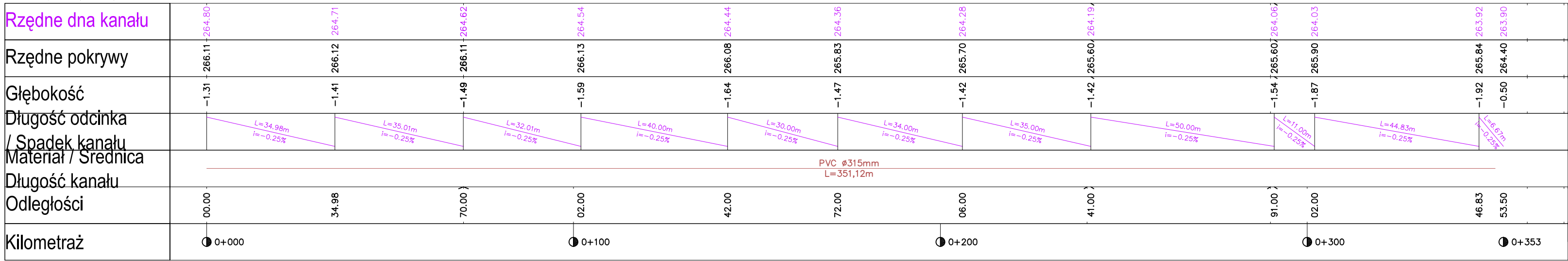
LEGENDA:



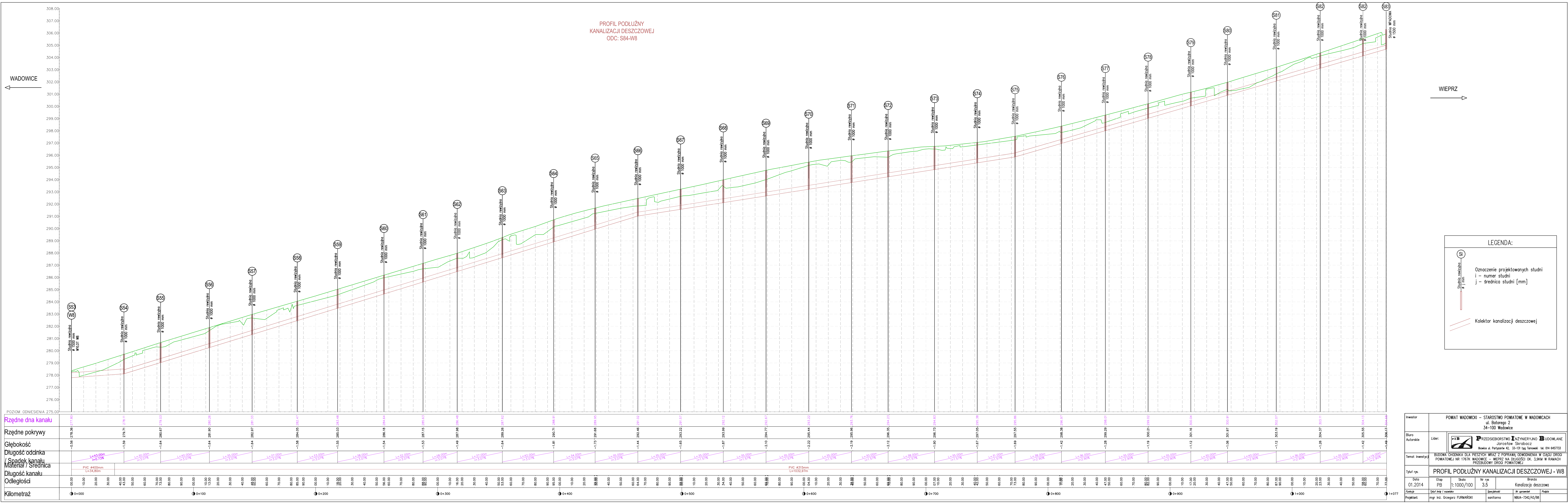
Studnia rewizyjna
Ø j mm

Oznaczenie projektowanych studni
i – numer studni
j – średnica studni [mm]

Kolektor kanalizacji deszczowej



Investor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider: <div>  <p> PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733 </p> </div>				
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - W6				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:1000/100	Nr rys 3.3	Branża Kanalizacja deszczowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI		sanitarna	NBUA-7342/43/98	



Inwestor	POWIAT WADOWCKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH ul. Batorskiego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div> PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Biłowiec ul. Partyzanów 42, 33-131 Łęka Tomowska tel. 014 6457733</div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ				
Tytuł rys.	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - W8				
Data	Etap	Skala	Nr rys.	Brzoza	
01.2014	PB	1:1000/100	3.5	Kanalizacja deszczowa	
Funkcja	Typul rys i nazwa		Specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI		sanitarna	NBIA-7342/A3/98	

The diagram illustrates the longitudinal profile of a sewerage line. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 300.00 to 328.00. The horizontal axis represents distance in kilometers, ranging from 0+000 to 0+776.5. The profile shows the ground surface (green line), the sewer line (red line), and the sewer pipe (blue line). The sewer line is shown as a series of segments with varying slopes. The sewer pipe is shown as a series of segments with varying diameters. The profile includes labels for manholes (e.g., W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100, W101, W102, W103, W104, W105, W106, W107, W108, W109, W110, W111, W112, W113, W114, W115, W116, W117, W118, W119, W120, W121, W122, W123, W124, W125, W126, W127, W128, W129, W130, W131, W132, W133, W134, W135, W136, W137, W138, W139, W140, W141, W142, W143, W144, W145, W146, W147, W148, W149, W150, W151, W152, W153, W154, W155, W156, W157, W158, W159, W160, W161, W162, W163, W164, W165, W166, W167, W168, W169, W170, W171, W172, W173, W174, W175, W176, W177, W178, W179, W180, W181, W182, W183, W184, W185, W186, W187, W188, W189, W190, W191, W192, W193, W194, W195, W196, W197, W198, W199, W200, W201, W202, W203, W204, W205, W206, W207, W208, W209, W210, W211, W212, W213, W214, W215, W216, W217, W218, W219, W220, W221, W222, W223, W224, W225, W226, W227, W228, W229, W230, W231, W232, W233, W234, W235, W236, W237, W238, W239, W240, W241, W242, W243, W244, W245, W246, W247, W248, W249, W250, W251, W252, W253, W254, W255, W256, W257, W258, W259, W260, W261, W262, W263, W264, W265, W266, W267, W268, W269, W270, W271, W272, W273, W274, W275, W276, W277, W278, W279, W280, W281, W282, W283, W284, W285, W286, W287, W288, W289, W290, W291, W292, W293, W294, W295, W296, W297, W298, W299, W300, W301, W302, W303, W304, W305, W306, W307, W308, W309, W310, W311, W312, W313, W314, W315, W316, W317, W318, W319, W320, W321, W322, W323, W324, W325, W326, W327, W328, W329, W330, W331, W332, W333, W334, W335, W336, W337, W338, W339, W340, W341, W342, W343, W344, W345, W346, W347, W348, W349, W350, W351, W352, W353, W354, W355, W356, W357, W358, W359, W360, W361, W362, W363, W364, W365, W366, W367, W368, W369, W370, W371, W372, W373, W374, W375, W376, W377, W378, W379, W380, W381, W382, W383, W384, W385, W386, W387, W388, W389, W390, W391, W392, W393, W394, W395, W396, W397, W398, W399, W400, W401, W402, W403, W404, W405, W406, W407, W408, W409, W410, W411, W412, W413, W414, W415, W416, W417, W418, W419, W420, W421, W422, W423, W424, W425, W426, W427, W428, W429, W430, W431, W432, W433, W434, W435, W436, W437, W438, W439, W440, W441, W442, W443, W444, W445, W446, W447, W448, W449, W450, W451, W452, W453, W454, W455, W456, W457, W458, W459, W460, W461, W462, W463, W464, W465, W466, W467, W468, W469, W470, W471, W472, W473, W474, W475, W476, W477, W478, W479, W480, W481, W482, W483, W484, W485, W486, W487, W488, W489, W490, W491, W492, W493, W494, W495, W496, W497, W498, W499, W500, W501, W502, W503, W504, W505, W506, W507, W508, W509, W510, W511, W512, W513, W514, W515, W516, W517, W518, W519, W520, W521, W522, W523, W524, W525, W526, W527, W528, W529, W530, W531, W532, W533, W534, W535, W536, W537, W538, W539, W540, W541, W542, W543, W544, W545, W546, W547, W548, W549, W550, W551, W552, W553, W554, W555, W556, W557, W558, W559, W560, W561, W562, W563, W564, W565, W566, W567, W568, W569, W570, W571, W572, W573, W574, W575, W576, W577, W578, W579, W580, W581, W582, W583, W584, W585, W586, W587, W588, W589, W590, W591, W592, W593, W594, W595, W596, W597, W598, W599, W600, W601, W602, W603, W604, W605, W606, W607, W608, W609, W610, W611, W612, W613, W614, W615, W616, W617, W618, W619, W620, W621, W622, W623, W624, W625, W626, W627, W628, W629, W630, W631, W632, W633, W634, W635, W636, W637, W638, W639, W640, W641, W642, W643, W644, W645, W646, W647, W648, W649, W650, W651, W652, W653, W654, W655, W656, W657, W658, W659, W660, W661, W662, W663, W664, W665, W666, W667, W668, W669, W670, W671, W672, W673, W674, W675, W676, W677, W678, W679, W680, W681, W682, W683, W684, W685, W686, W687, W688, W689, W690, W691, W692, W693, W694, W695, W696, W697, W698, W699, W700, W701, W702, W703, W704, W705, W706, W707, W708, W709, W710, W711, W712, W713, W714, W715, W716, W717, W718, W719, W720, W721, W722, W723, W724, W725, W726, W727, W728, W729, W730, W731, W732, W733, W734, W735, W736, W737, W738, W739, W740, W741, W742, W743, W744, W745, W746, W747, W748, W749, W750, W751, W752, W753, W754, W755, W756, W757, W758, W759, W760, W761, W762, W763, W764, W765, W766, W767, W768, W769, W770, W771, W772, W773, W774, W775, W776, W777, W778, W779, W780, W781, W782, W783, W784, W785, W786, W787, W788, W789, W790, W791, W792, W793, W794, W795, W796, W797, W798, W799, W800, W801, W802, W803, W804, W805, W806, W807, W808, W809, W810, W

Si

Oznaczenie projektowanych studni
i – numer studni
j – średnica studni [mm]

Kolektor kanalizacji deszczowej

Investor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice						
Biuro Autorskie	Lider:	<table border="1"><tr><td></td><td>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęka Tomowska tel. 014 6457733</td></tr></table>					PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęka Tomowska tel. 014 6457733
	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęka Tomowska tel. 014 6457733						
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1676K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ						
Tytuł rys.	PROFIL PODŁOŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - W9						
Data	Etap	Skala	Nr rys.	Branża			
01.2014	PB	1:1000/100	3.6	Kanalizacja deszczowa			
Funkcja	Tytuł rysu i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI		sanitarna	NBUA-7342/43/98			

PROFIL PODŁUŻNY
KANALIZACJI DESZCZOWEJ
ODC: S53-S48-wylot przepustu

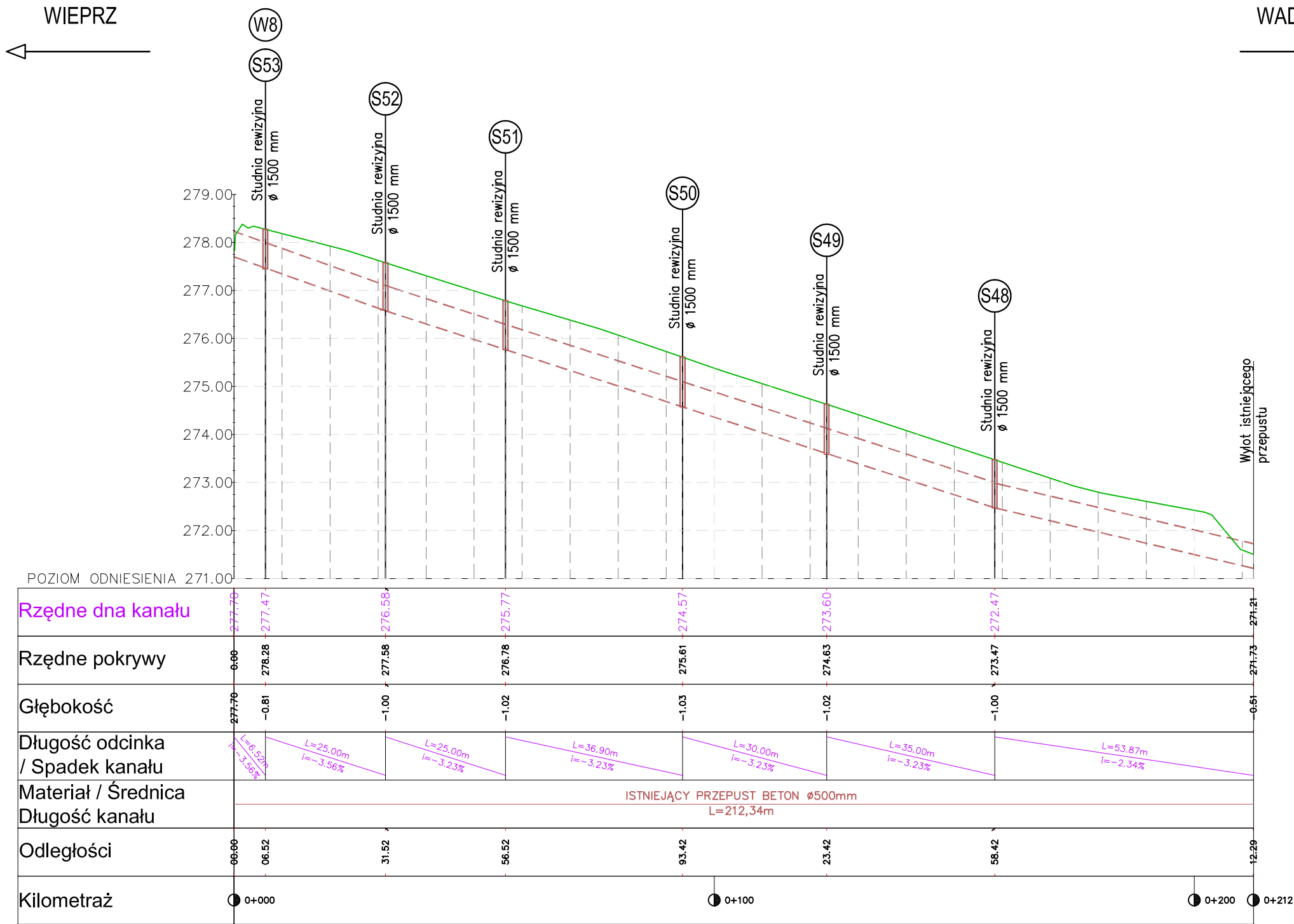
LEGENDA:

Si

Studnia rewizyjna
Ø j mm

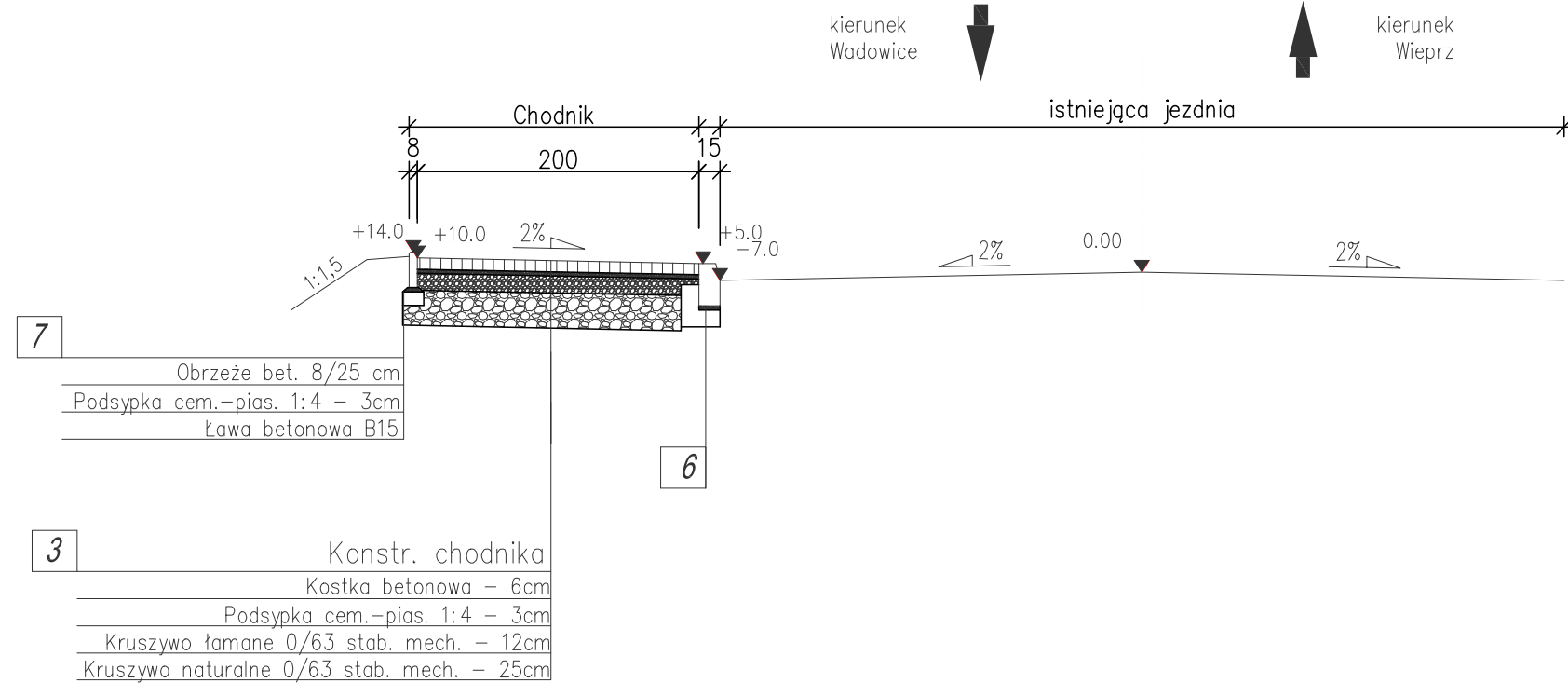
Oznaczenie projektowanych studni
i – numer studni
j – średnica studni [mm]

istniejący przepust

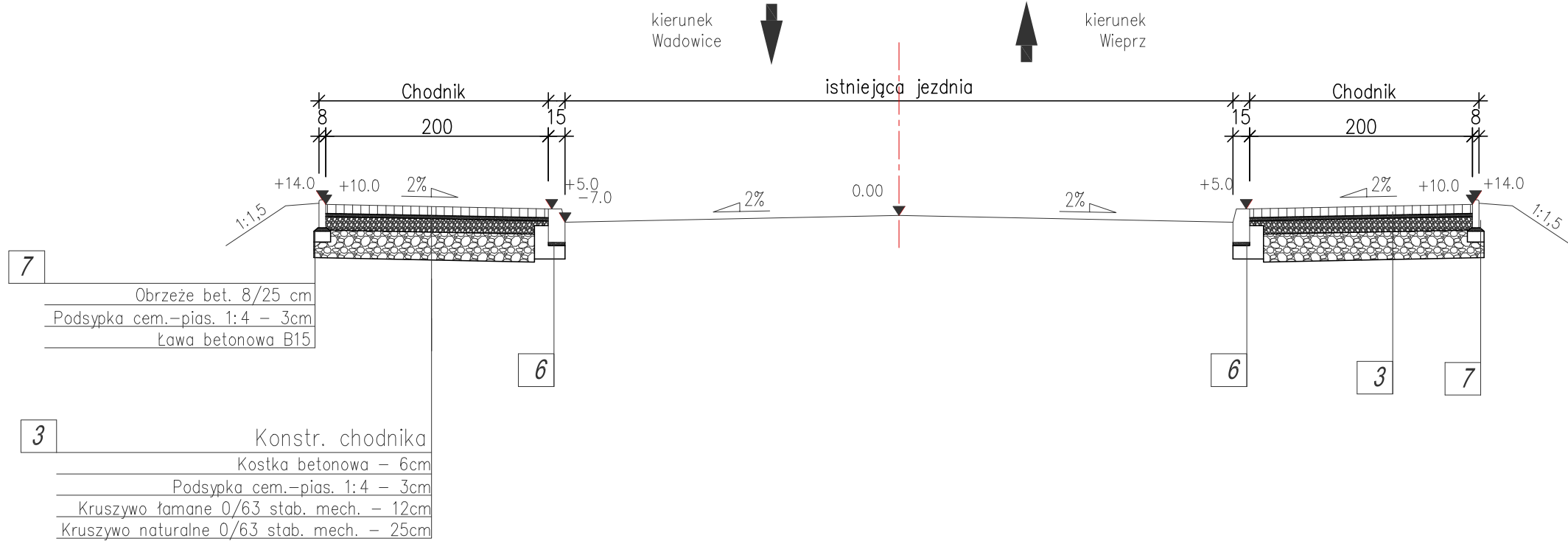


Inwestor		POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie		Lider:	<div><div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div></div>			
Temat inwestycji		BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.		PROFIL PODŁUŻNY PRZEPUSTU-STUDNIE KOŁO SZKOŁY				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:1000/100	Nr rys 3.7	Branża Kanalizacja deszczowa		
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność		Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI		sanitarna		NBUA–7342/43/98	

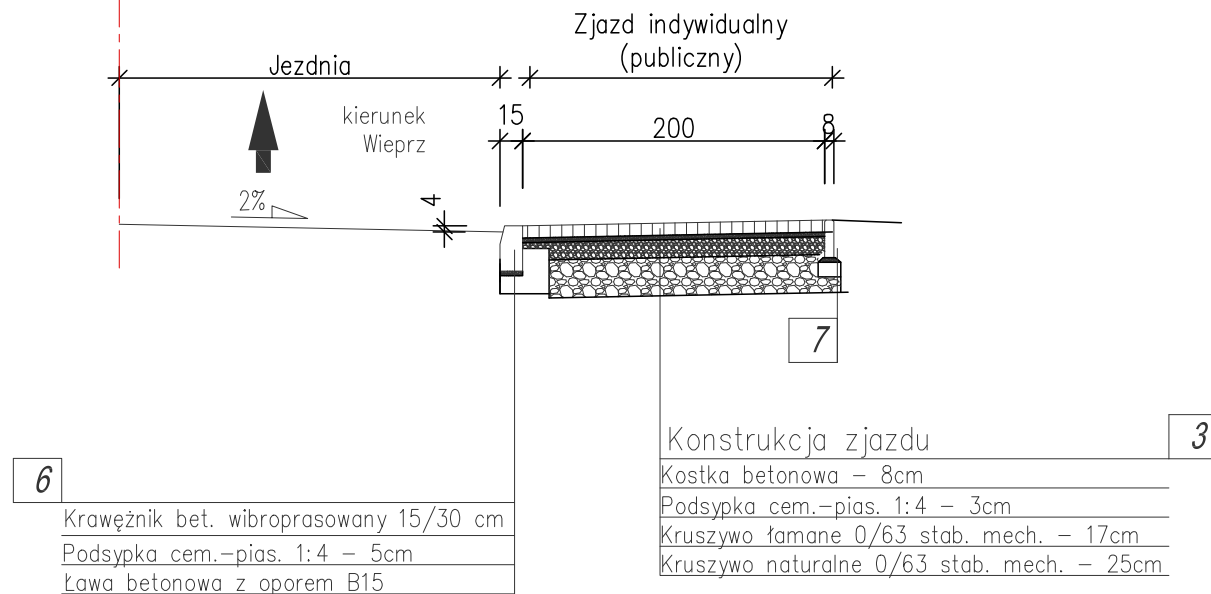
Przekrój typowy
chodnik po lewej stronie



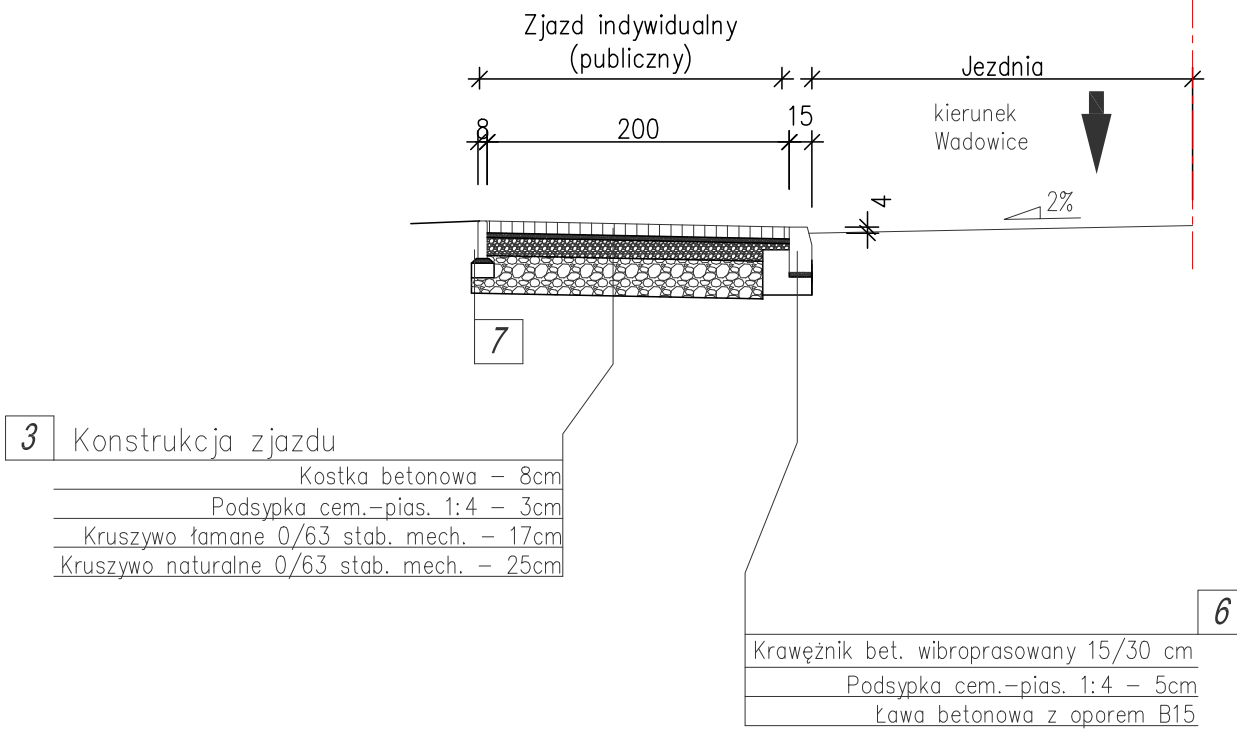
Przekrój typowy
chodnik po dwóch stronach istniejącej jezdni



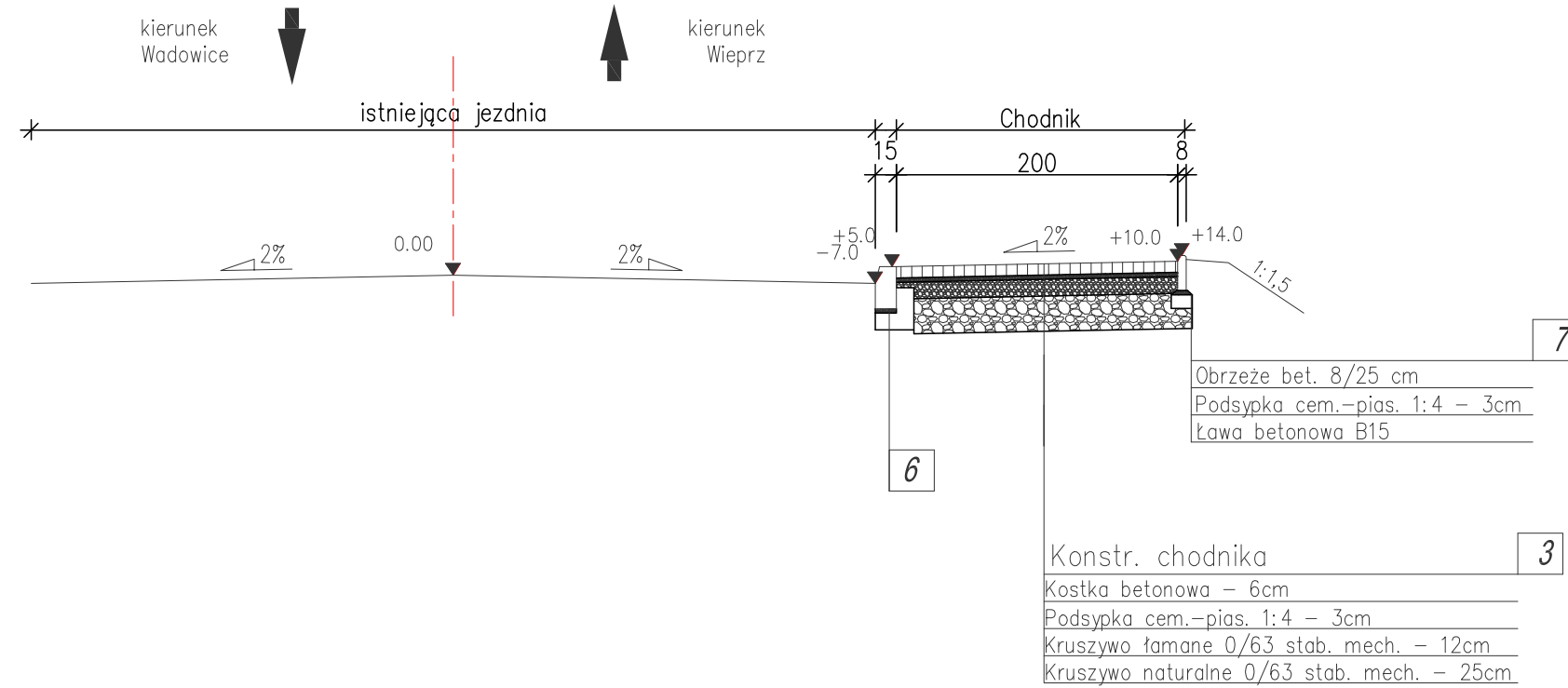
zjazd indywidualny
po prawej stronie ist. jezdni



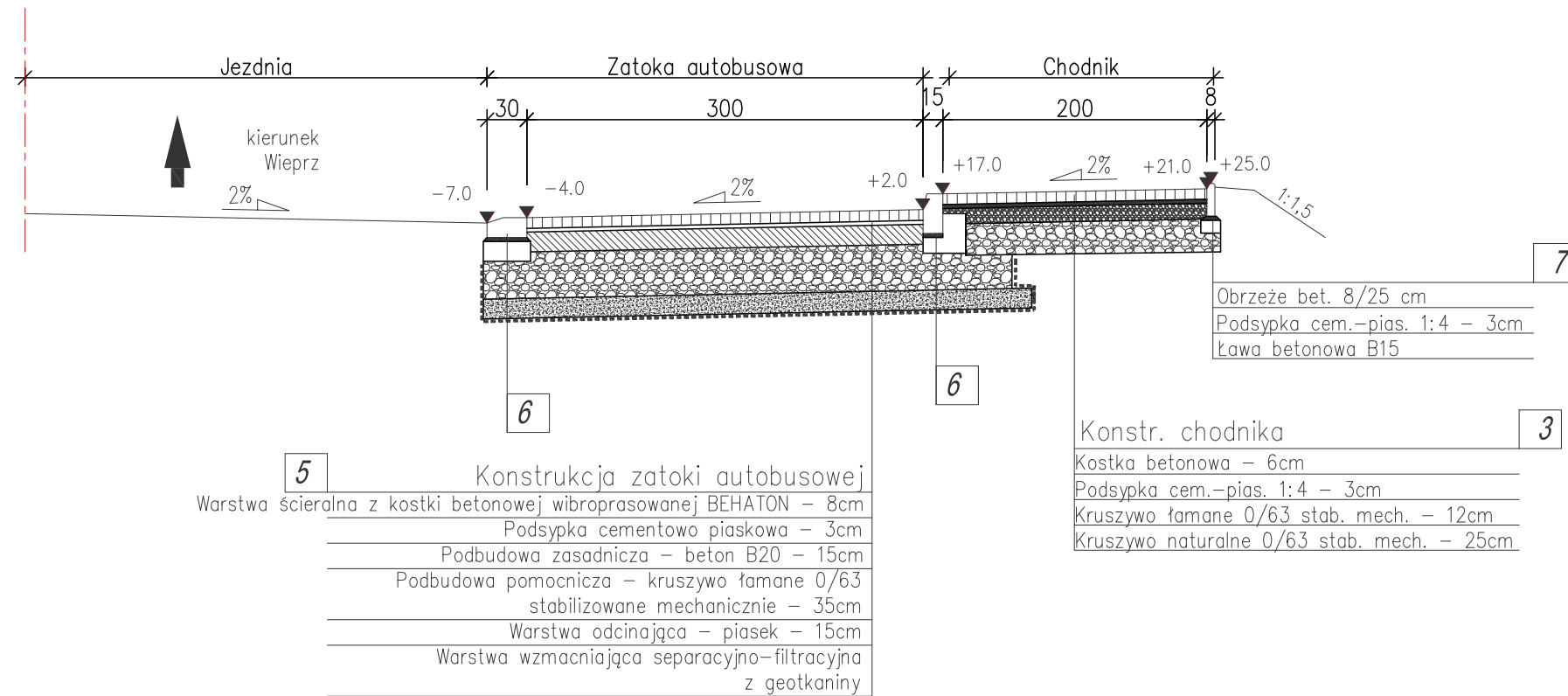
zjazd indywidualny
po lewej stronie ist. jezdni



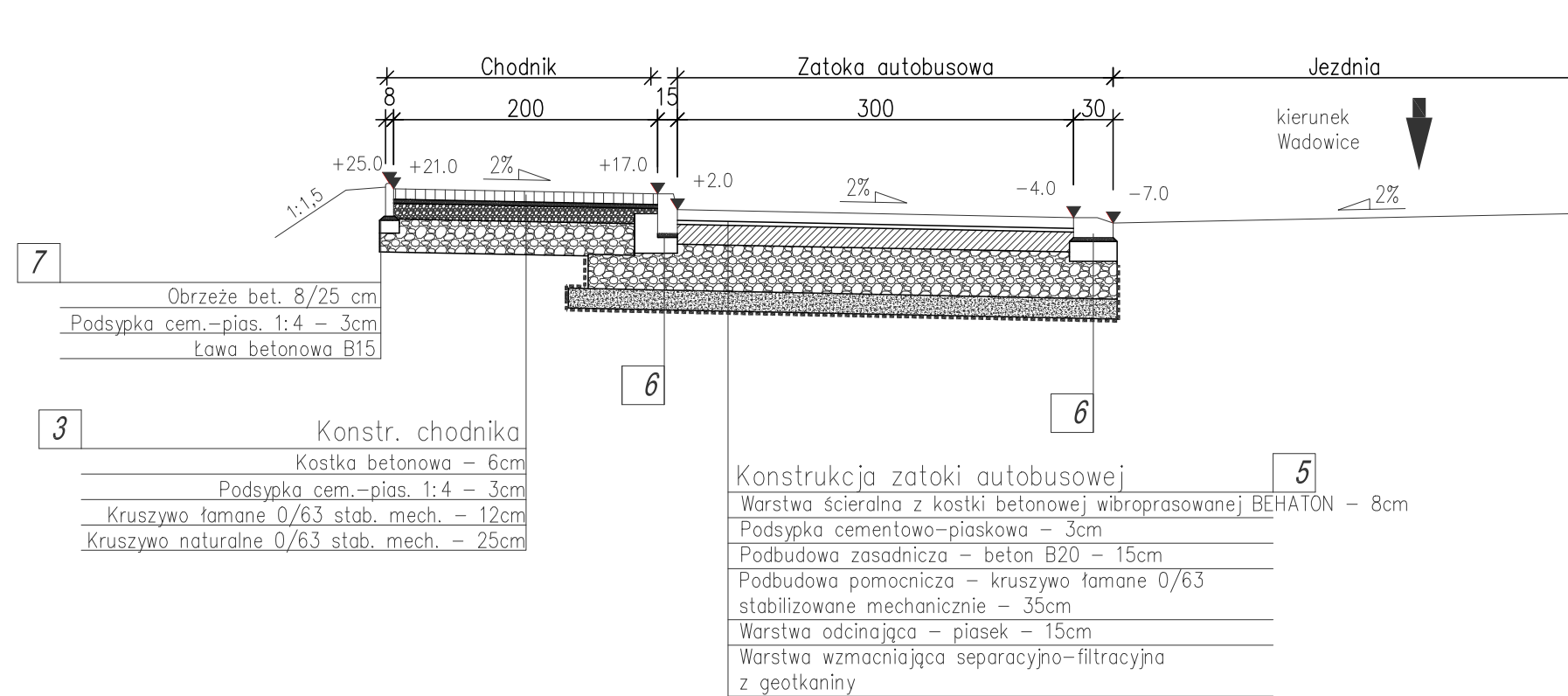
Przekrój typowy
chodnik po prawej stronie



Przekrój typowy
zatoka autobusowa po prawej stronie jezdni

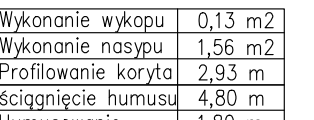
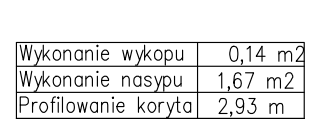
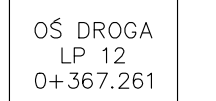
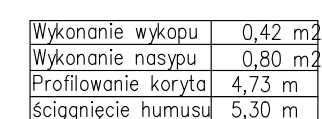
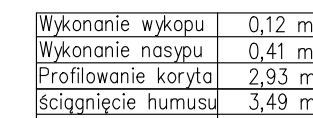
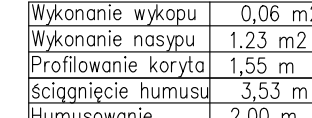
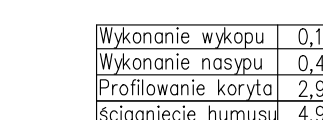
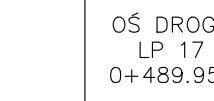
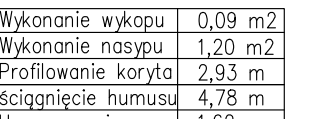
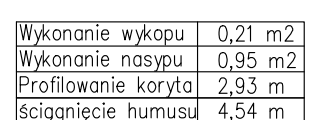
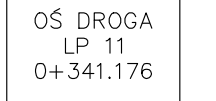
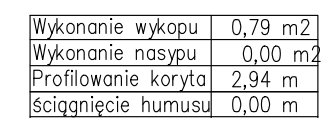
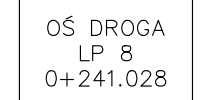
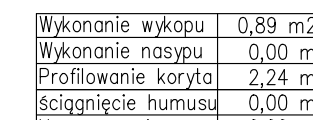
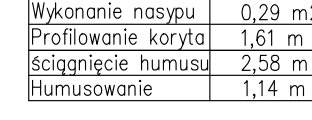
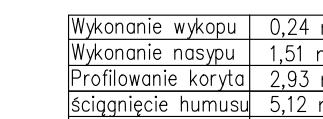
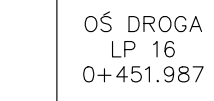
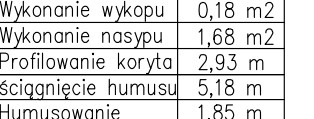
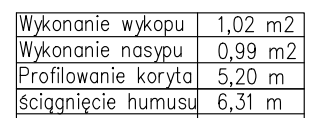
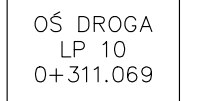
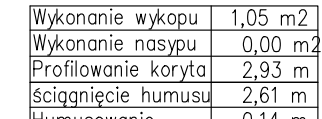
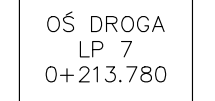
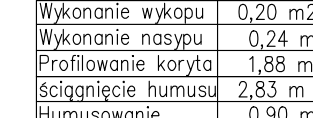
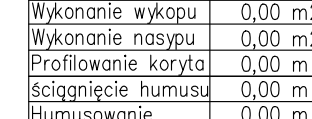


Przekrój typowy
zatoka autobusowa po lewej stronie jezdni

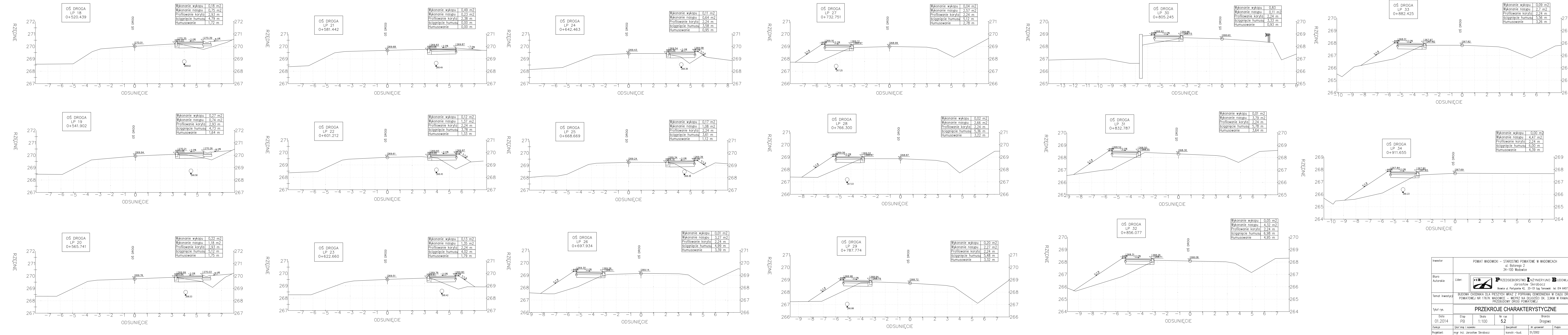



* UWAGA: Podbudowa zasadnicza z chudego betonu dylatowana co 3m

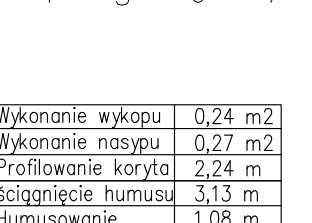
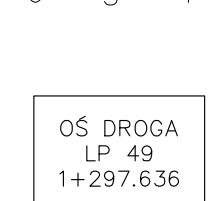
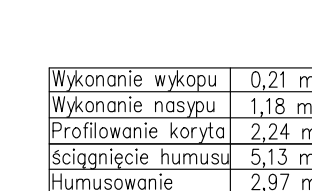
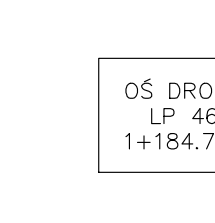
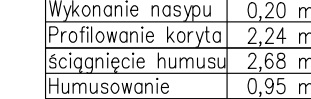
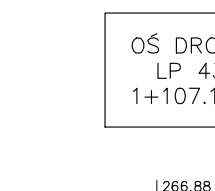
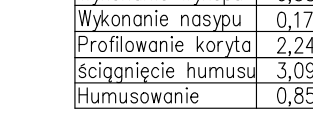
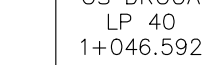
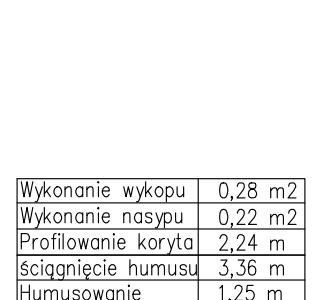
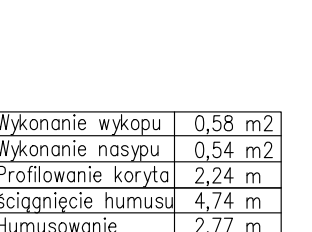
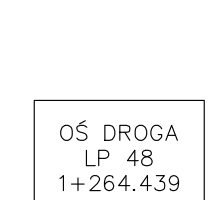
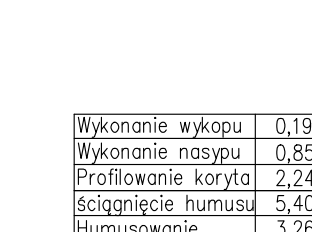
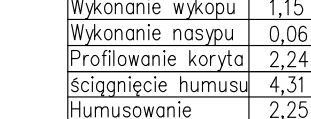
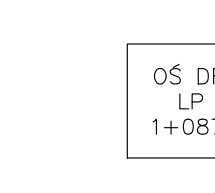
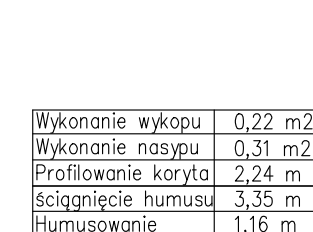
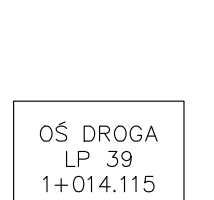
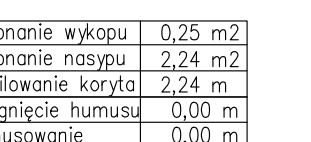
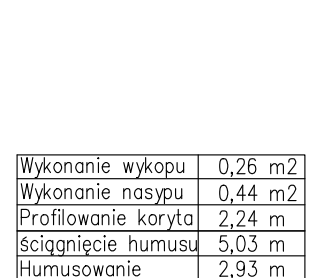
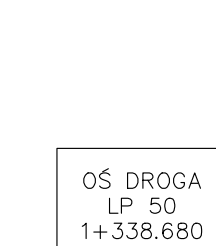
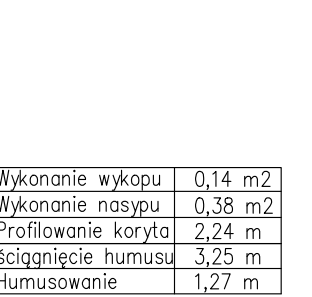
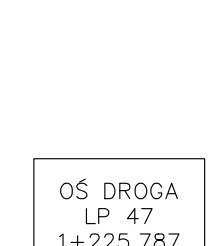
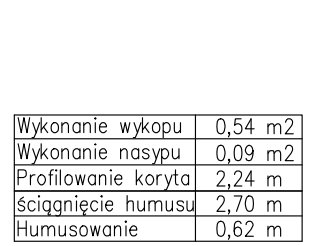
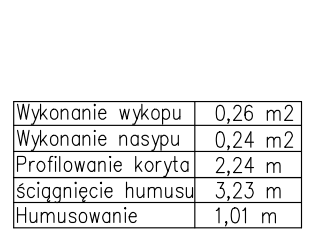
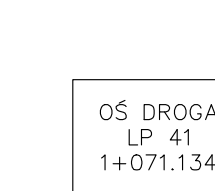
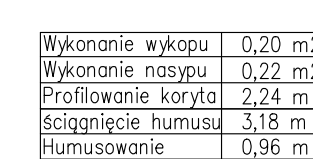
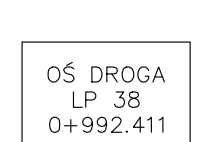
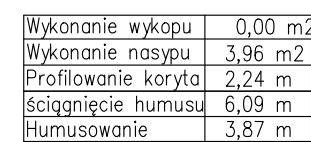
Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biurow Autorskie	Lider:	<div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	PRZEKROJE TYPOWE				
Data 09.2013	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 4	Branża Drogowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	




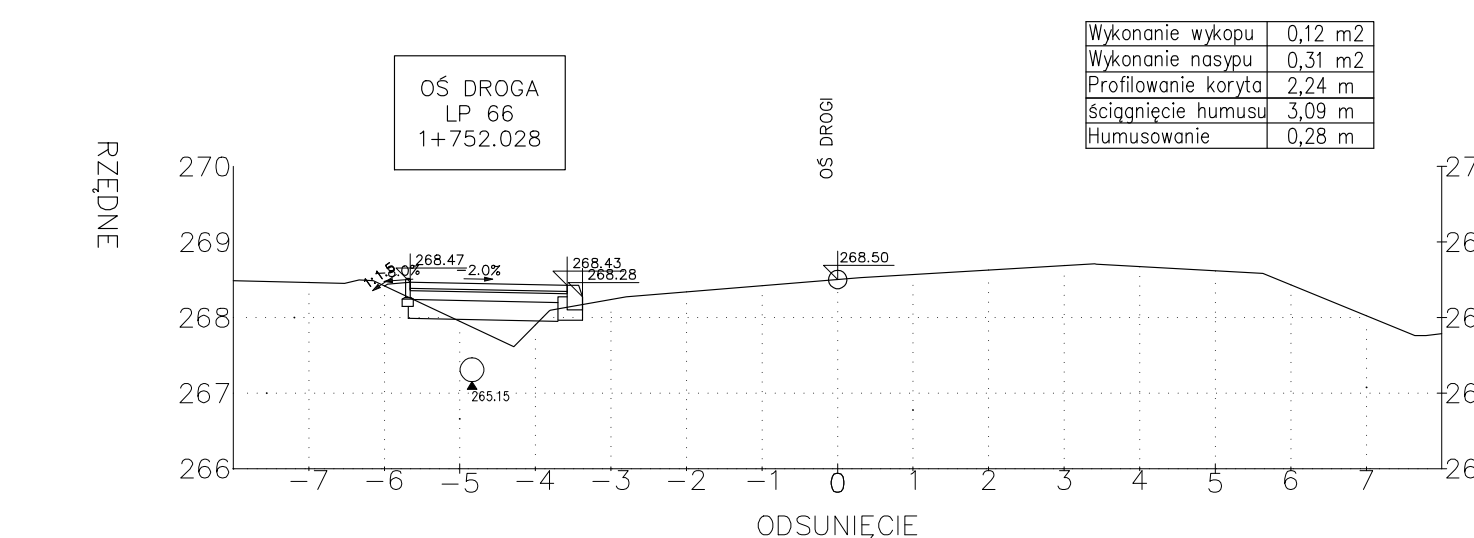
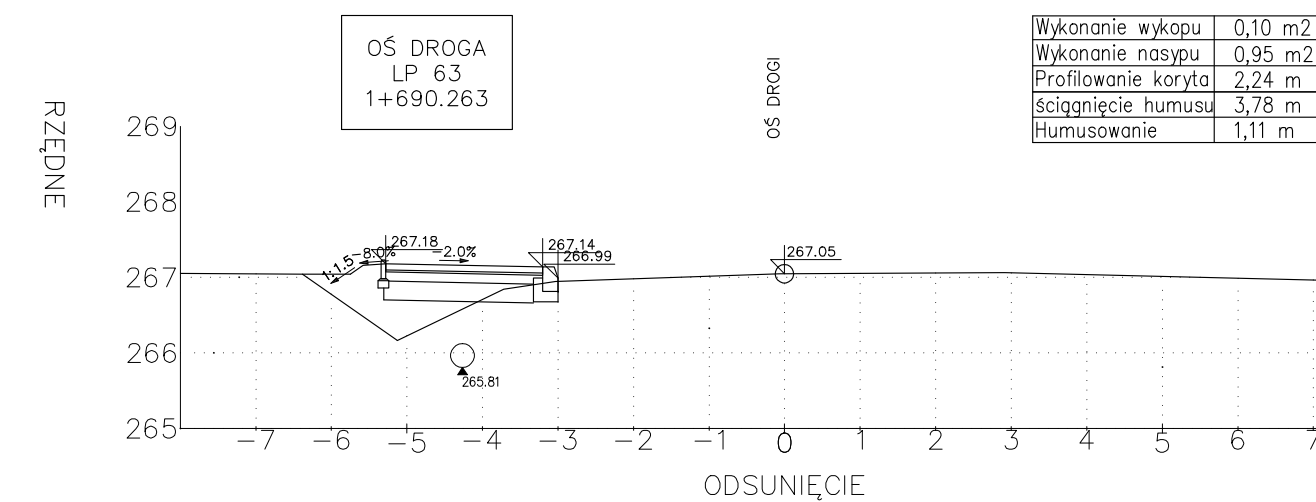
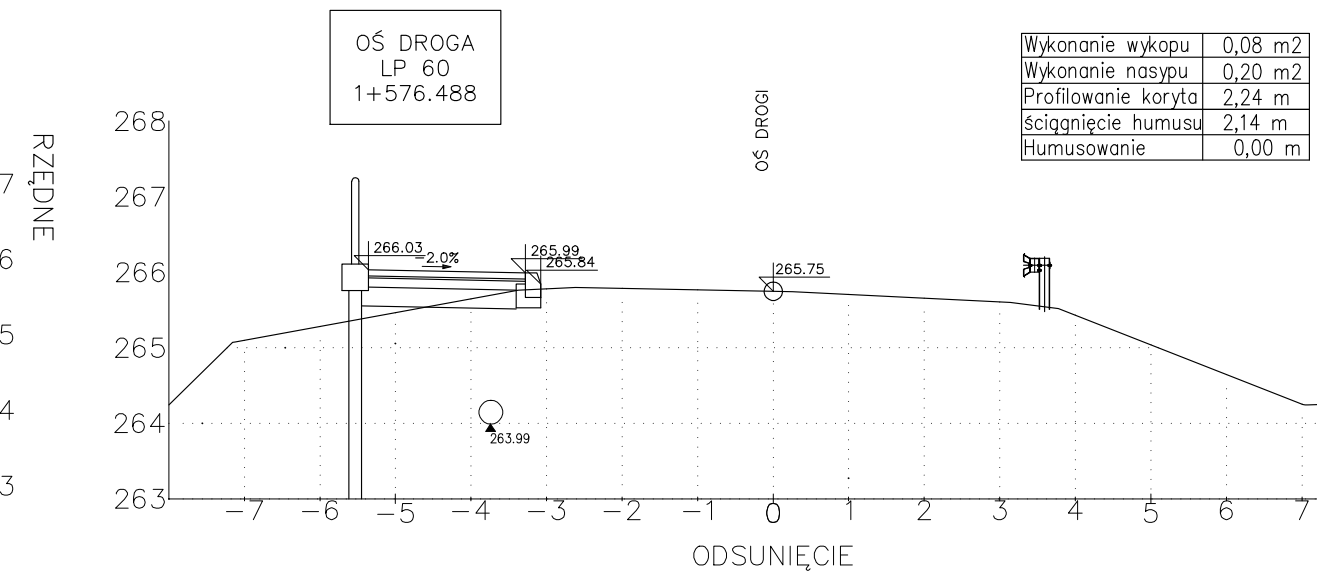
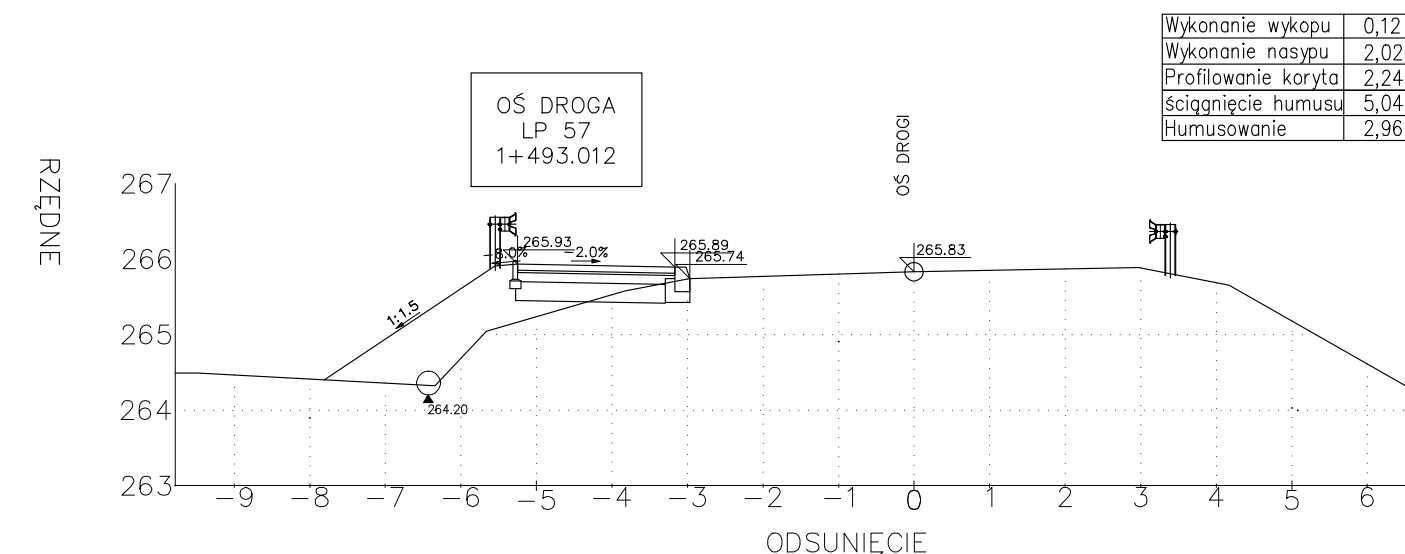
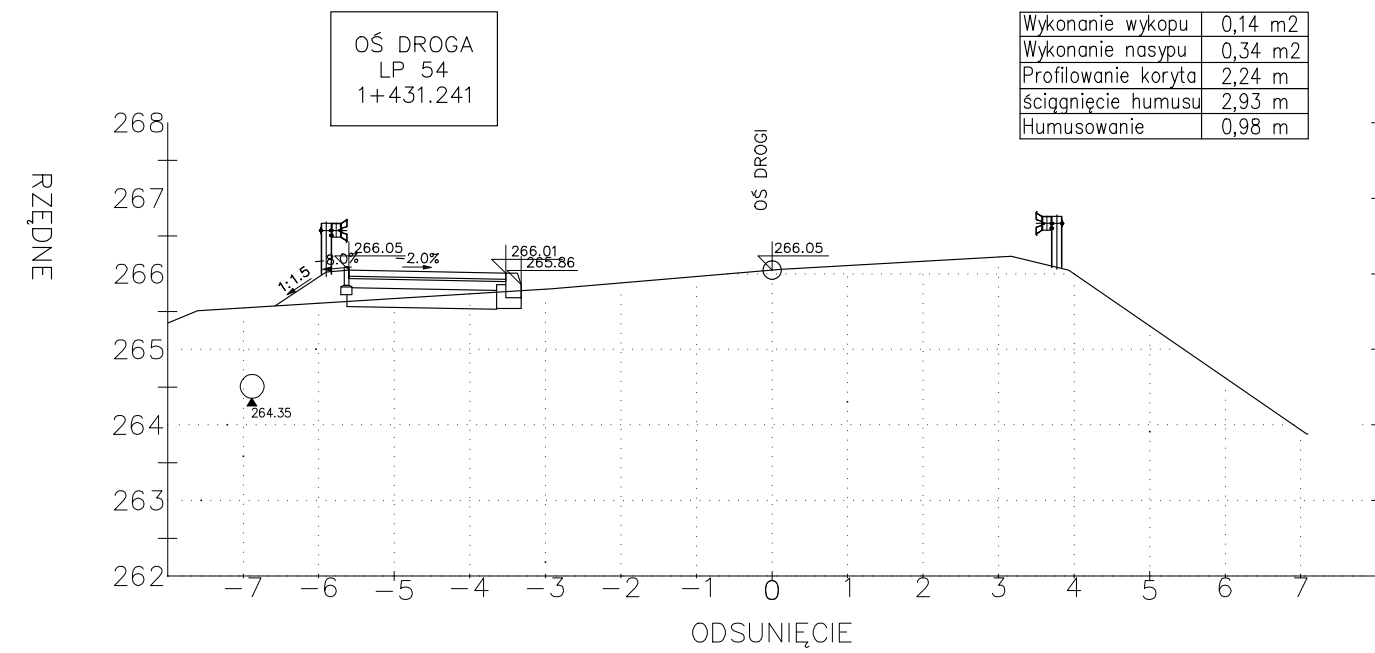
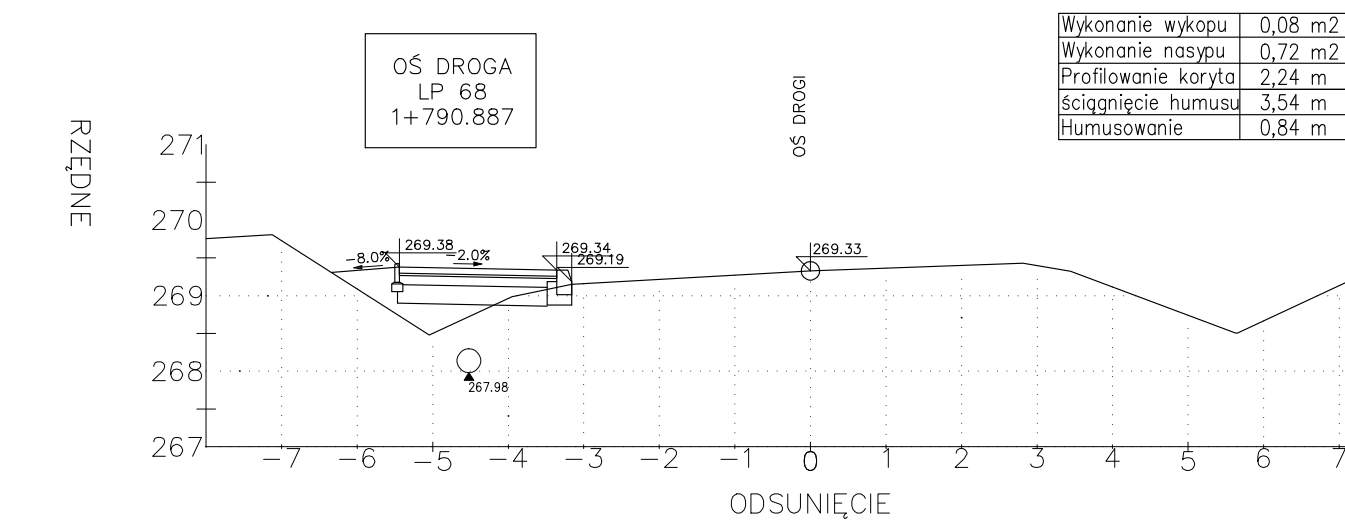
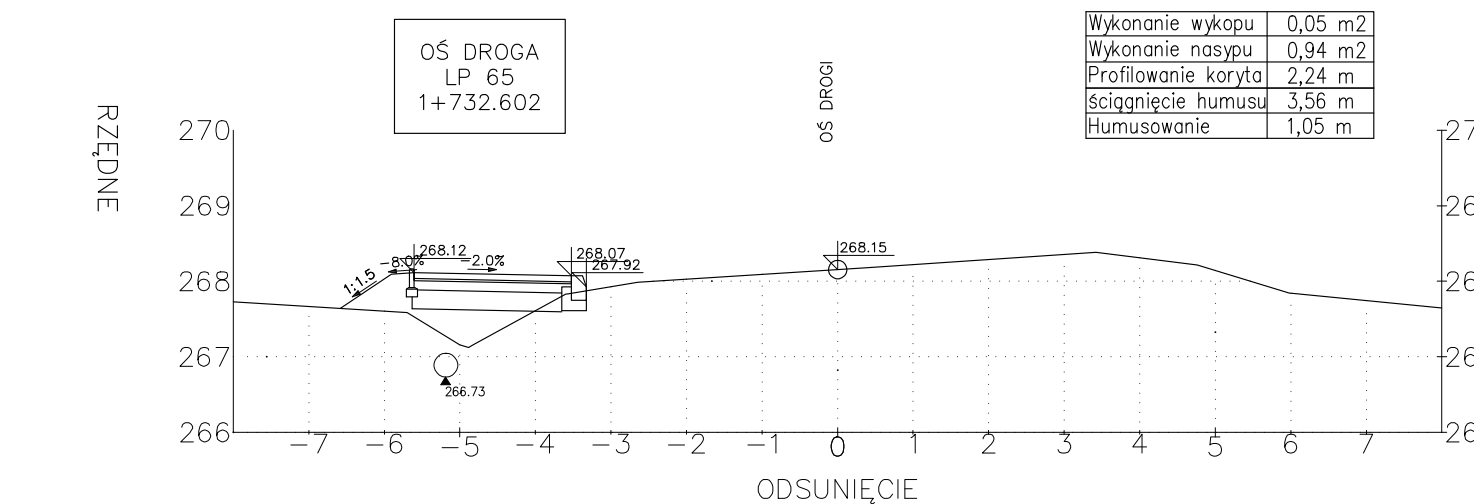
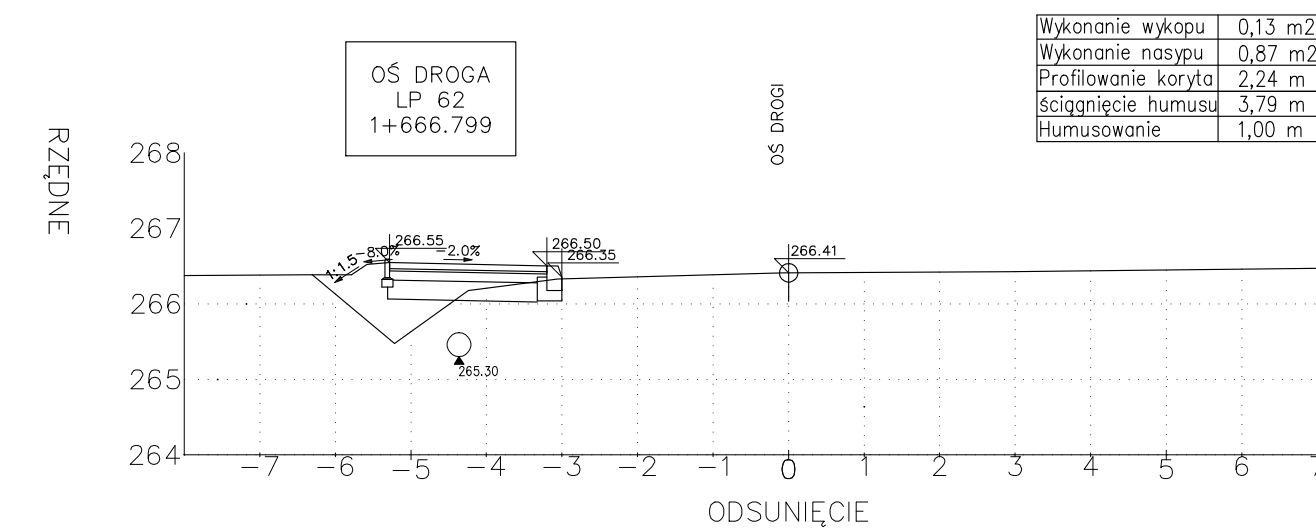
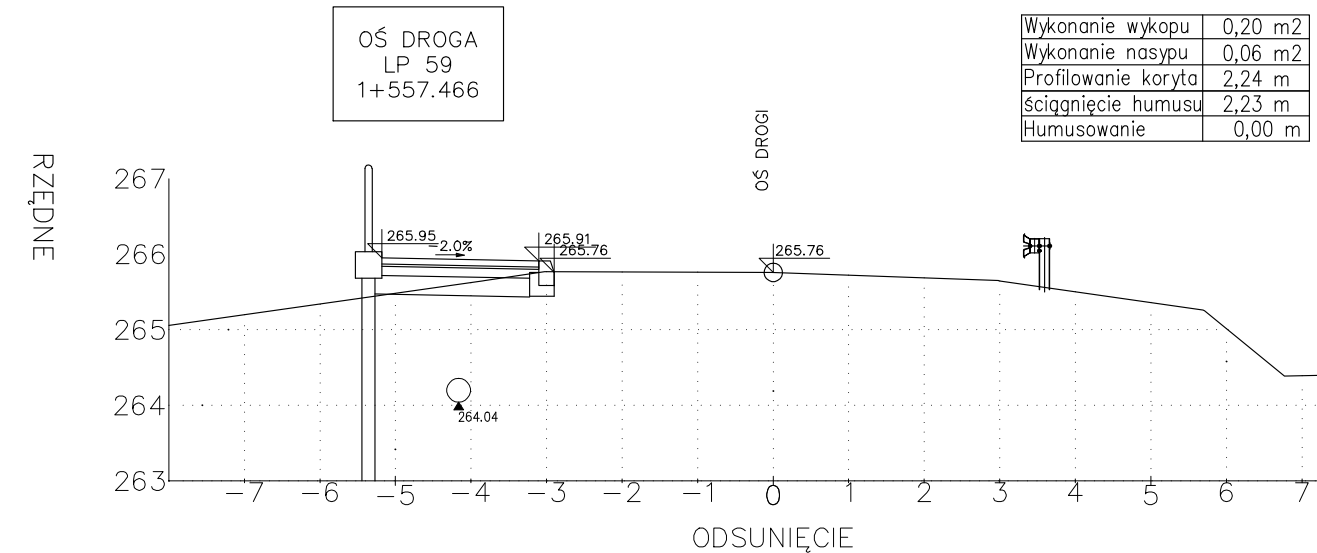
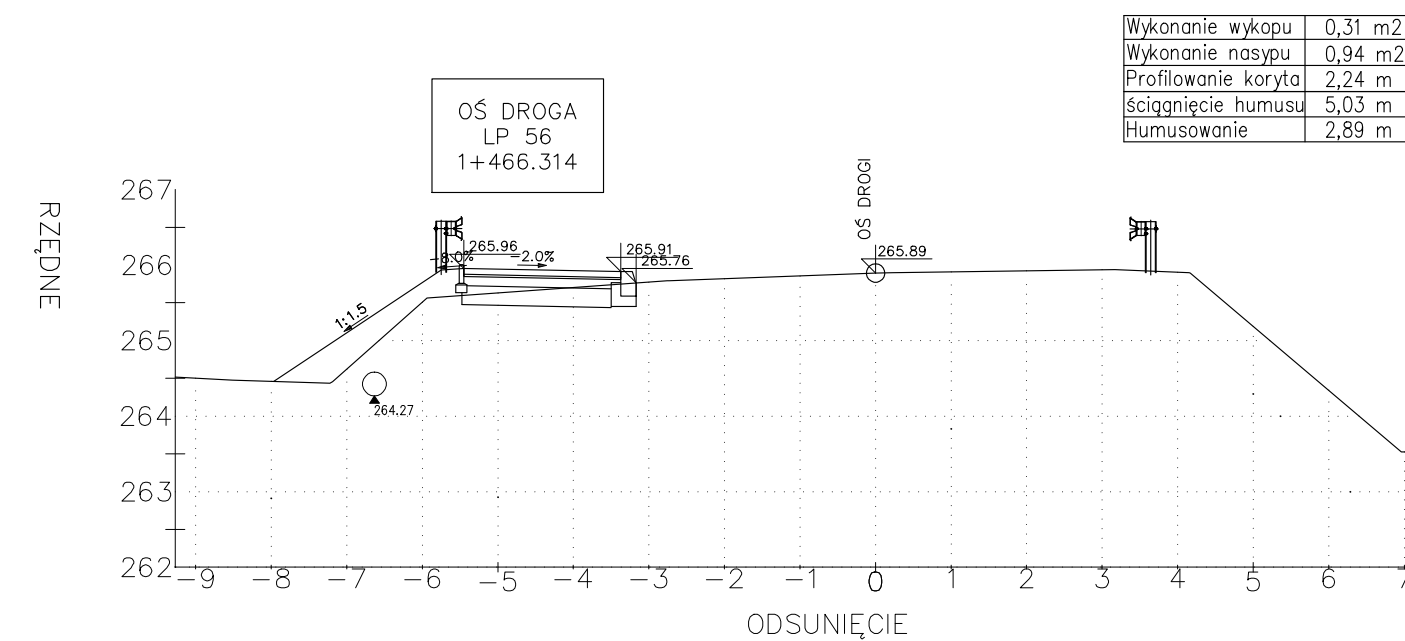
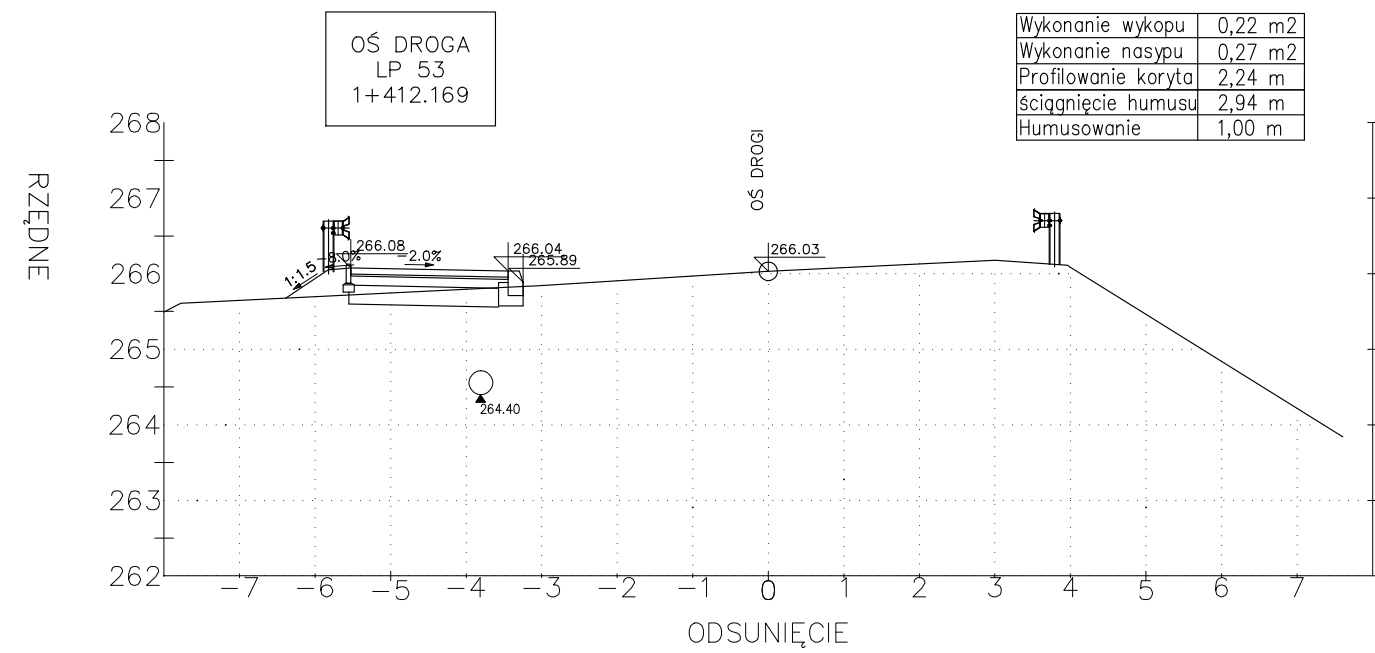
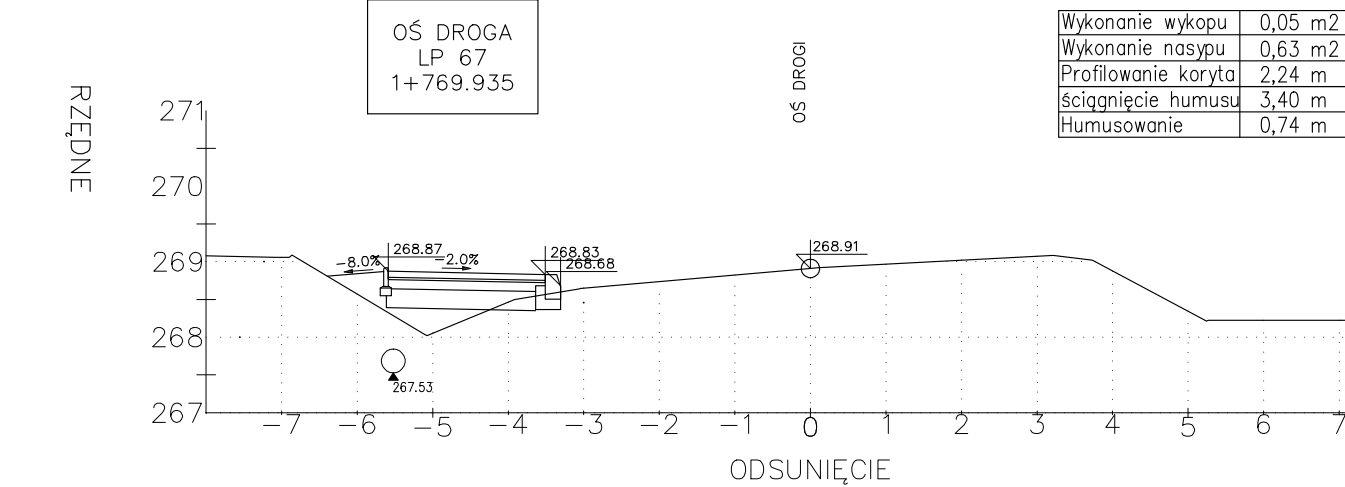
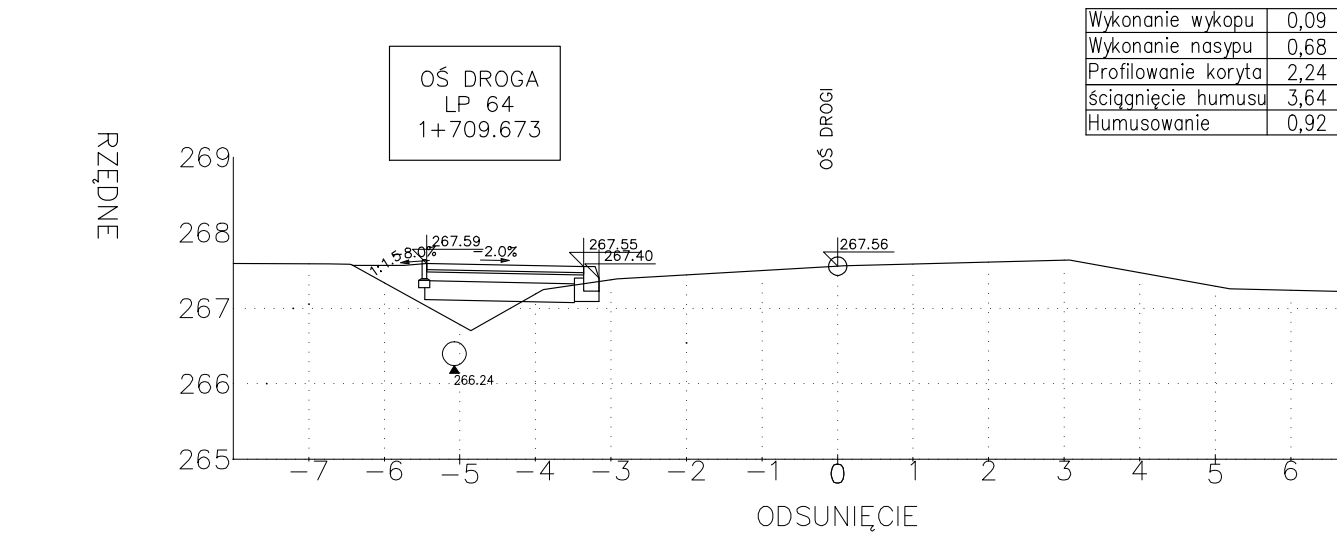
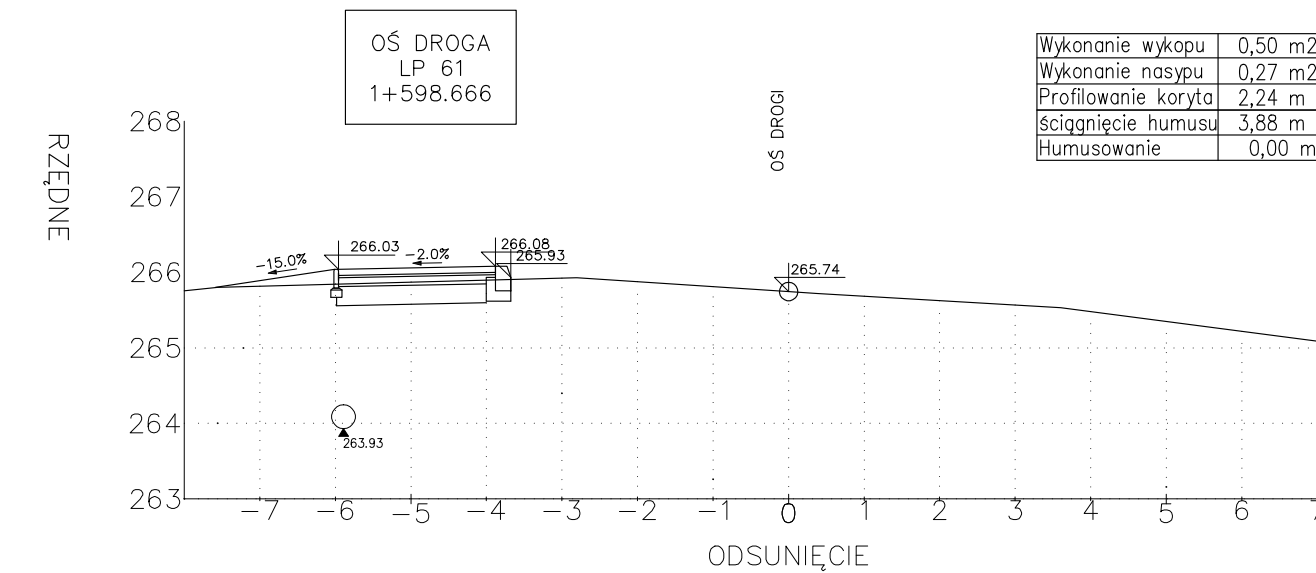
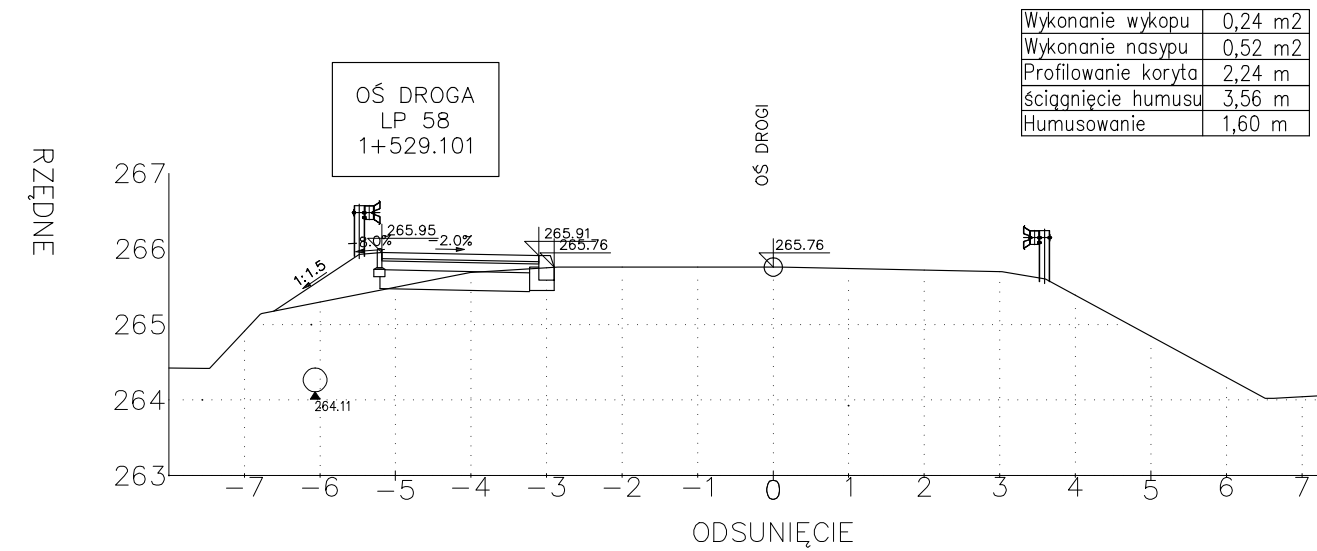
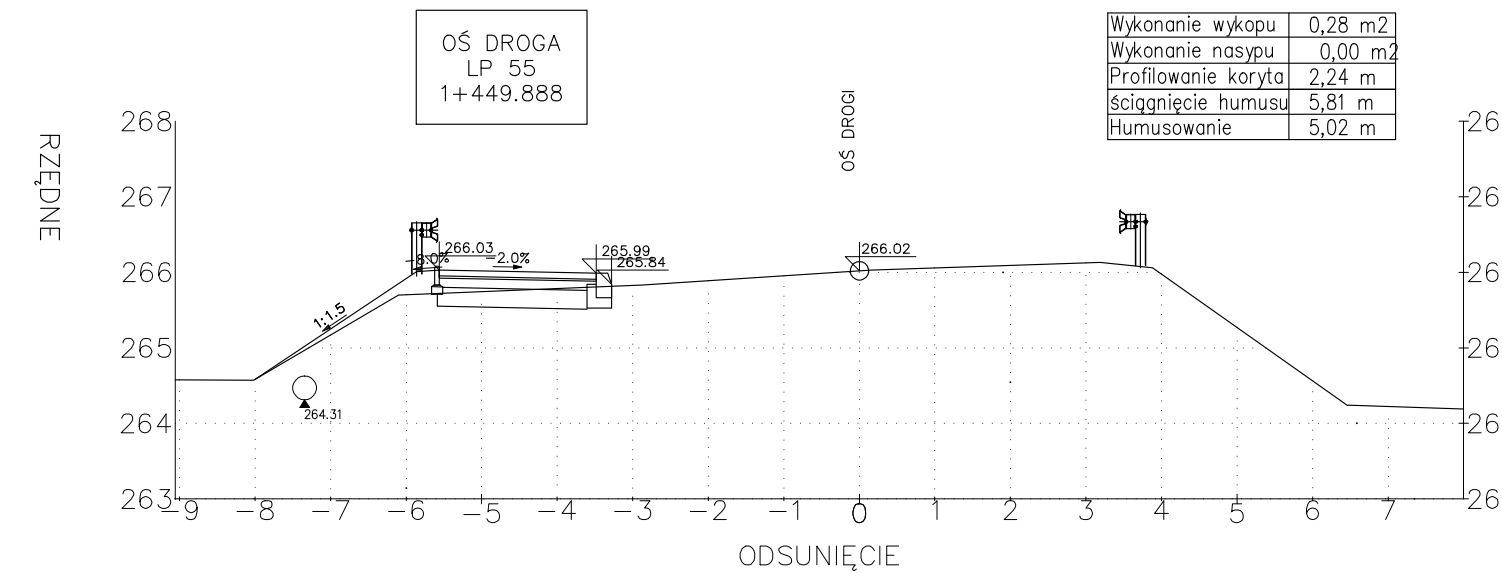
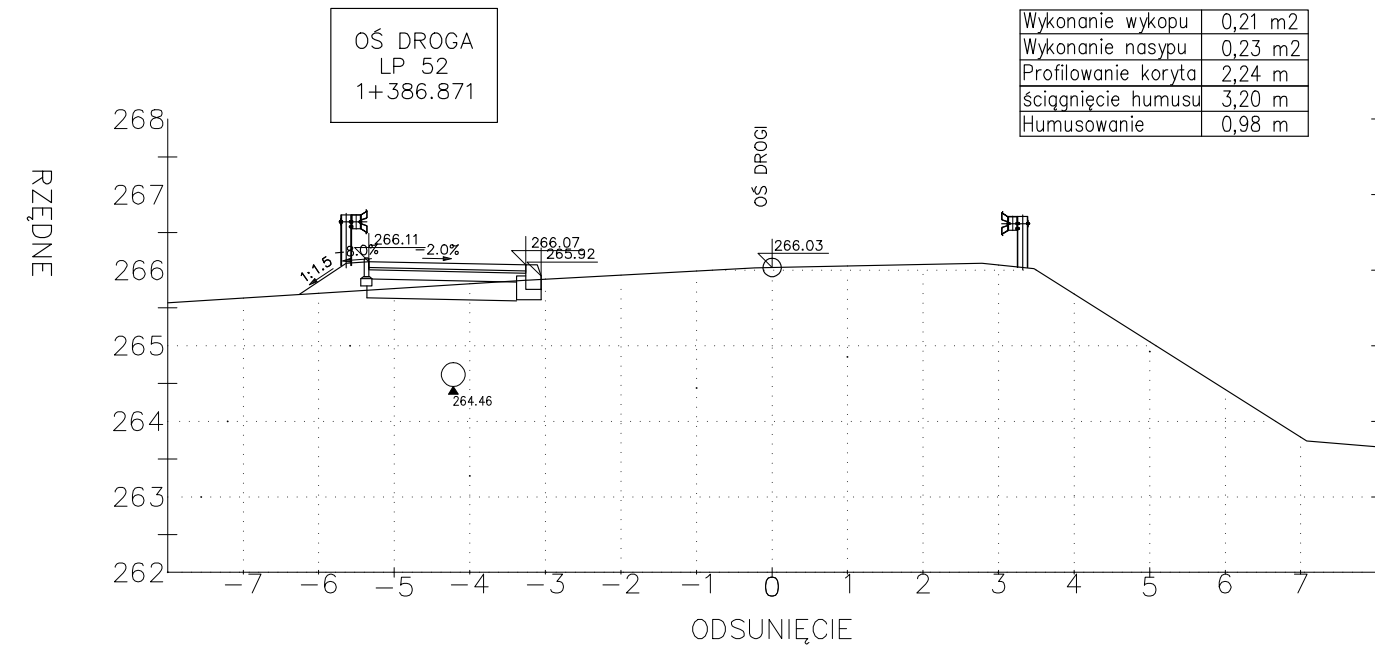
Inwestor		POWAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice			
Biuro Autorskie		Lider:	 PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Nowice ul. Partyzancka 42, 33-131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733		
Temat inwestycji		BUDOWA CHODNIKA DLA PEŁSZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓG POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WĘPŹ NA DRUCOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWEJ.			
Tytuł rys.		PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:100	Nr rys 5.1	Branża Drogową	
Funkcje		Tytuł inip i nazwisko		Specjalność	Piętło
Projektant:		mgr inż. Jarosław Skrabacz		konstr.–bud.	51/2002




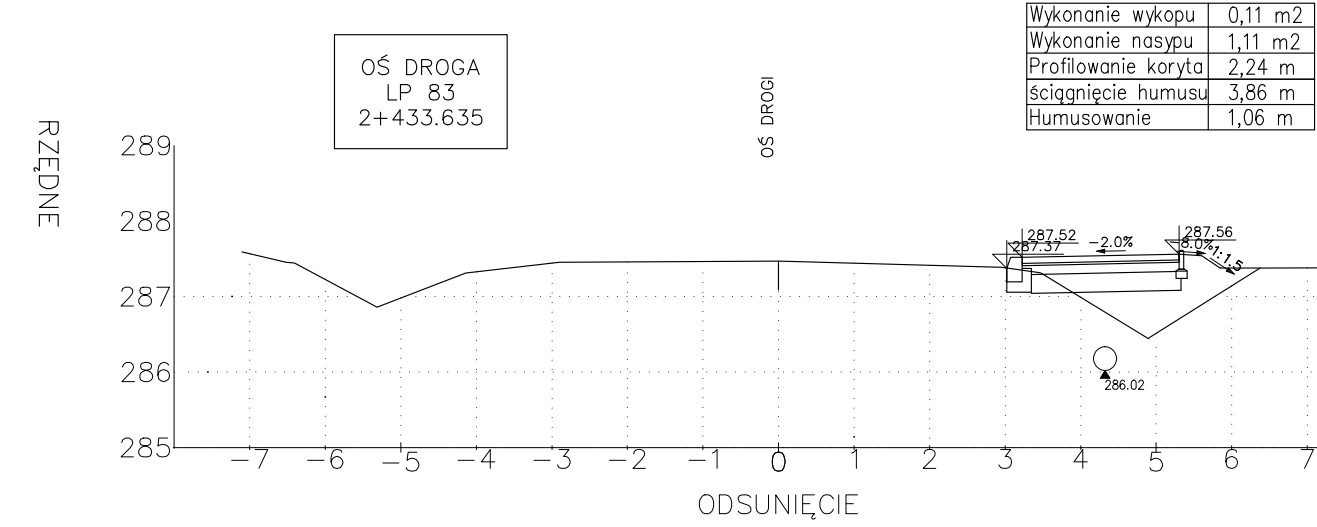
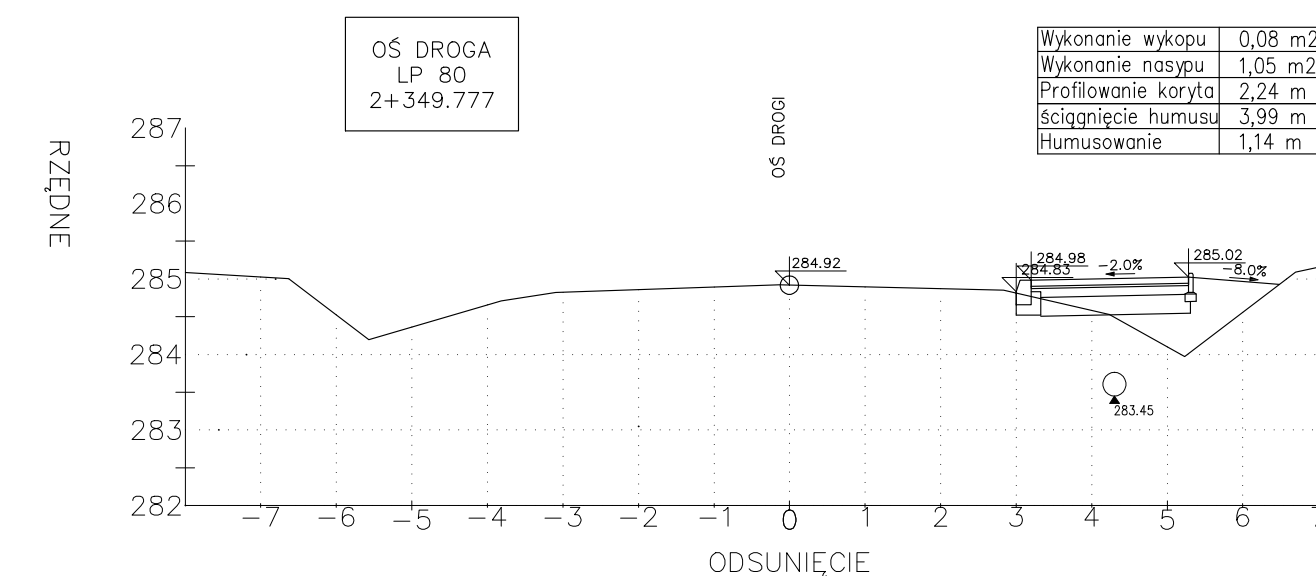
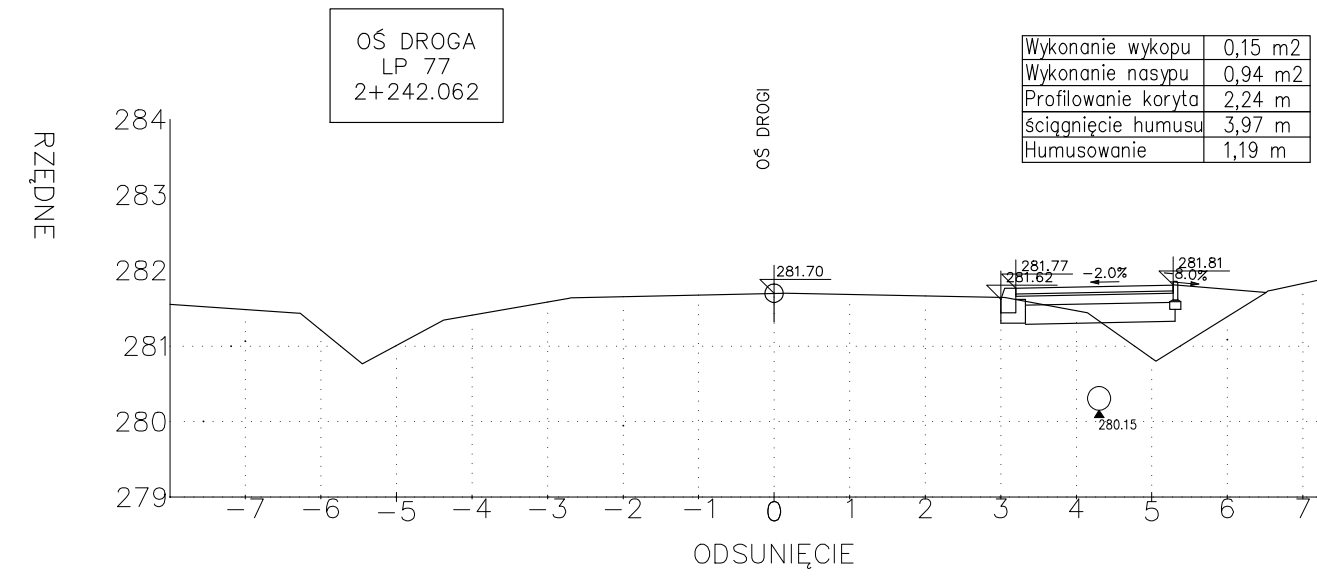
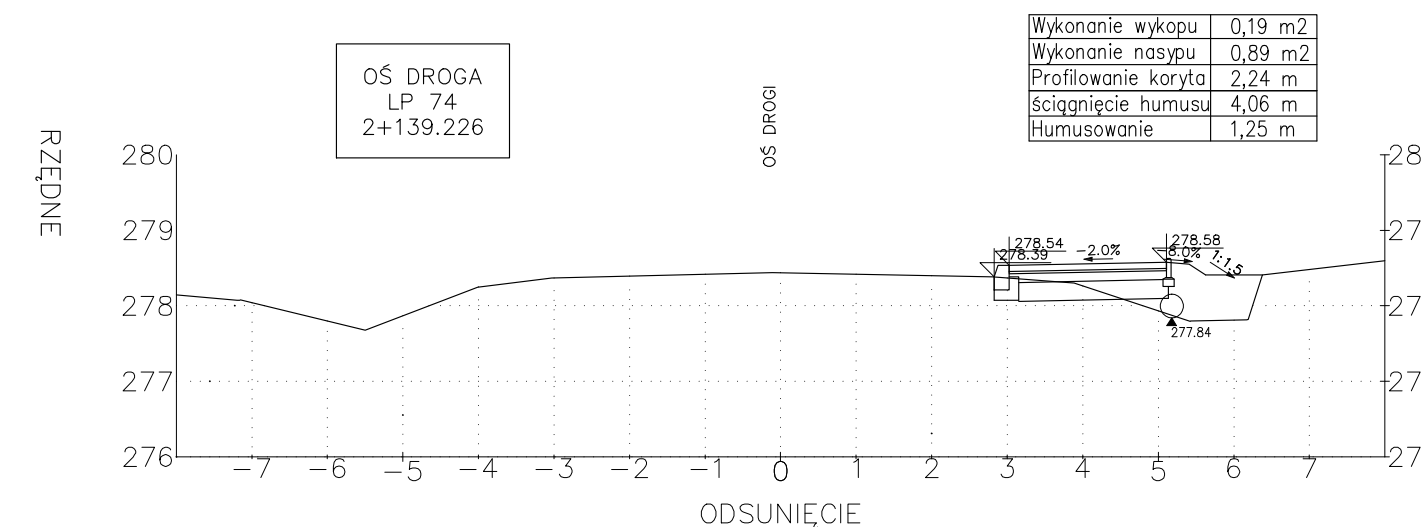
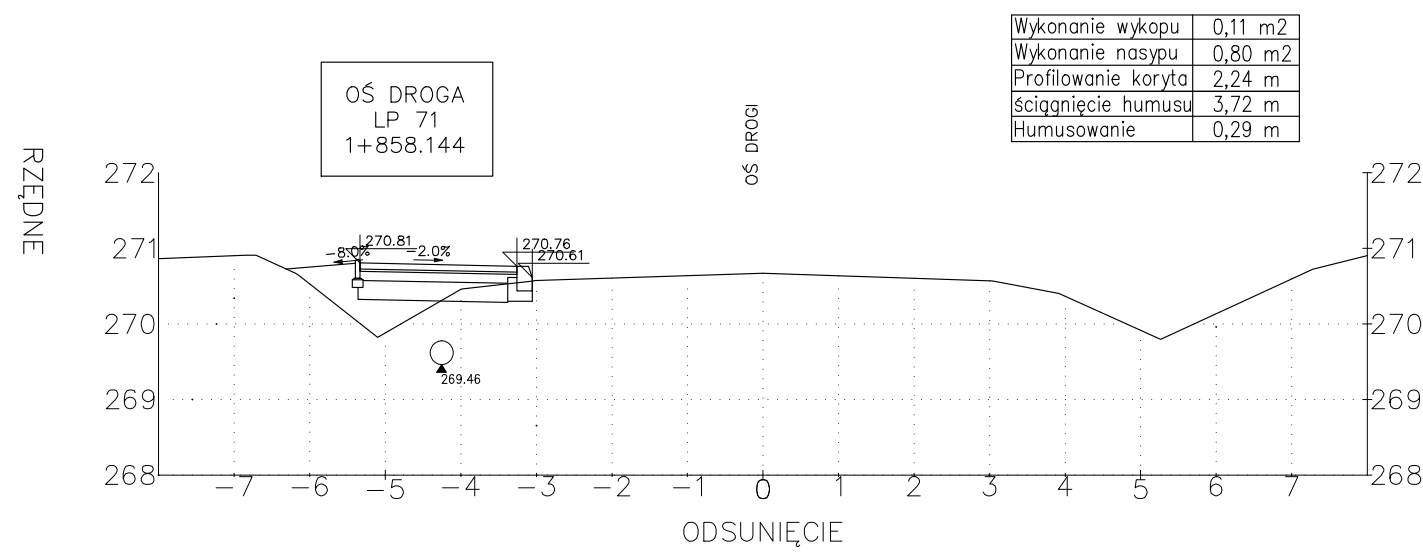
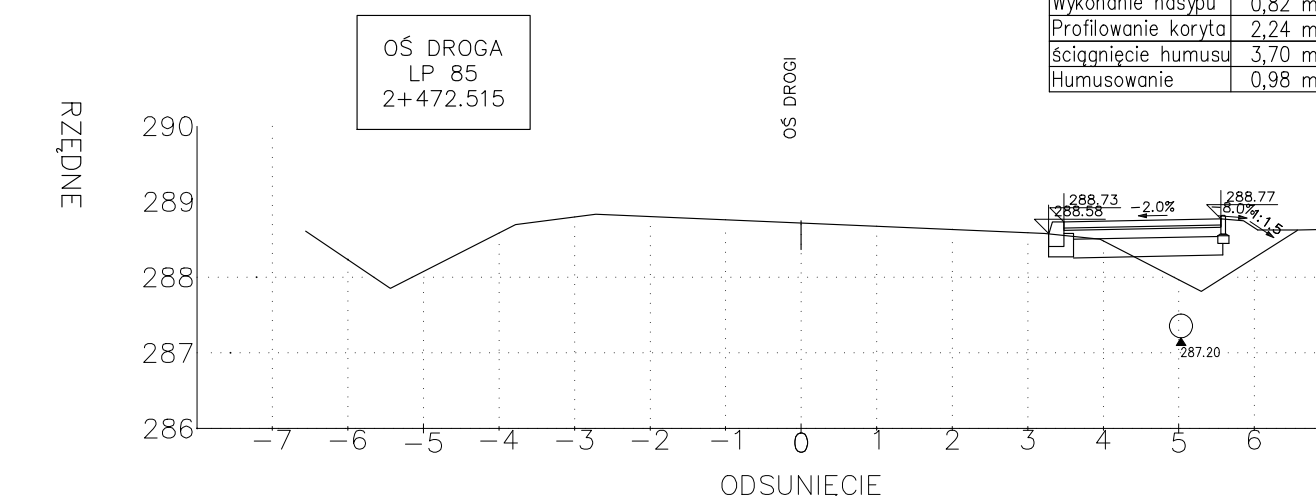
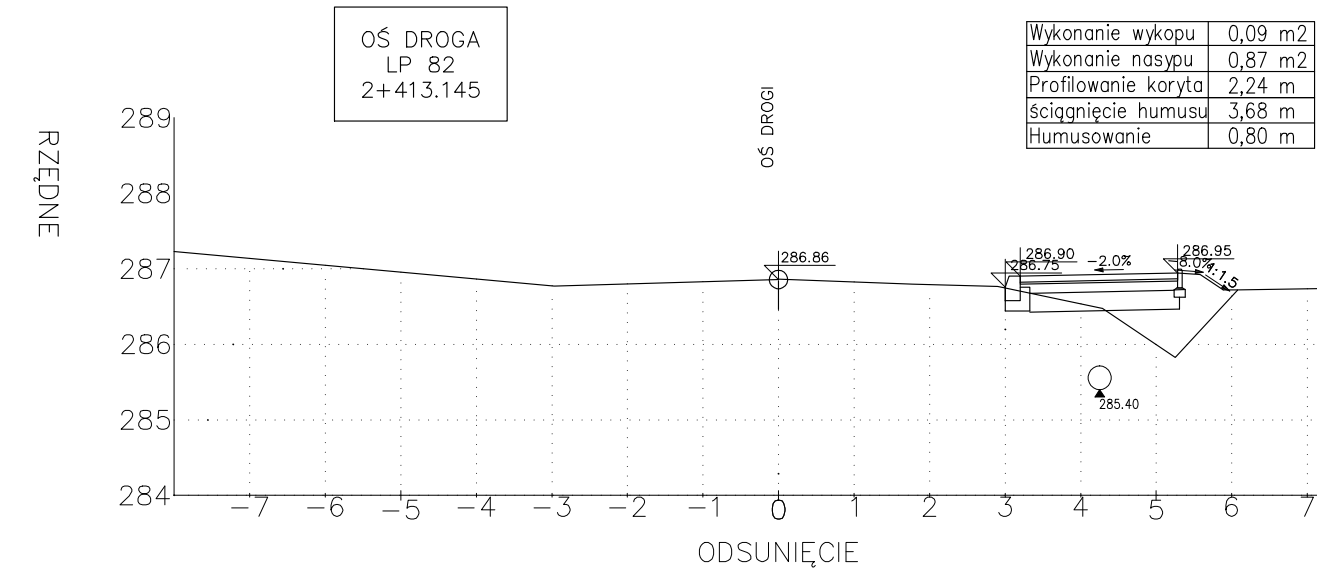
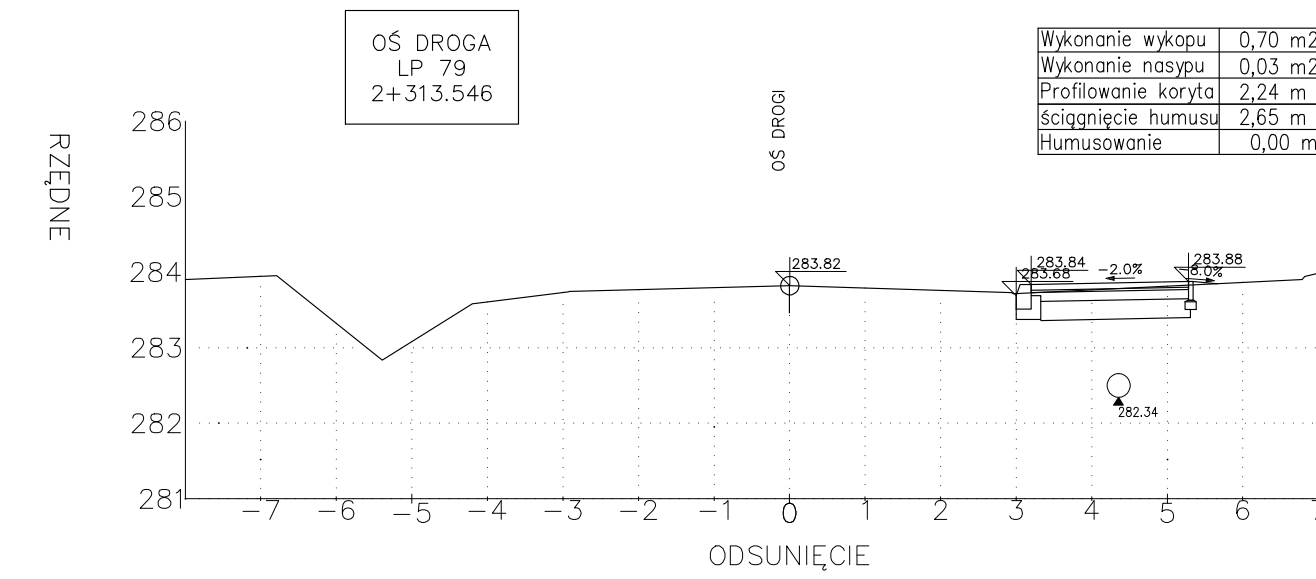
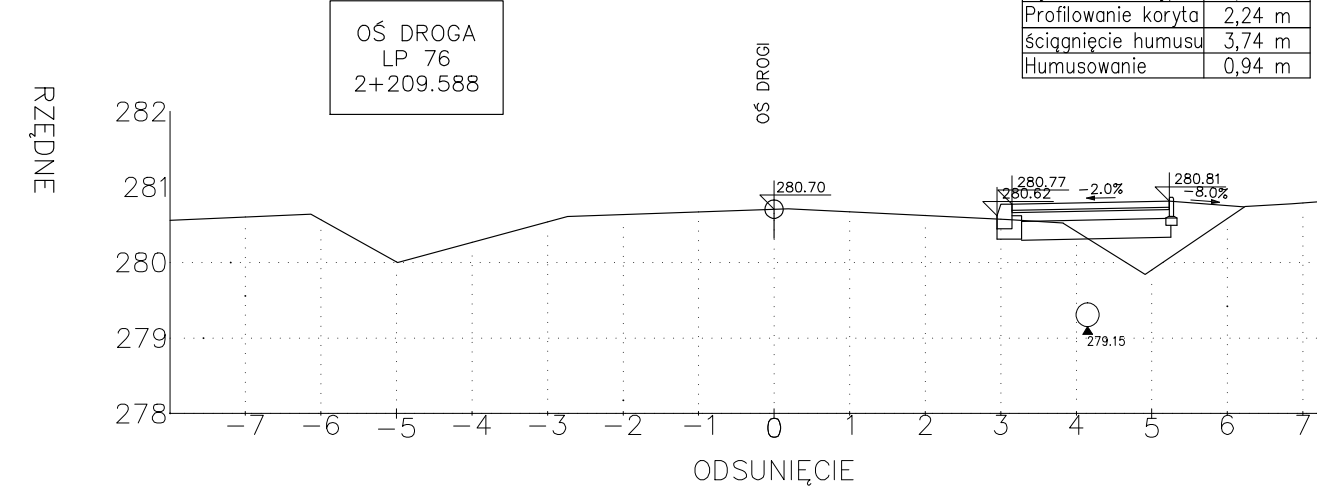
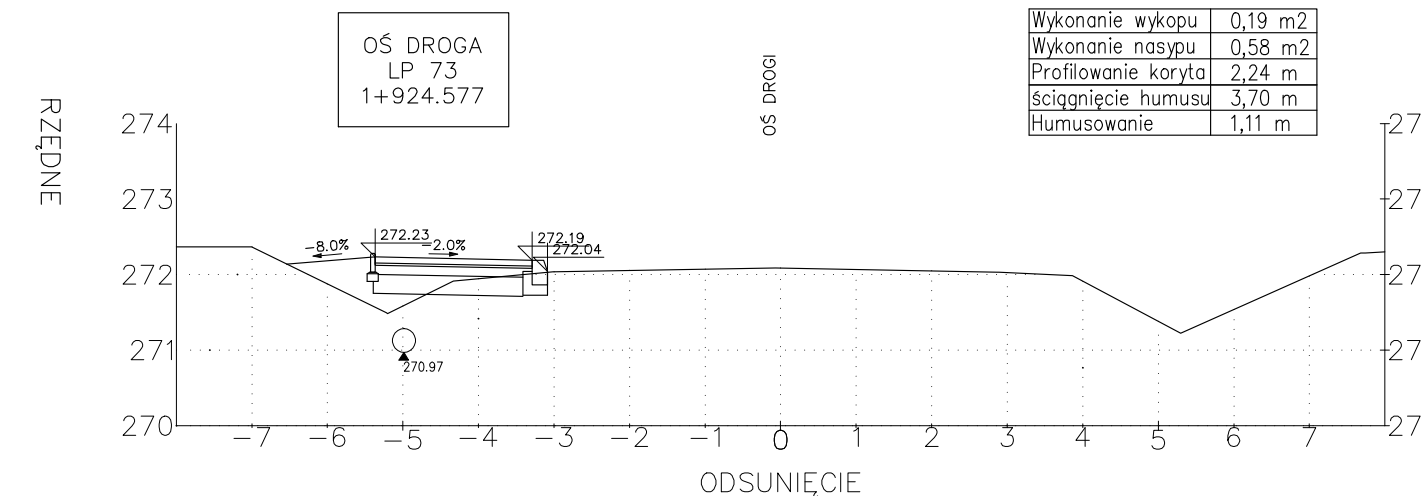
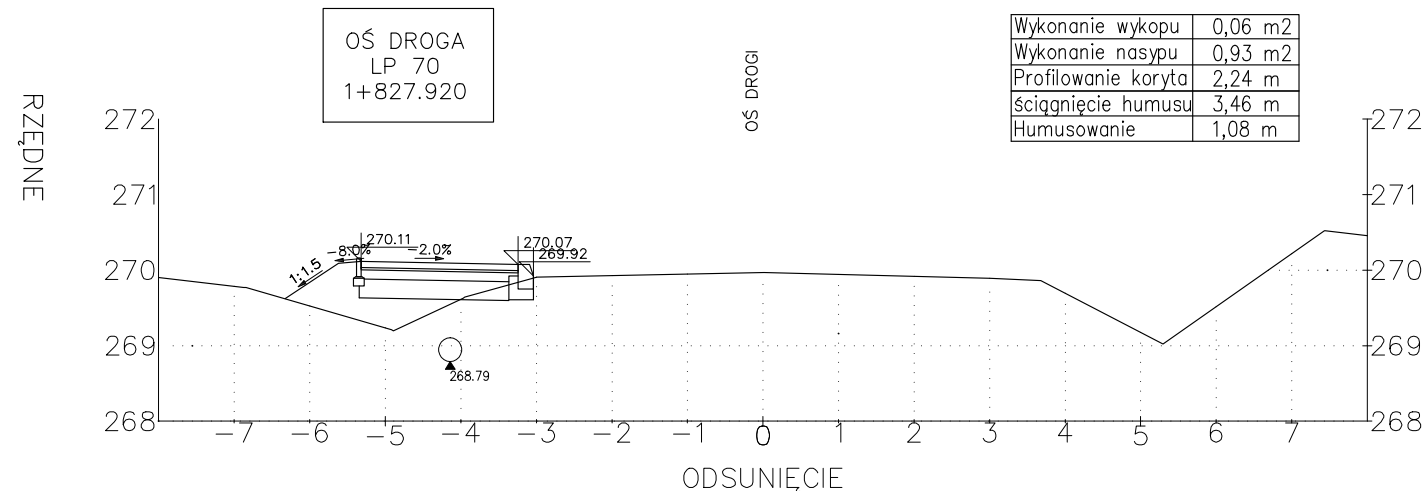
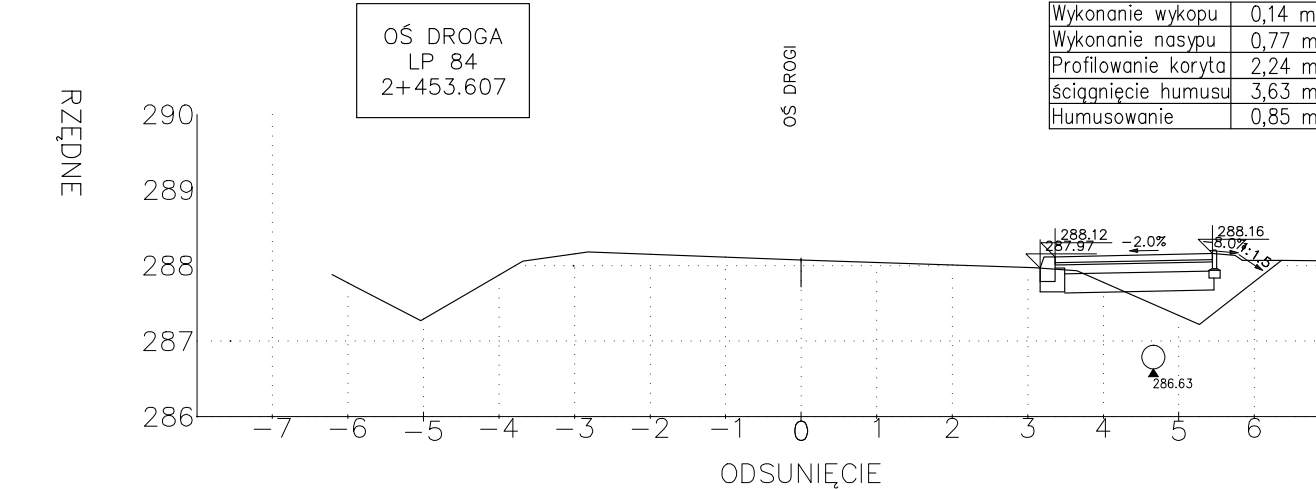
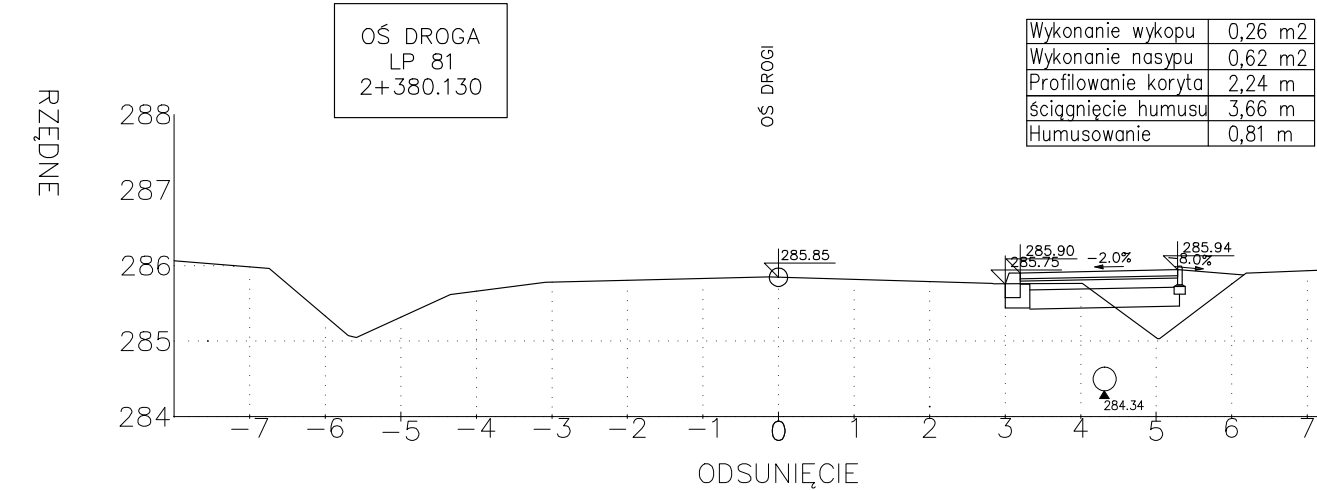
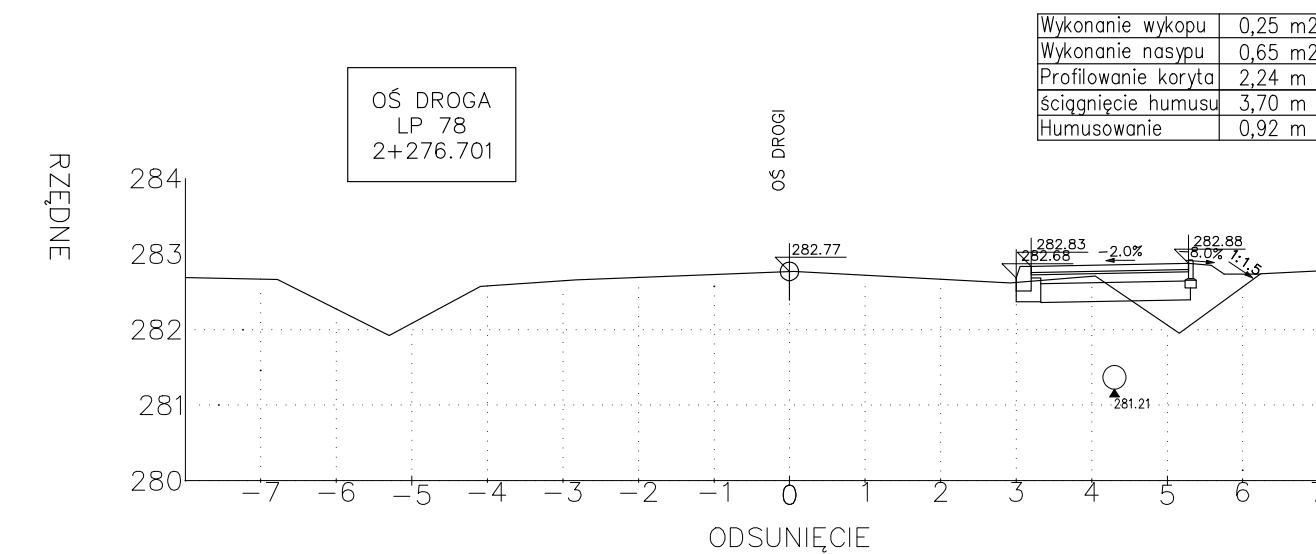
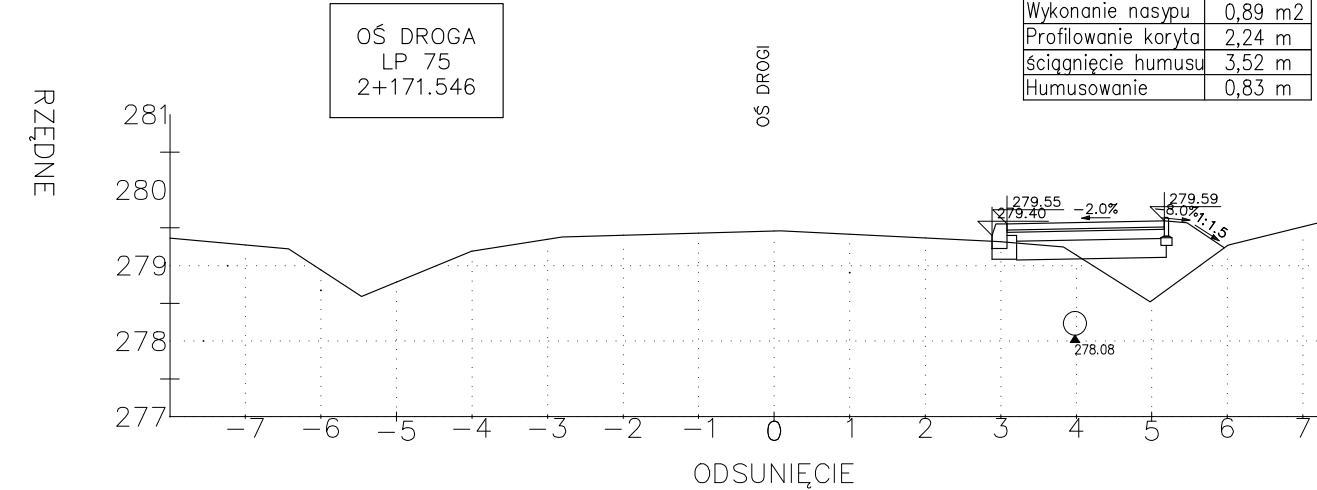
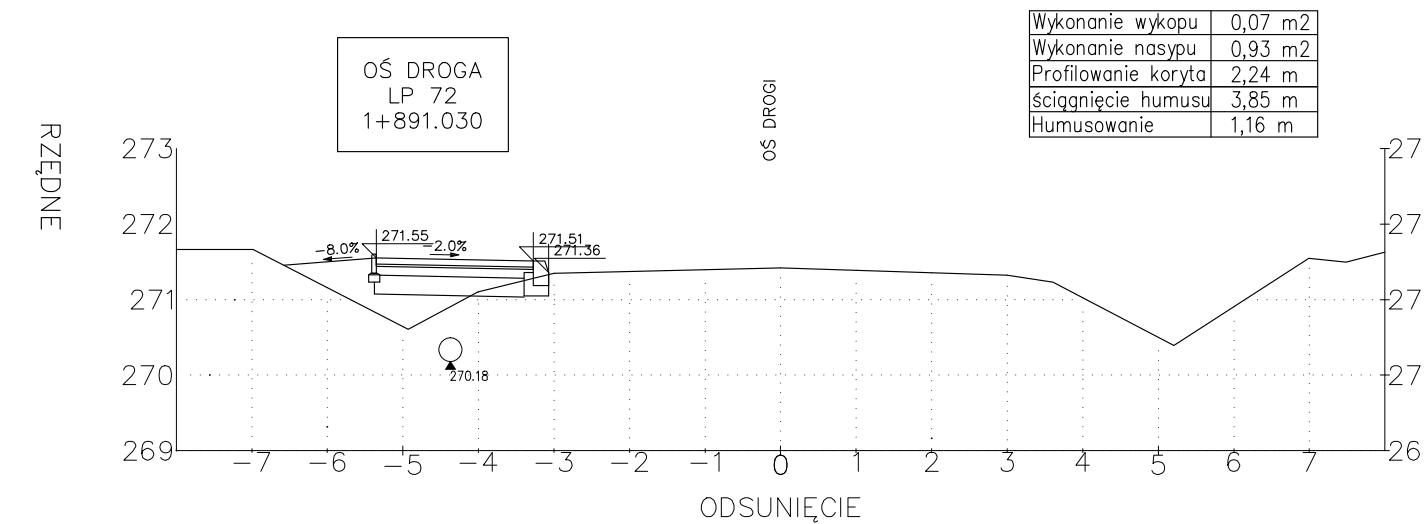
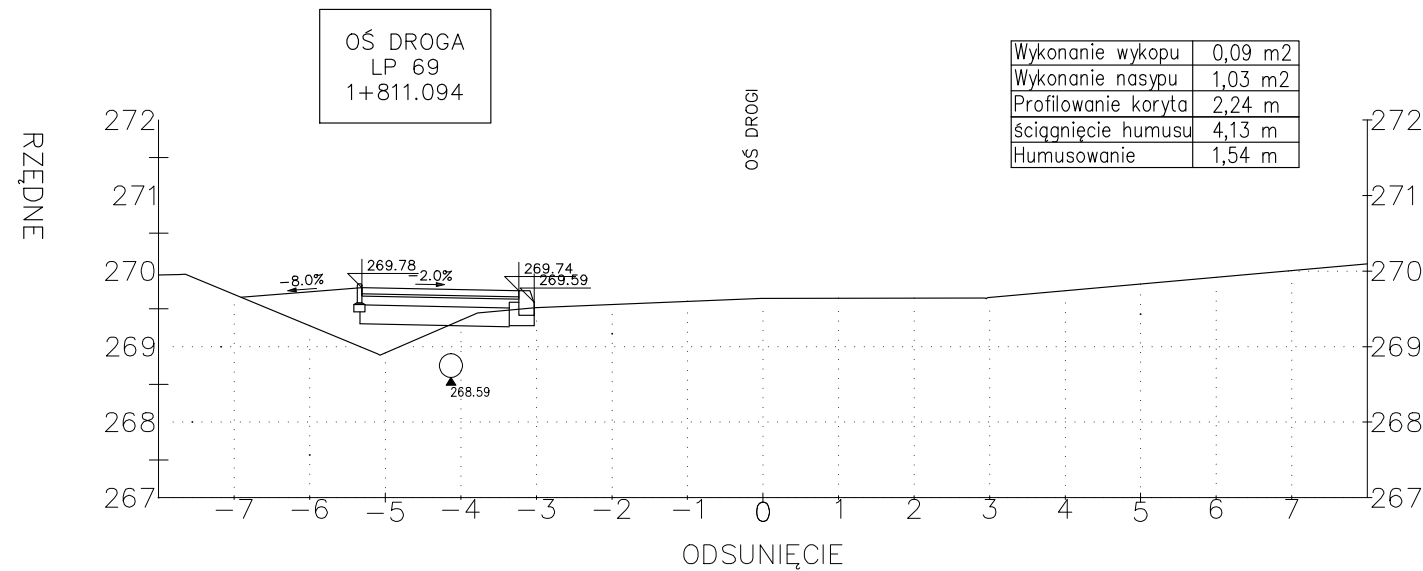
Investor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div><div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowiec ul. Partyzanów 42, 33-131 Łęg Janowski tel. 014 645733</div></div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓG POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓG POWATOWYCH				
Tytuł rys.	PRZESZKOCZKI CHARAKTERYSTYCZNE				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:100	Nr rys. 5.2	Brzoza Drogowa	
Funkcja	Tytuł inż. i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Skrabacz		konstr.–bud.	51/2002	

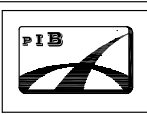


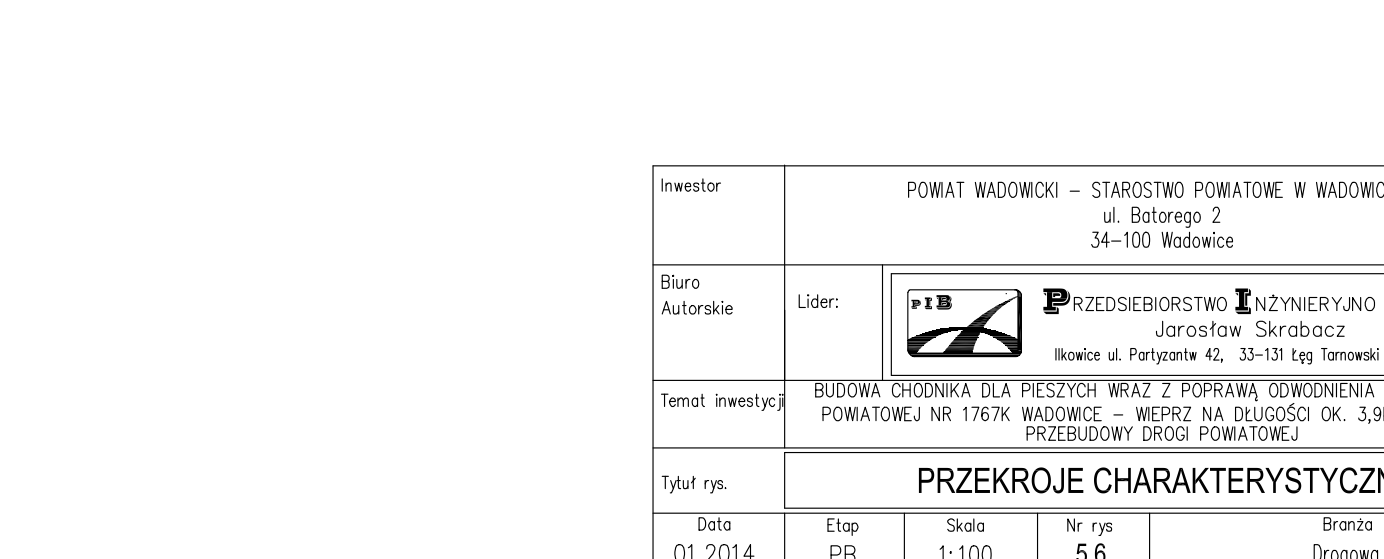
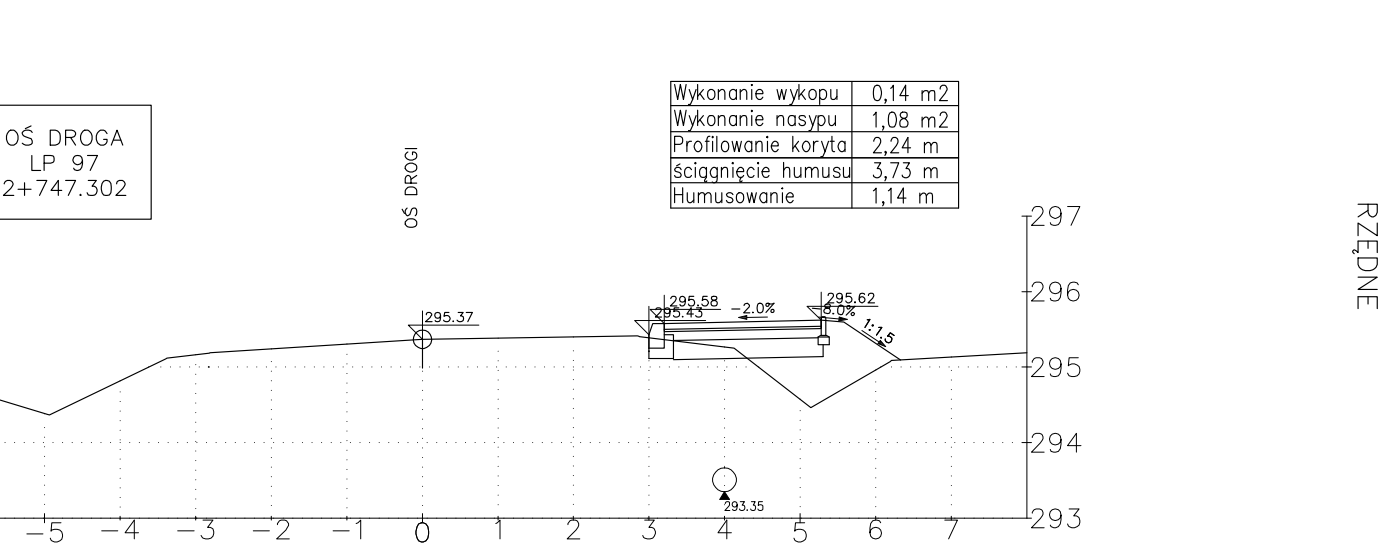
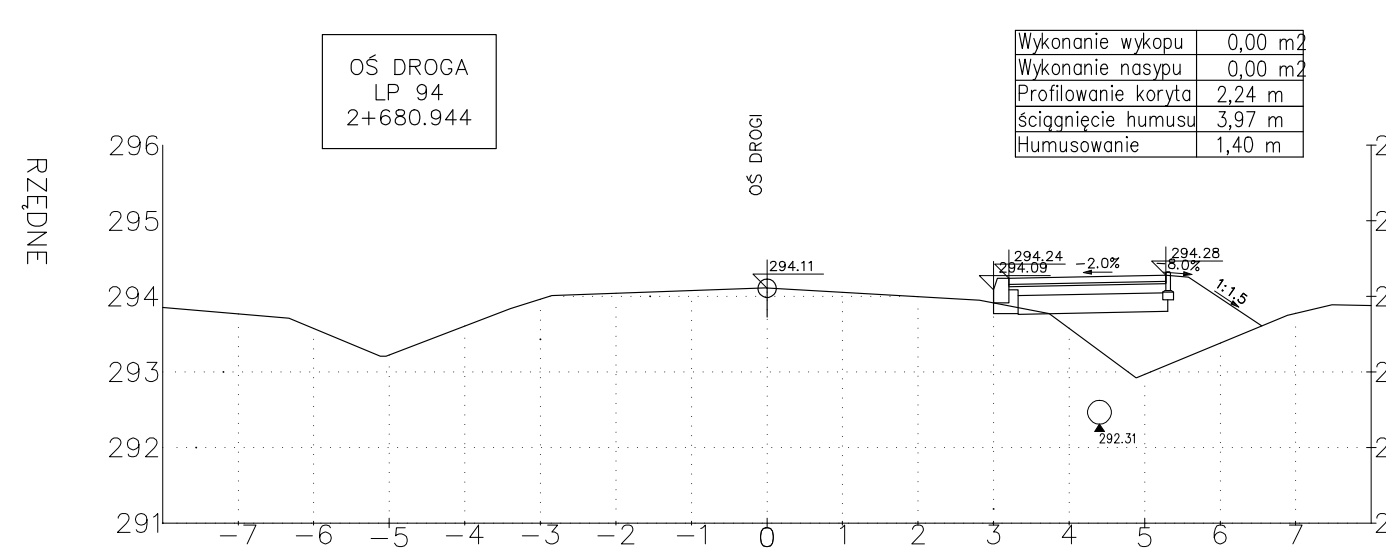
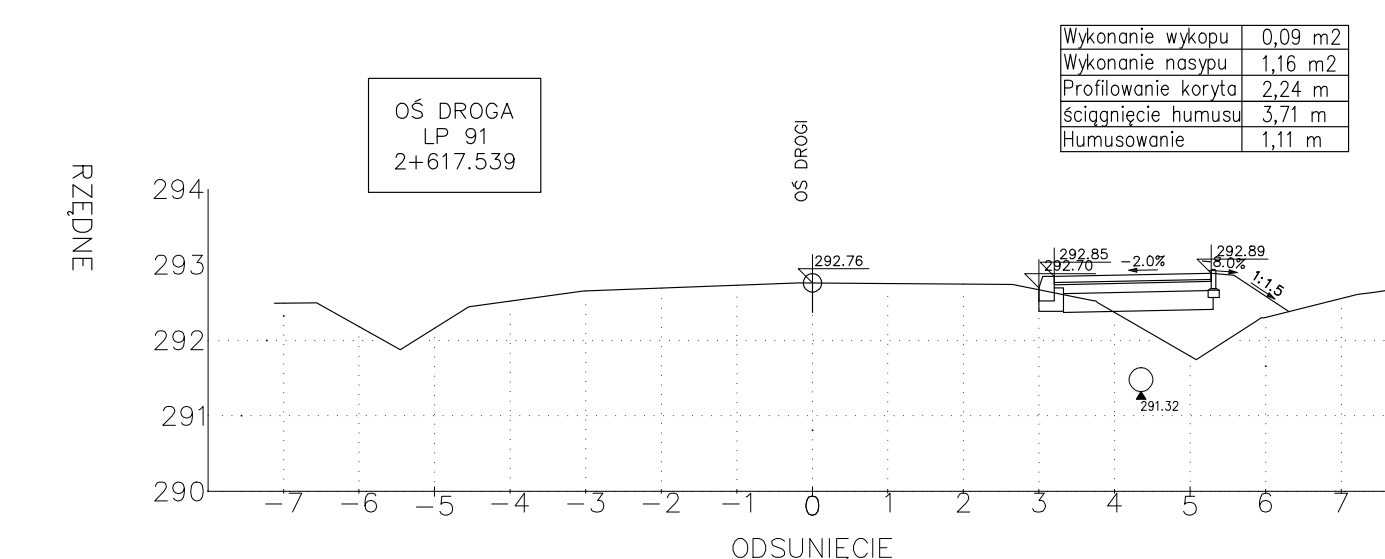
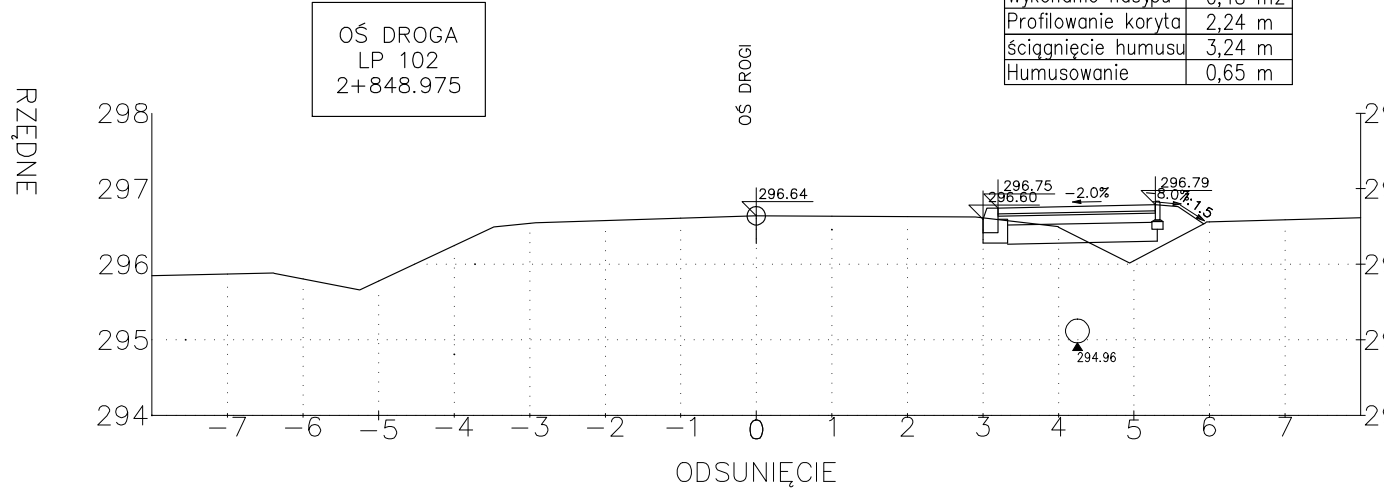
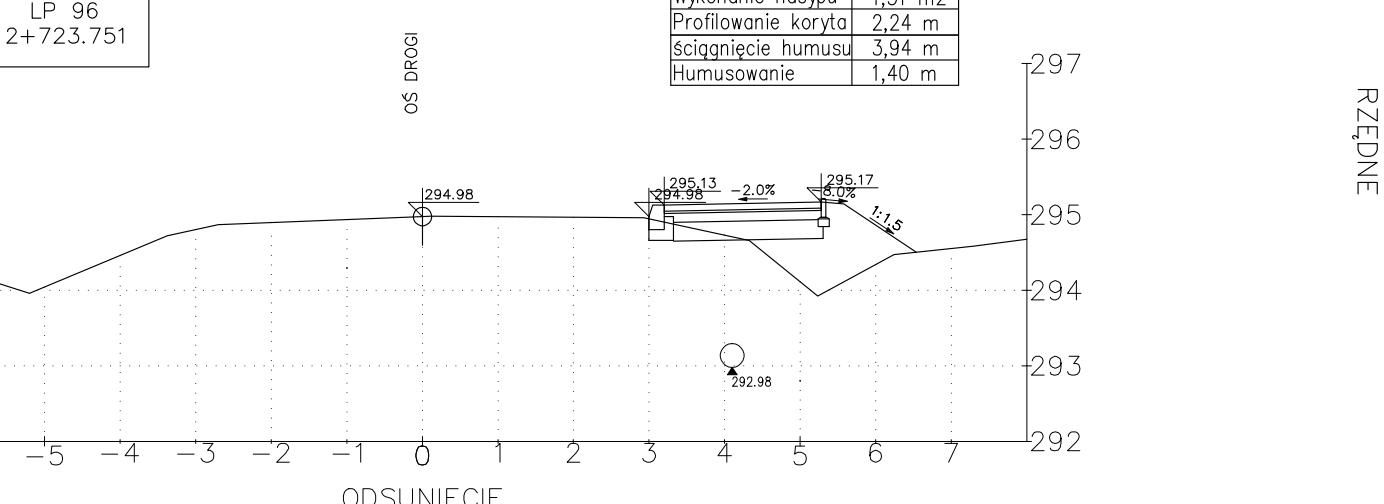
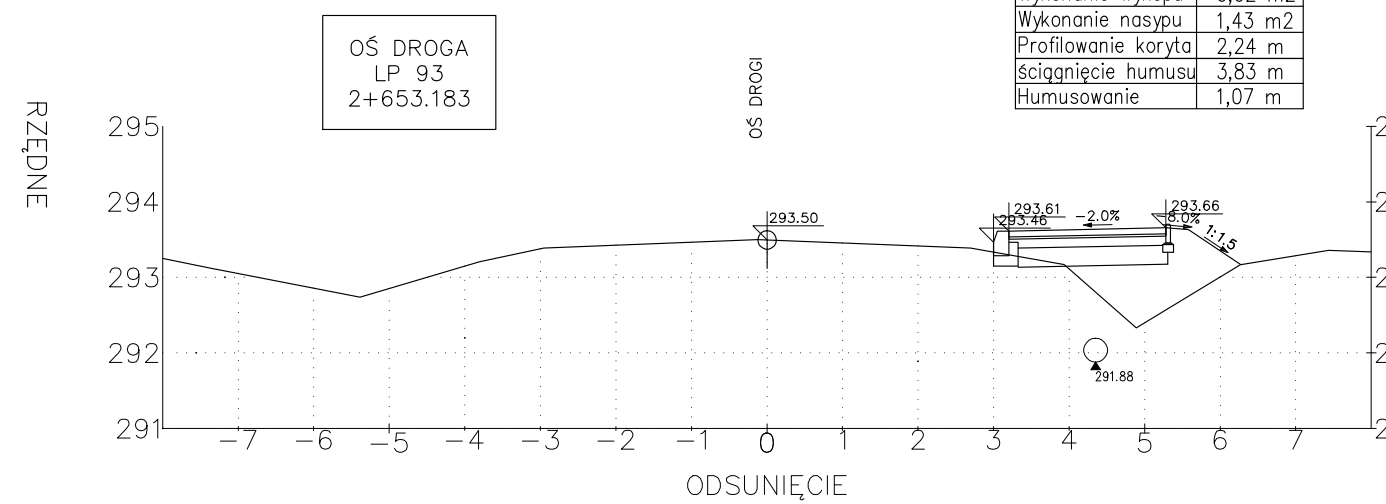
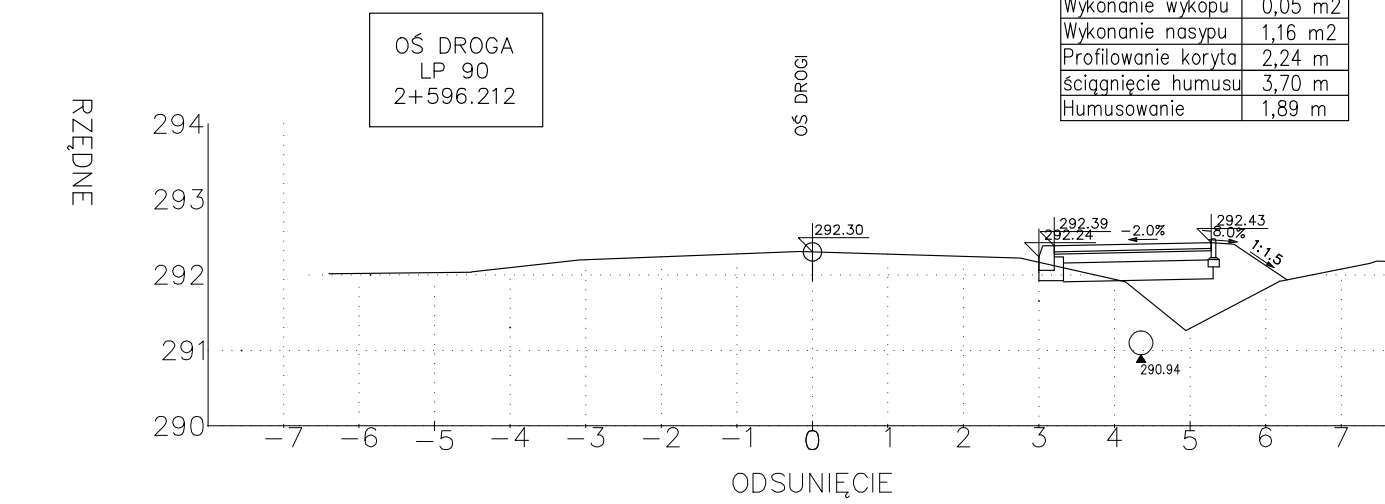
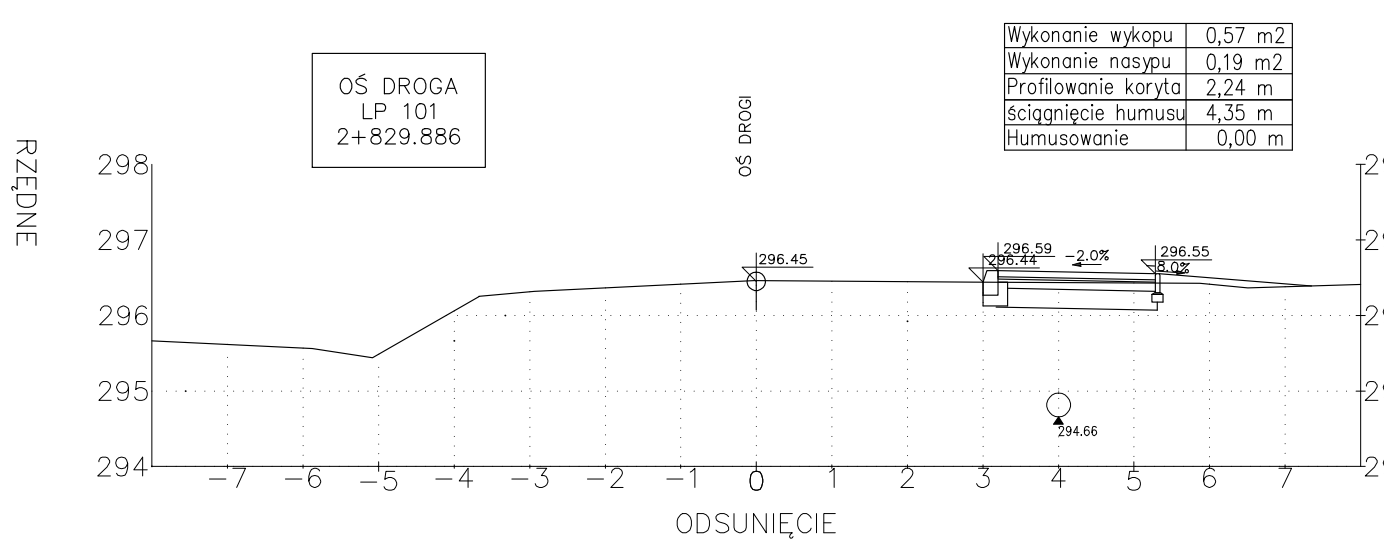
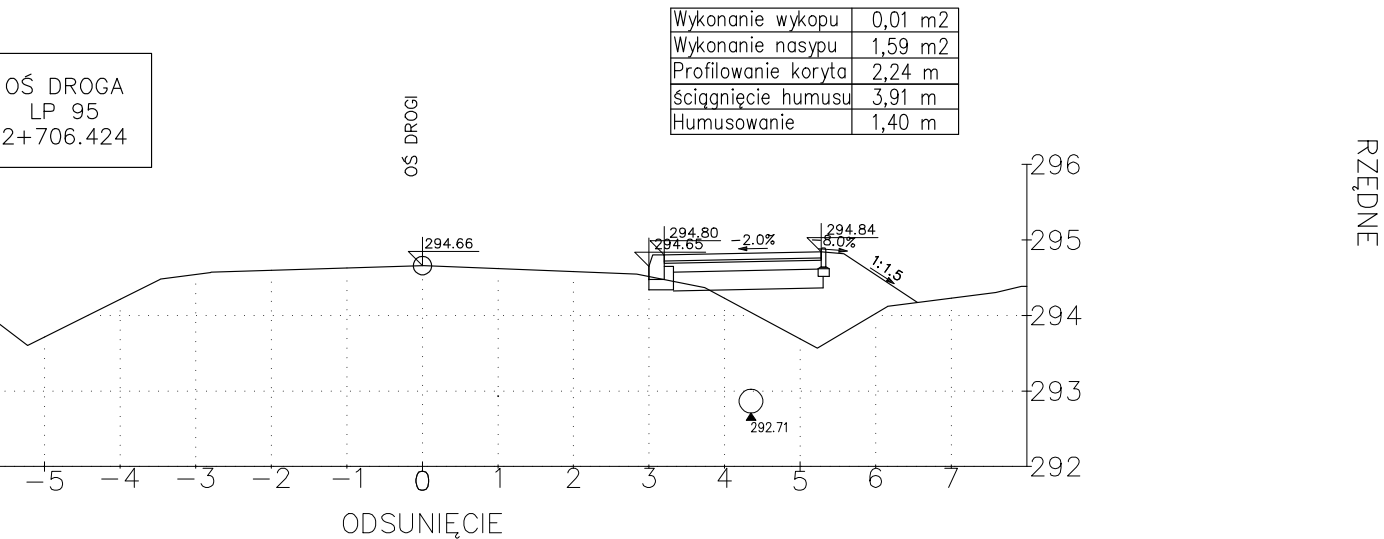
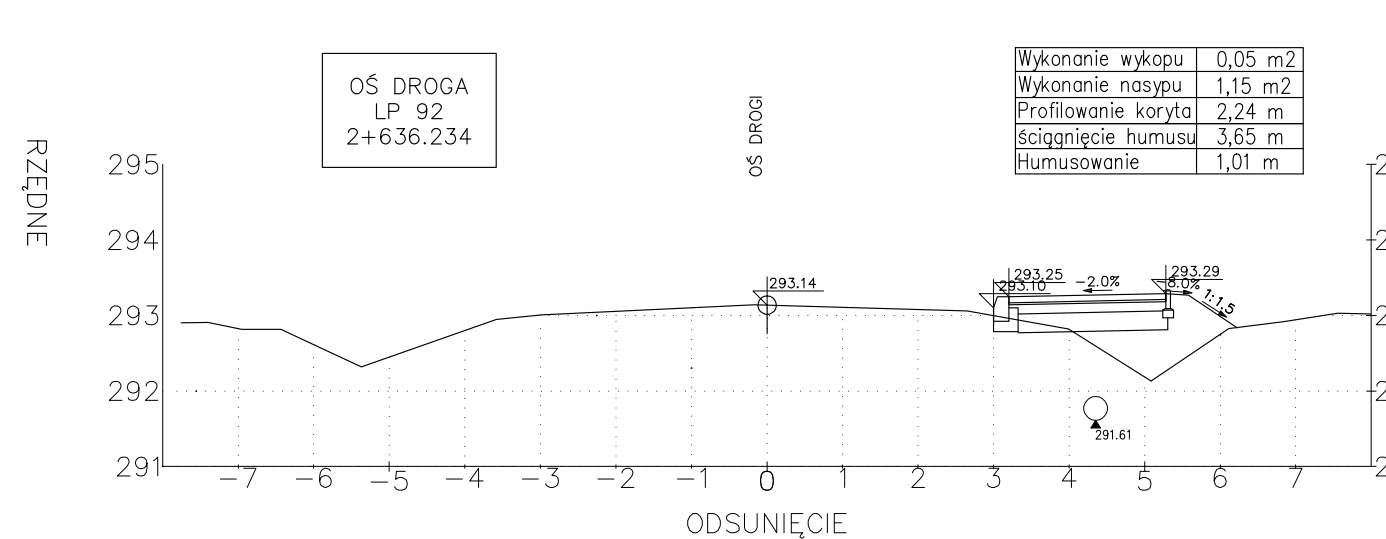
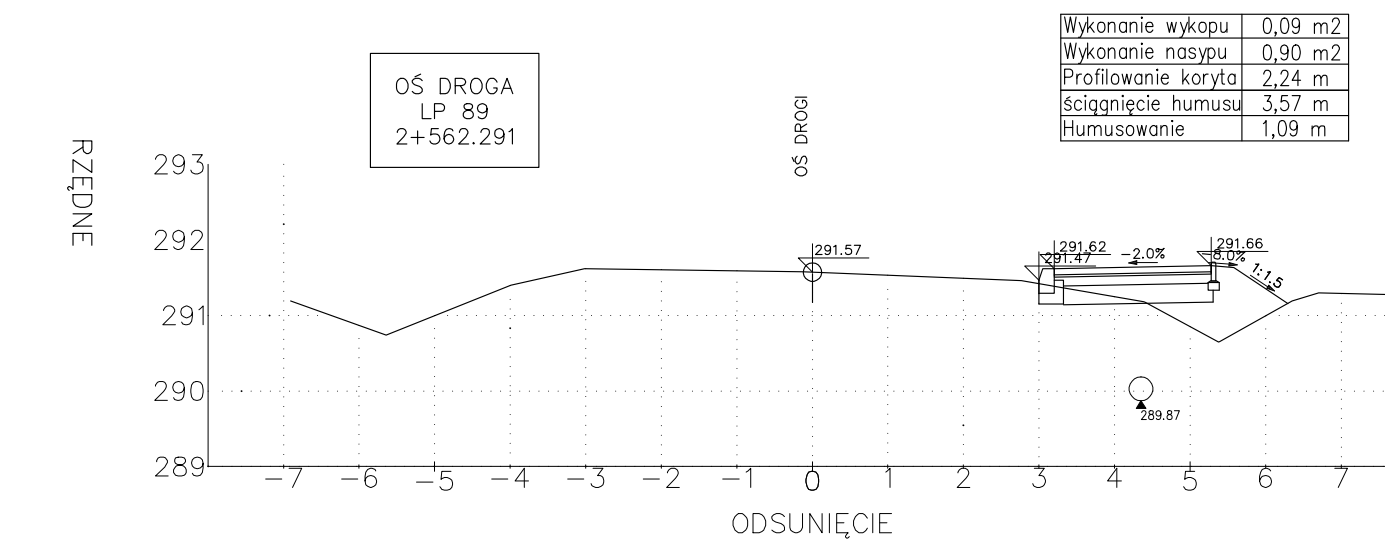
Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Bolegosa 2 34-100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider: <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">  <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> PPRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE JAROSŁAW Toranowski Kwaśnica ul. Porębiany 42, 33-334 Jędrzejów tel. 014 6457733 </div> </div>				
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIECHYCH WRAZ Z POPRZĄNIEM ODDZIWIENIA W OSIĄGU DRÓG POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WĘDRZĄ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓGI POWIATOWEJ				
<h2 style="margin: 0;">PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE</h2>					
Tytuł rys.					
Data	Etap	Skala	Nr rys.	Brano	
01.2014	PB	1:100	5.3	Drogową	
Funkcja	Tytuł inż. i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Skrabacz		konstr. – bud.	51/2002	



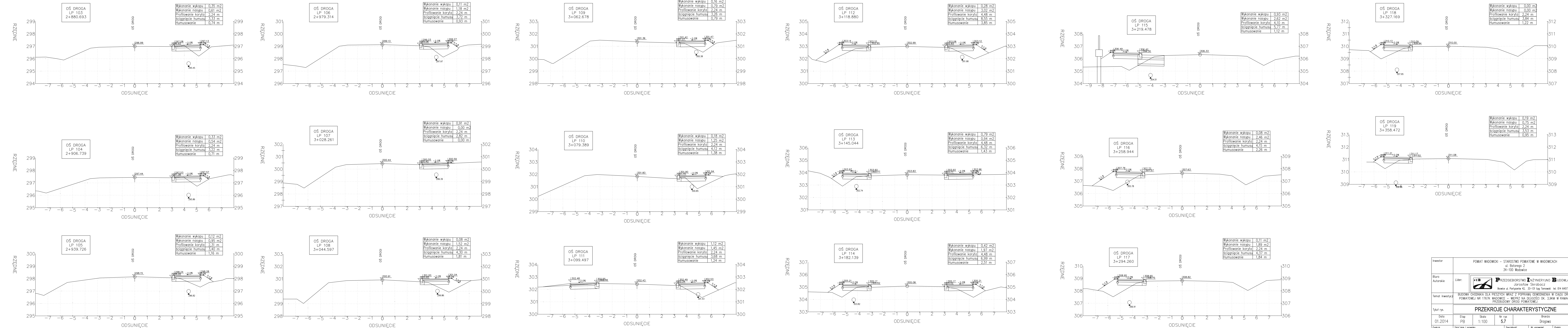
Investor	POWAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice				
Biurowiskie	Lider:	<div></div> <div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Błociszewo ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęka Janowska tel. 014 6457333</div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPIEŻ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ				
Tytuł rys.	PRZESZKODY CHARAKTERYSTYCZNE				
Data	Etap	Skala	Nr rys.	Branża	
01.2014	PB	1:100	5.4	Drogi	
Funkcja	Tytuł rys. i nazwisko		Specjalność	Przebieg	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Skrabacz		konstr.–bud.	5/2002	




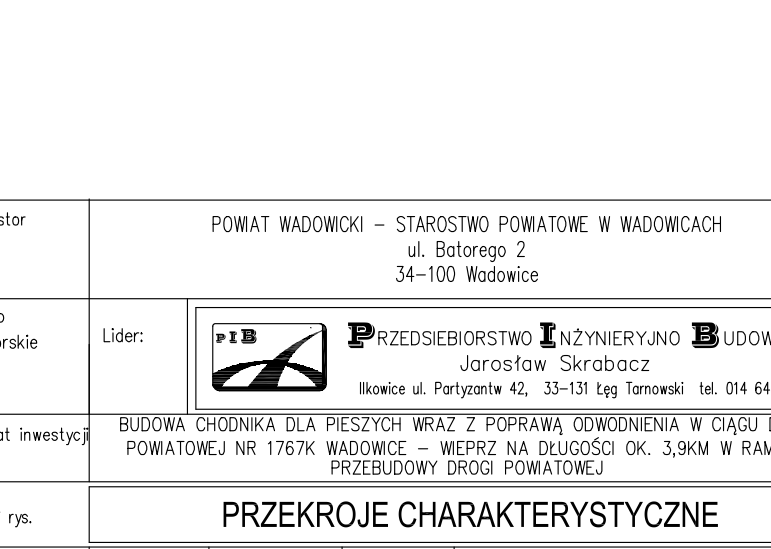
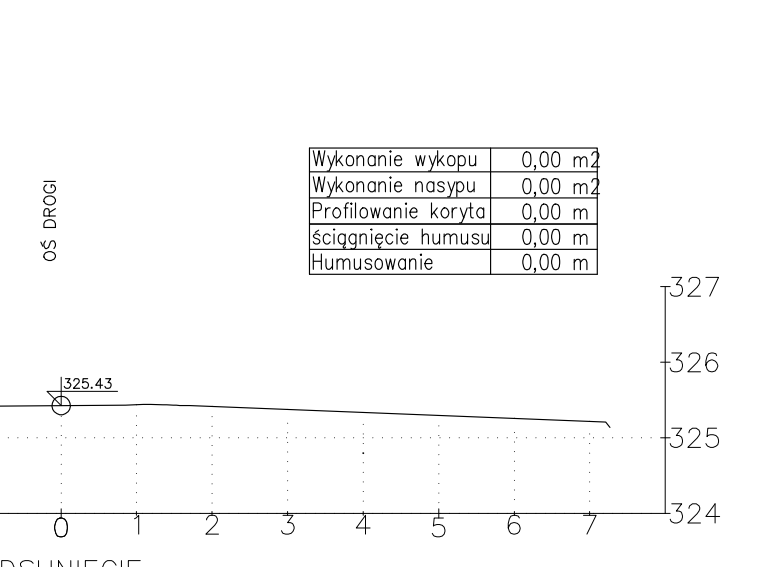
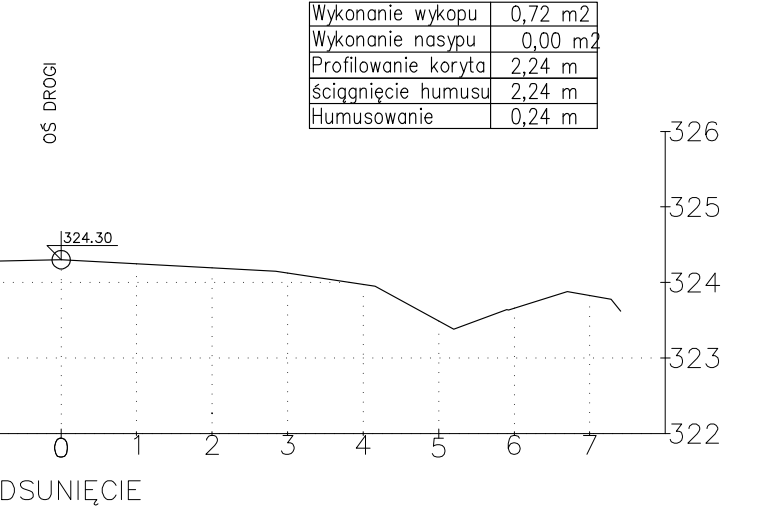
Investor	POWAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWCACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice				
Biurowisko Autorskie	Lider:		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYNG BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęka Janowska tel. 014 6457733		
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓGI POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA DROGI POWATOWEJ				
Tytuł rys.	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE				
Data	Etap	Skala	Nr rys.	Strona	
01.2014	PB	1:100	5.5	Drogowa	
Funkcja	Tytuł inż. i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Skrabacz		konstr.–bud.	51/2002	




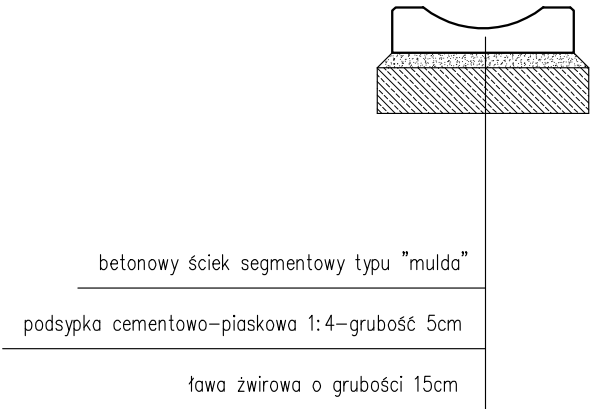
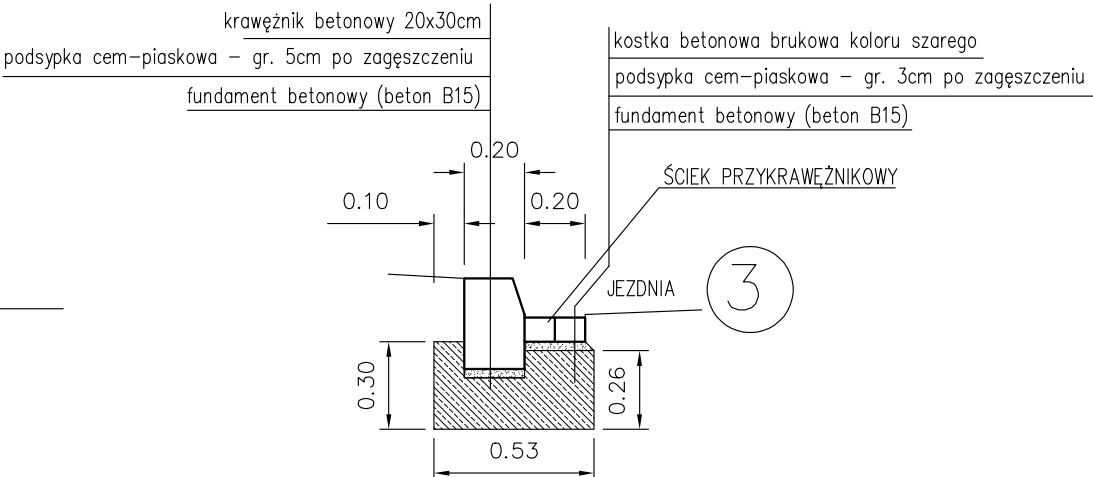
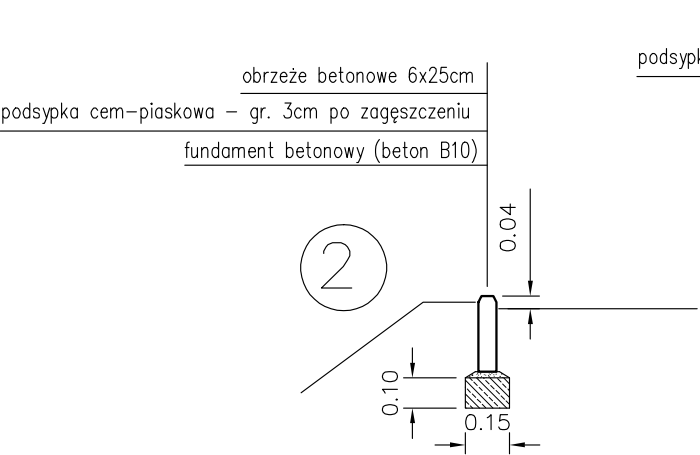
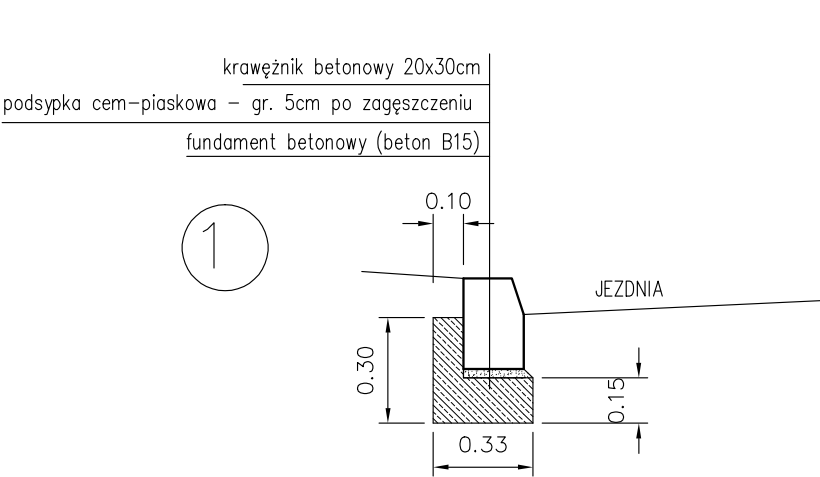
Investor	POWAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice				
Biurowiskie	Lider:		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE Jarosław Skrabacz klokwice ul. Partyzanta 42, 33-131 Łęka Tomaszewska tel. 014 6457733		
Temat inwestycji	BUDOWA CHONIKOWIA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ OŚWIETLENIA W CIĄGU DRÓG POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚĆ OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH				
Tytuł rys.	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:100	Nr rys 5.6	Branża Drogonia	
Funkcja	Tytuł inż./ nazwisko		Konst.	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Skrabacz		specjaln. – bud.	51/2002	



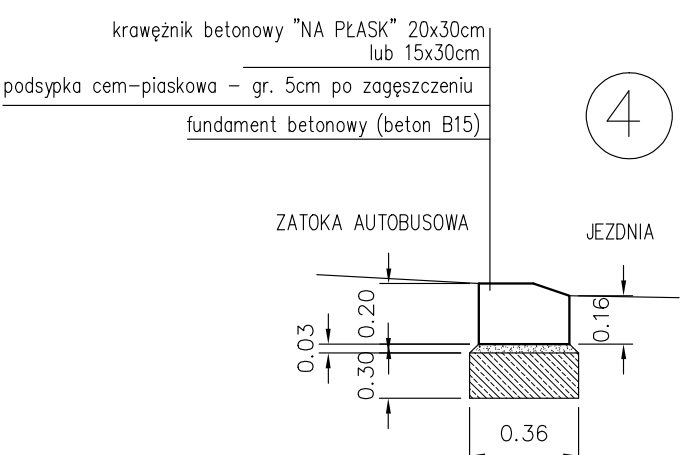
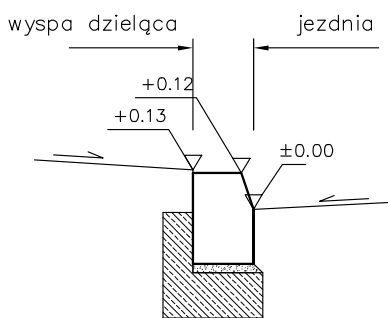
Investor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice				
Biurowo Autorskie	Lider:	 PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowiec ul. Partyzancka 42, 33-131 Łęka Tomaszewska tel. 014 6457333			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓGI POWATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEDBUDOWY DRÓG POWATOWYCH				
Tytuł rys.	PRZESZKOCZKI CHARAKTERYSTYCZNE				
Data	Etap	Skala	Nr rys.	Brzoza	
01.2014	PB	1:100	5.7	Drógowa	
Funkcja	Tytuł inż. i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Skrabacz		konstr.–bud.	5/2002	



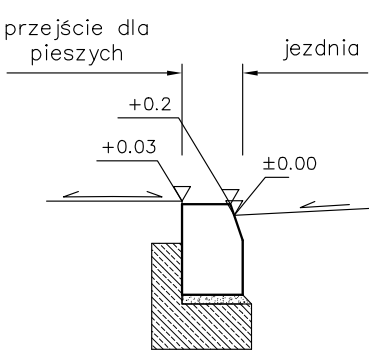
Inwestor		POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice			
Biuro Autorskie		Lider:	 PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-BUDOWLANE Jarosław Skrabacz biuro ul. Partyzanckiej 42, 33-131 leg. Tomaszki tel. 014 645733		
Temat inwestycji		BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚĆ OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ			
Tytuł rys.		PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
Data		Etap	Skala	Nr rys.	Brzoza
01.2014		PB	1:100	5.8	Drogowa
Funkcja		Tytuł inż. i nazwisko		Specjalność	Podpis
Projektant:		mgr inż. Jarosław Skrabacz		specjaln. – bud.	51/2002



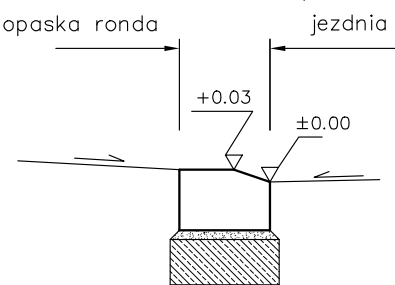
Krawężnik przy chodniku



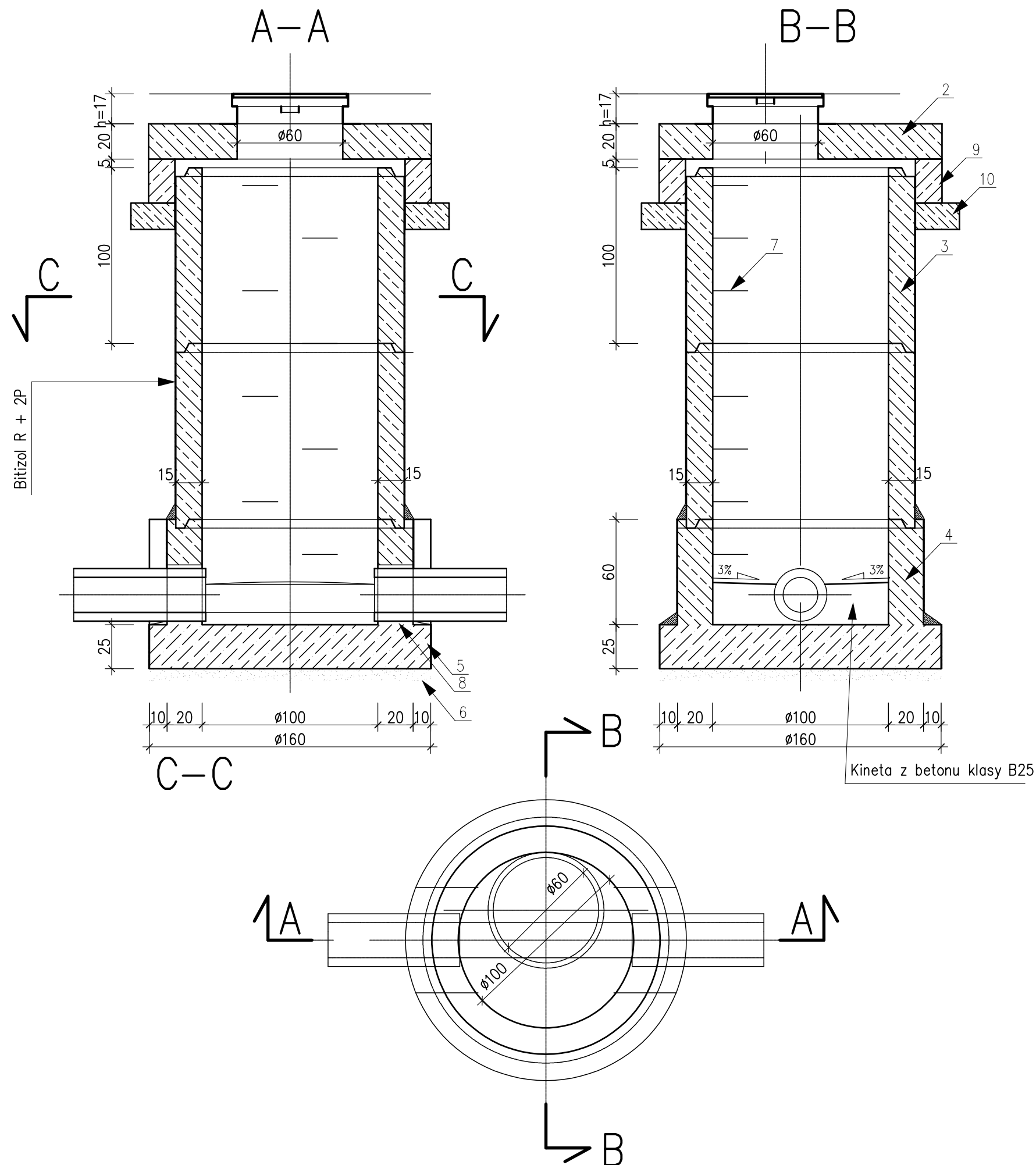
Krawężnik na przejściu dla pieszych



Krawężnik na płask



Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biurowo Autorskie	Lider:	<div></div> PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	SZCZEGÓŁY DROGOWE				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 6	Branża Drogowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Skrabacz		konstr.–bud.	51/2002	



MATERIAŁY:

1-Żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego wg PN-64/H-74052 lub lekkiego wg PN-64/H-74056

2-Płyta pokrywowa – 149/60 wg Karty 02.03.01

3-Komora robocza z kręgów żelbetowych $\varnothing 100$ wysokości 100cm wg projektu "Typowe elementy przepustów rurowych" /opracowane przez "Transprojekt"/

4-Dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna "na mokro" z betonu klasy B25 grubości 20cm /dla studzienek usytuowanych poza korpusem drogi z kręgów żelbetowych $\varnothing 100$ z odpowiednimi otworami – "O"/

5-Płyta denna grubości 25cm z betonu klasy B25 /w gruntach nawodnionych z dodatkiem środka uszczelniającego/

6-Podsypka z piasku w gruntach spoistych nienawodnionych grubości 7cm /w gruntach nawodnionych – podsypka filtracyjna zgodnie z projektem odwodnienia/

7-Stopnie żłazowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 30cm

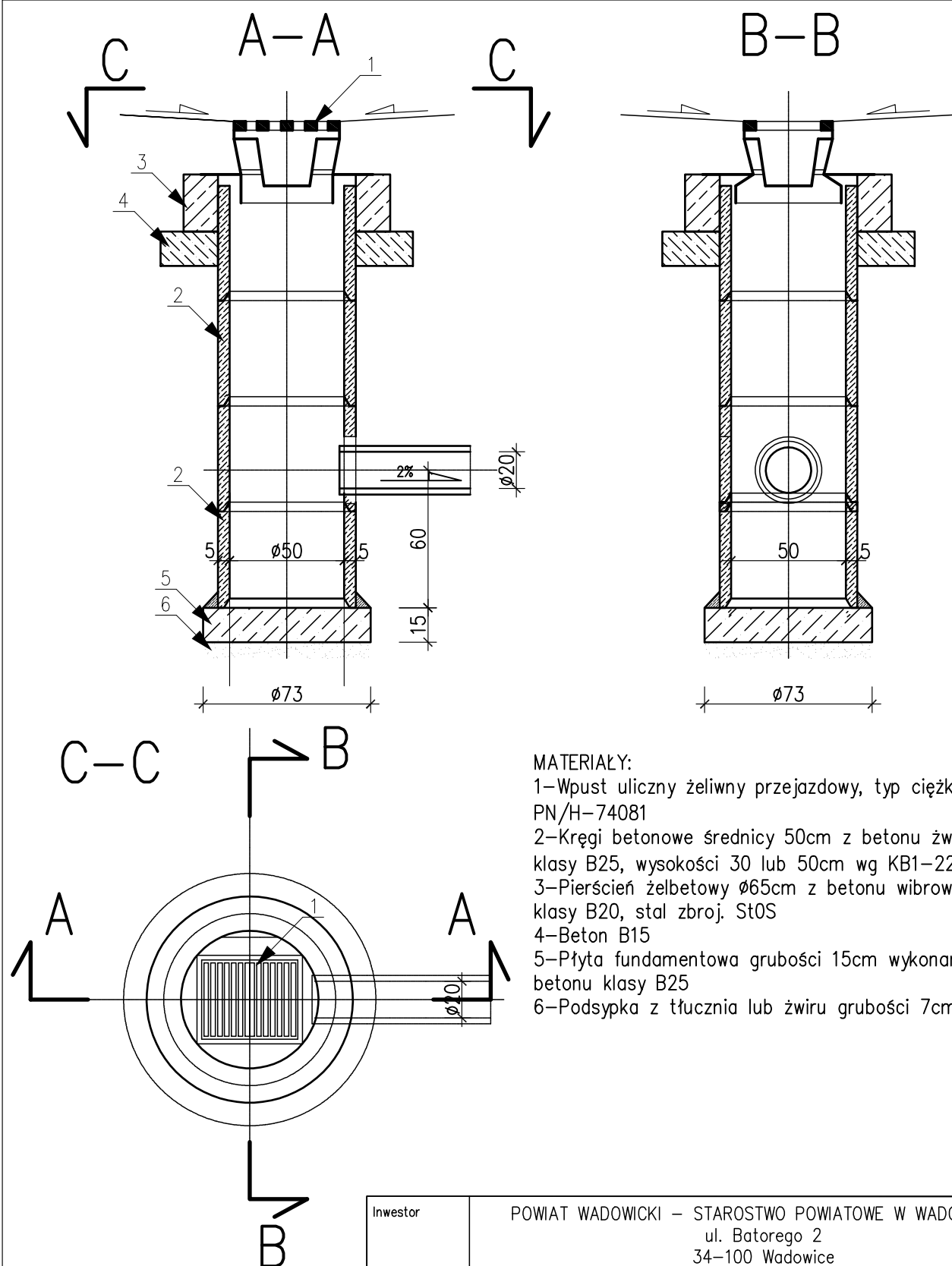
8-Uszczelnienie zaprawą cementową w gruntach nienawodnionych /sznurem smołowym, kitem fugowym i zaprawą cementową w gruntach nawodnionych/

9-Pierścień żelbetowy $\varnothing 65$ cm z betonu wibrowanego klasy B20, stal zbroj. St0S

10-Beton B15

h- dla wążów ulicznych = 17 + 20cm
h- dla wążów chodnikowych = 7 + 10cm

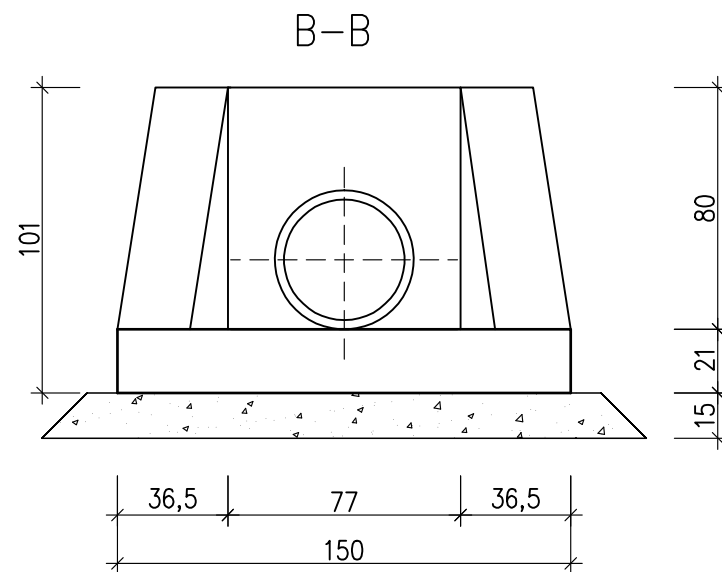
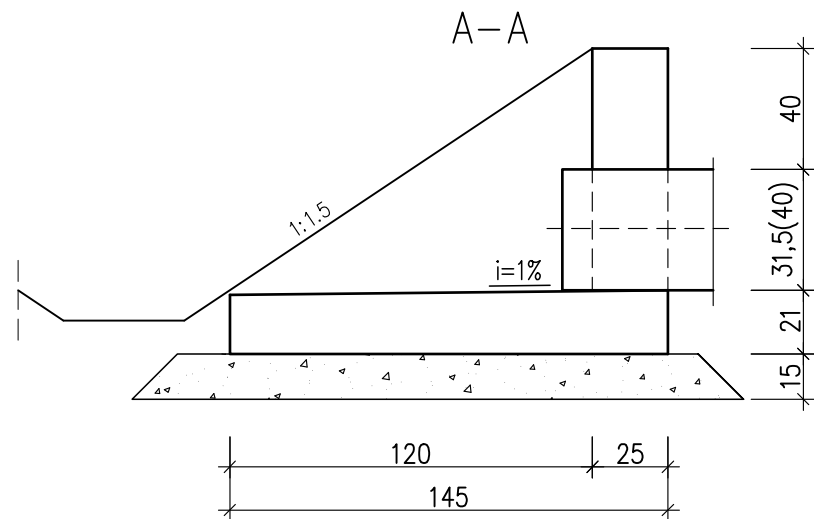
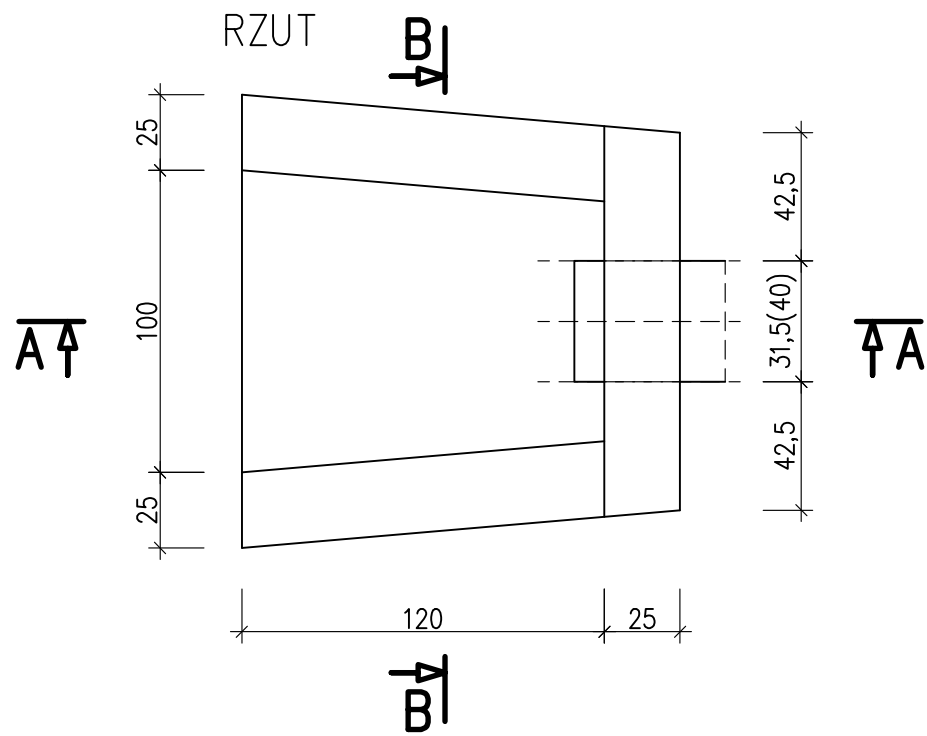
Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div></div> PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowice ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	STUDNIA REWIZYJNA				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 7	Branża Kanalizacja deszczowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI		sanitarna	NBUA–7342/43/98	



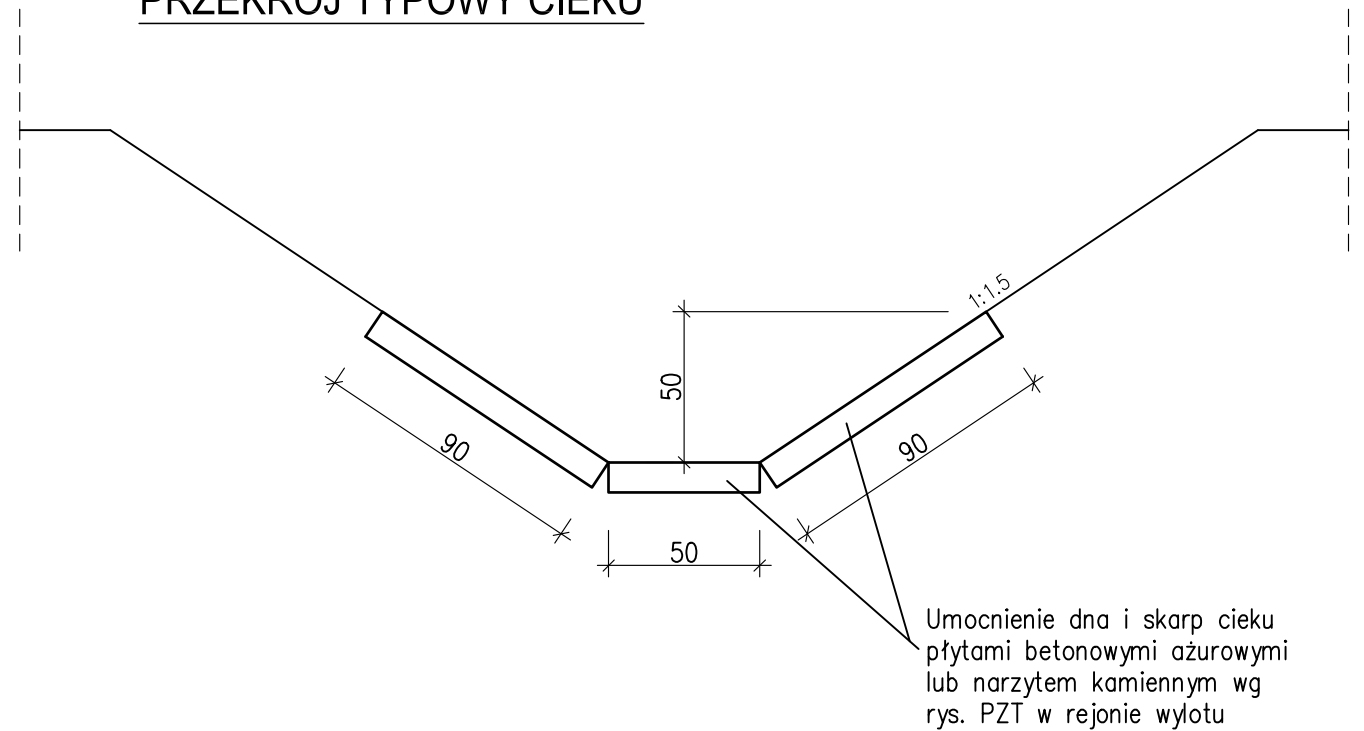
MATERIAŁY:

- 1-Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2-Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B25, wysokości 30 lub 50cm wg KB1-22.2.6/6
- 3-Pierścień żelbetowy ø65cm z betonu wibrowanego klasy B20, stal zbroj. St0S
- 4-Beton B15
- 5-Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B25
- 6-Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm

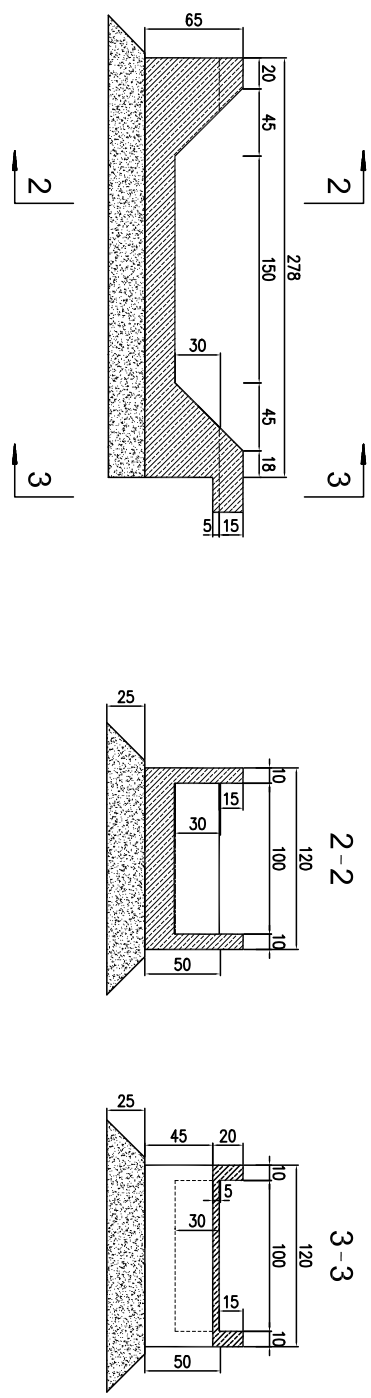
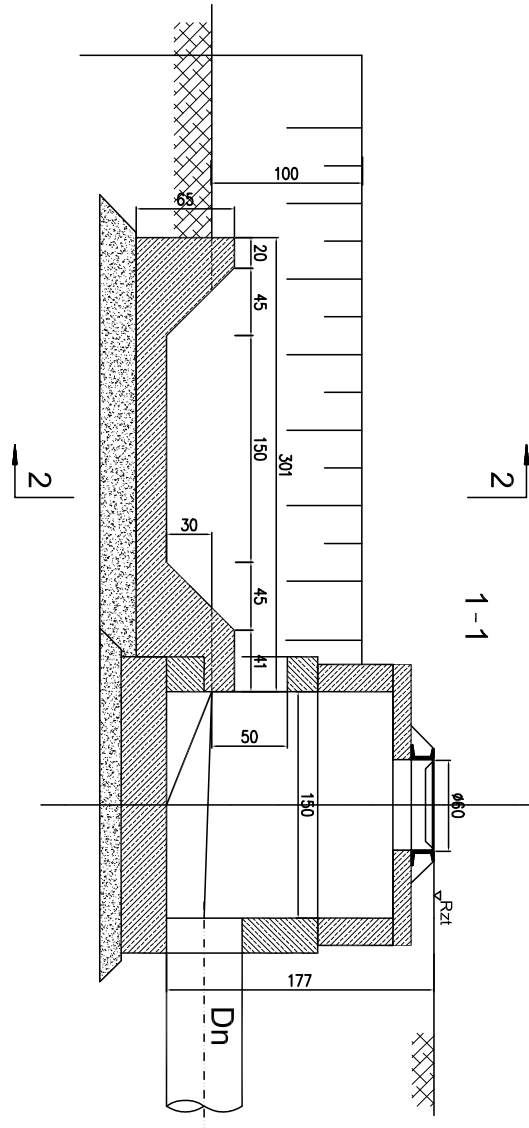
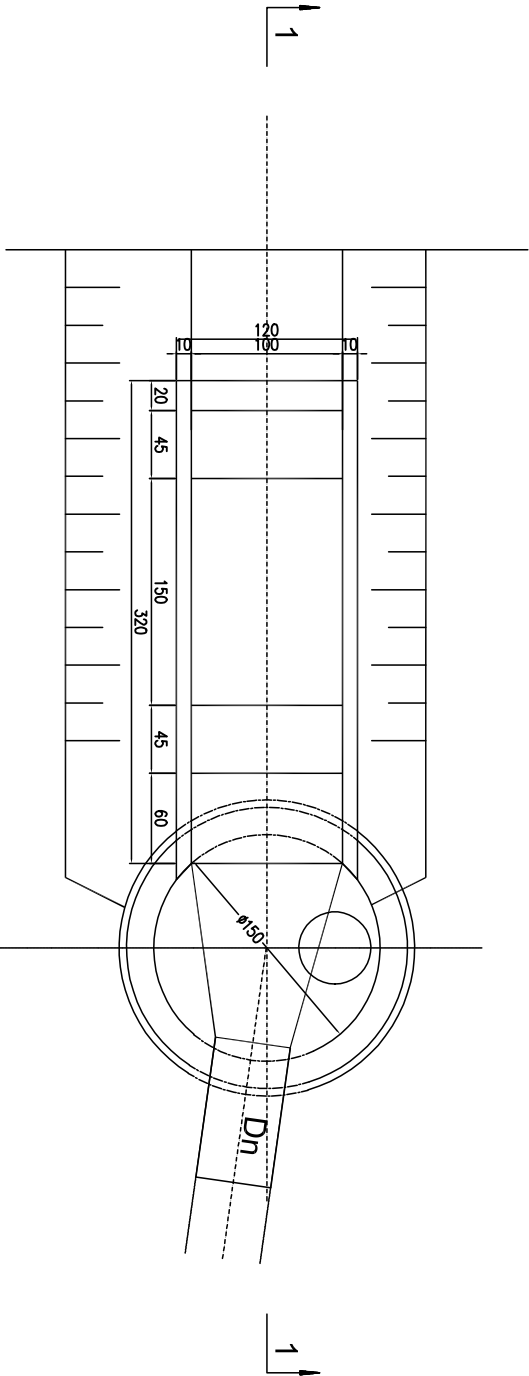
Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:		P RZEDSIĘBIORSTWO I NŻYNIERYJNO B UDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowie ul. Partyzantw 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733		
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	WPUST ULICZNY				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 8	Branża Kanalizacja deszczowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI		sanitarna	NBUA–7342/43/98	



PRZĘKRÓJ TYPOWY CIEKU




Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biurowo Autorskie	Lider:	<div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowie ul. Partyzantw 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 9	Branża Kanalizacja deszczowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI		sanitarna	NBUA–7342/43/98	



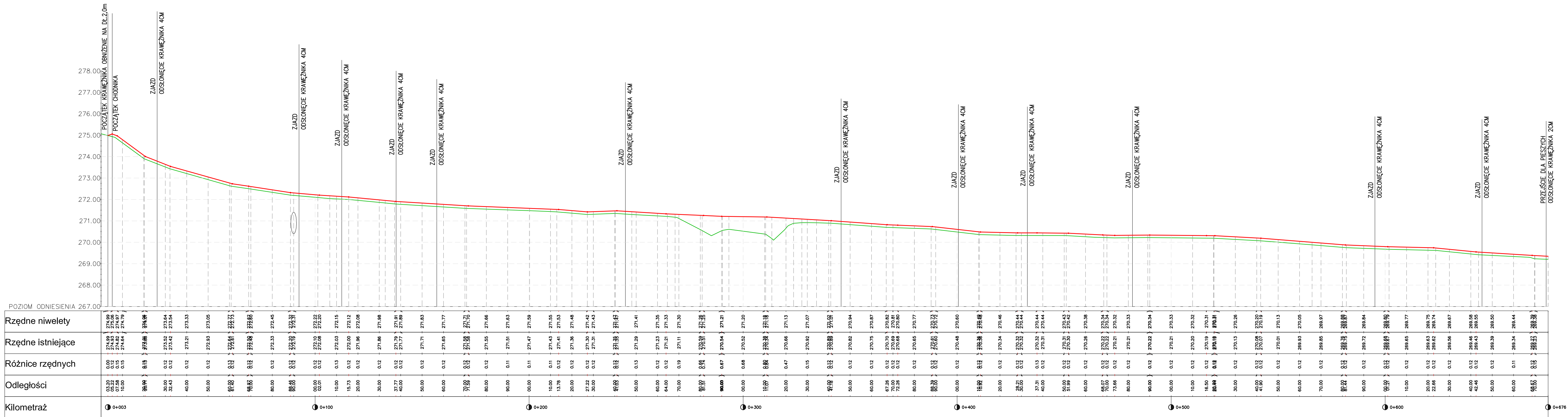
- U W A G I :
1. STOSOWAĆ WKŁAZ ŻELIWNY Dn 600 WG PN-H-74051-1 I PN-H-74051-2
 2. STOSOWAĆ STOPNIE ZŁAZOWE ŻELIWNE ZŁAZOWE TYPU Zc WG PN-64/H-74086
 3. STOSOWAĆ KRĘGI BETONOWE PREFABR. K-120/60 (K-144/60) WG KB1-38.4.3(5)-71
 4. STOSOWAĆ PŁYTY ŻELBETOWĄ K-120/60 (K-144/60) WG KB1.38.4.3(1)-73
 5. ELEMENTY BETONOWE GRUNTOWAĆ ASFALTOZĄ I POKRYĆ DWUKROTNIE LEPIKIEM ASFALTOWYM NA GORĄCO
 6. ELEMENTY ŻELIWNE POKRYĆ LAKIEREM ASFALTOWYM
 7. USZCZELNIENIE RUR KANALIZACYJNYCH:
 - BETONOWYCH – ZAPRAWA CEMENTOWA 1:3
 - KAMIENKOWYCH – SZNUREM SMOŁOWYM Z KITEM FUGOWYM I ZAPR. CEMENT.
 - PVC – MASAMI SILIKONOWYMI LUB PIANKĄ POLIURETANOWĄ
 8. STOSOWAĆ PODSPYRKĘ PIASKOWĄ GR. 12 CM
 9. STOSOWAĆ PODBUDOWĘ POD STUDDZIENKĘ Z BETONU B-7.5 GR. 18 CM
 10. STOSOWAĆ BETON B-15 NA KINIEJE I KOREK BETONOWY
 11. RZĘDNE TERENU I GŁĘBOKOŚCI SUDZIENEK WG PROFILU I SYTUACJI

C:\Users\TOSHIBA\Desktop\pen100.WADOWICE\### PROJEKT stary 2013\studnia wpadowa\p9

widok piaskownika

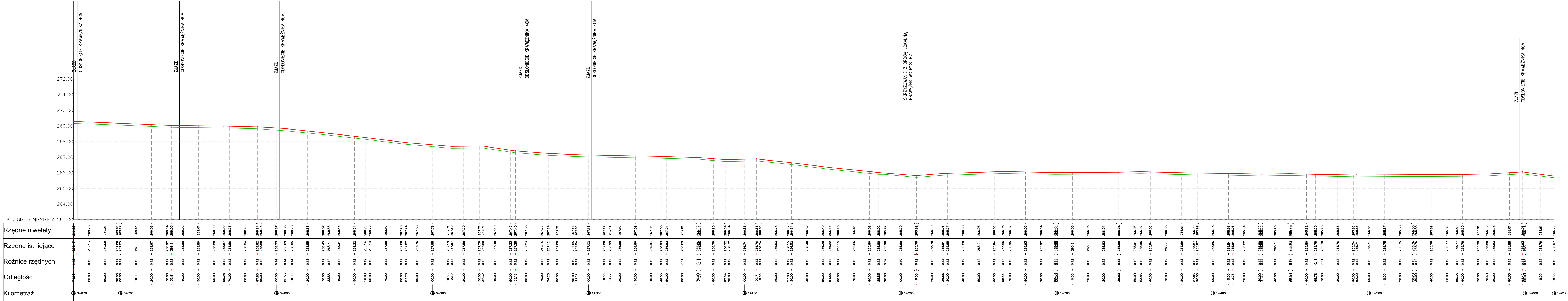
Investor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice					
Biuro Autorskie	Lider:	<div></div> <p>PPRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jacek Skrobacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Janowski tel. 014 6457733</p>				
Tenot inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WKŁAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓGI POWIATOWEJ					
Tytuł rys.	STUDNIA WPADOWA					
Data	Etap	Skala	Nr rys	Branża		
01.2014	PB	1:50	10	Kanalizacja deszczowa		
Funkcja	Tytuł rysu i nazwa		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Furmański		sanitarno	NBUA-7342/43/98		

PROFIL PODŁUŻNY
KRAWĘŻNIKA
PRAWA STRONA KM 0+000,00 DO 1+675,00

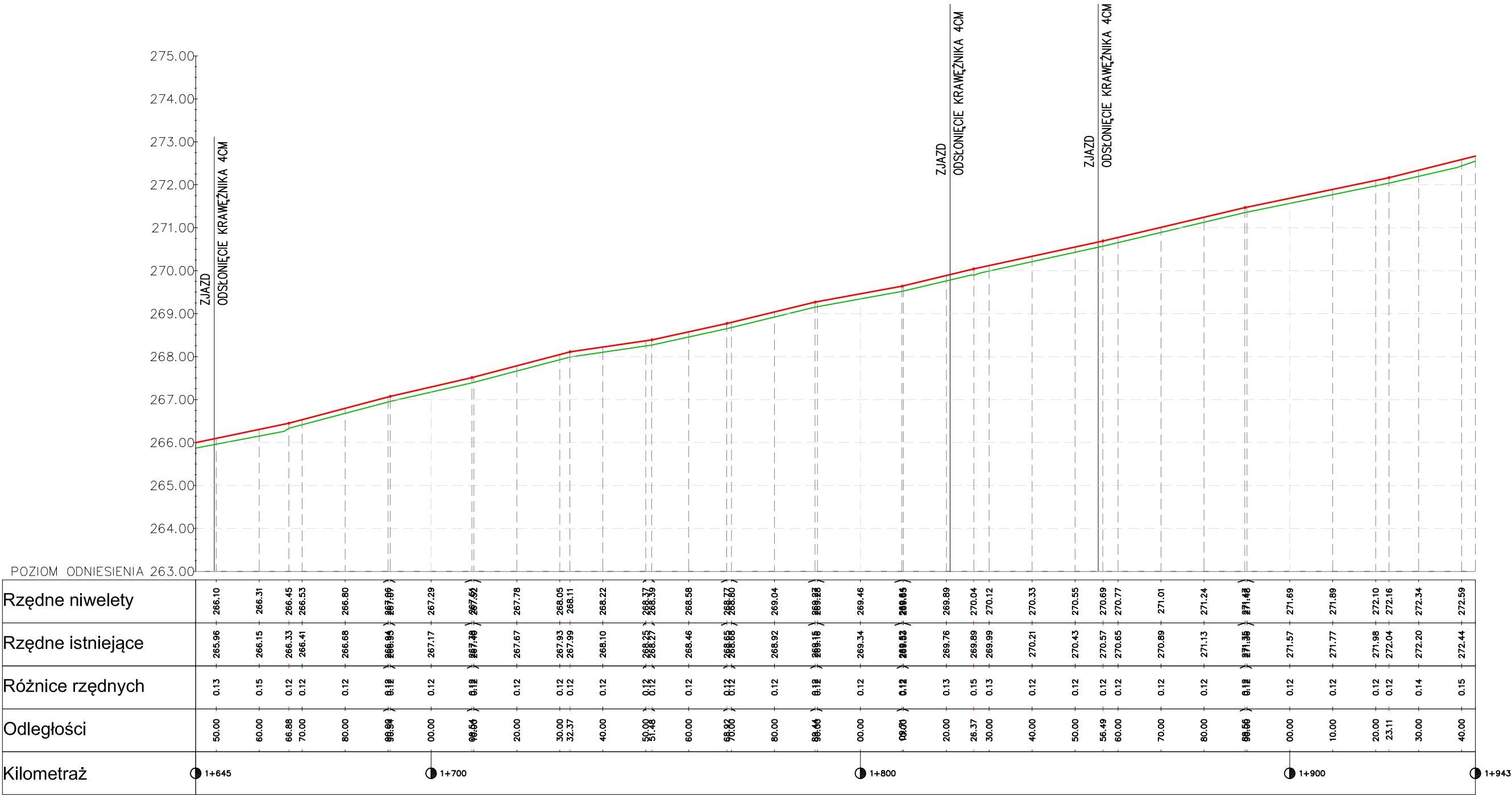


inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biurowiskie	Lider:	 PRZEMYSŁOWE INŻYNIERSTWO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęga Tarnowska tel. 014 6457733			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WEPROWA NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	PROFIL PODŁUŻNY KRAWĘŻNIKA				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:1000/100	Nr rys 11.1	Branża Drogowa	
Funkcja	Tytuł inż. i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr. – bud.	51/2002	

PROFIL PODŁUŻNY
KRAWĘŻNIKA
LEWA STRONA KM 0+670,00 DO 1+602,74

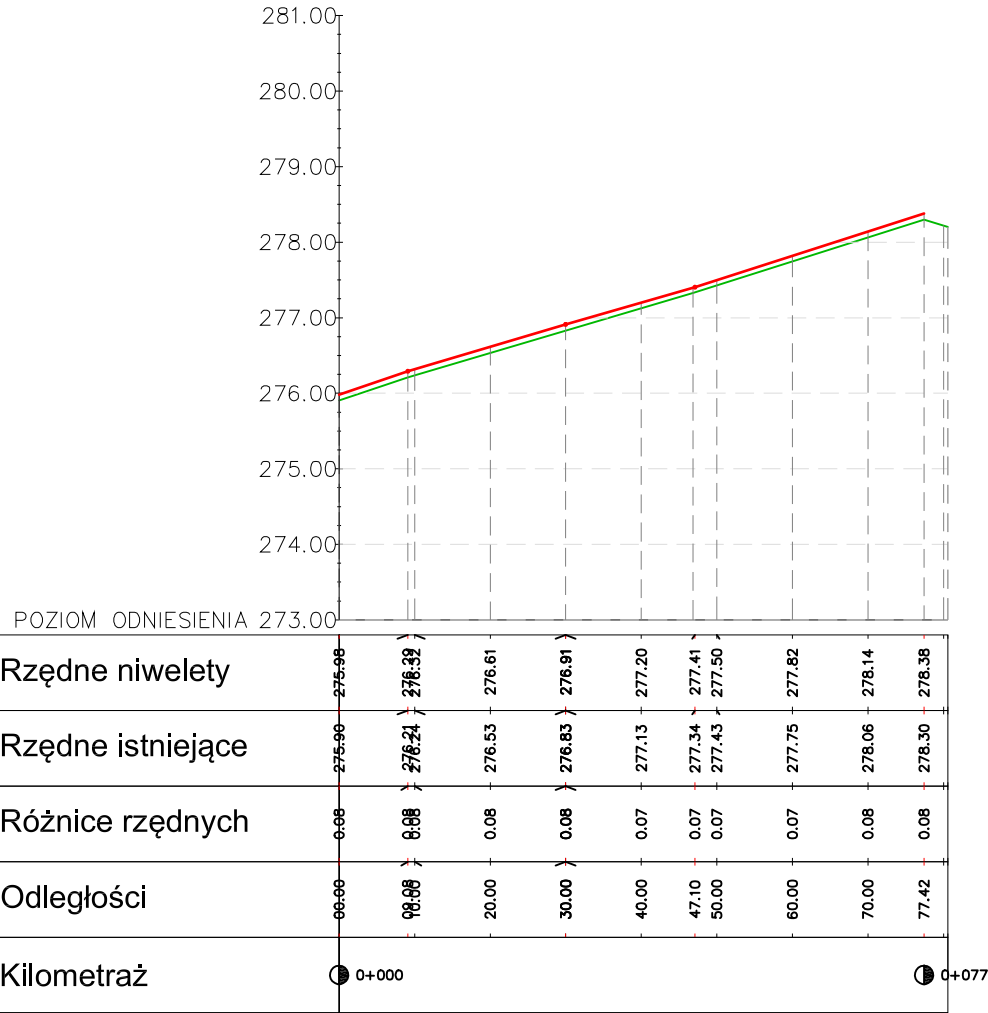


PROFIL PODŁUŻNY
KRAWĘŻNIKA
LEWA STRONA KM 1+645,20 DO 1+944,80

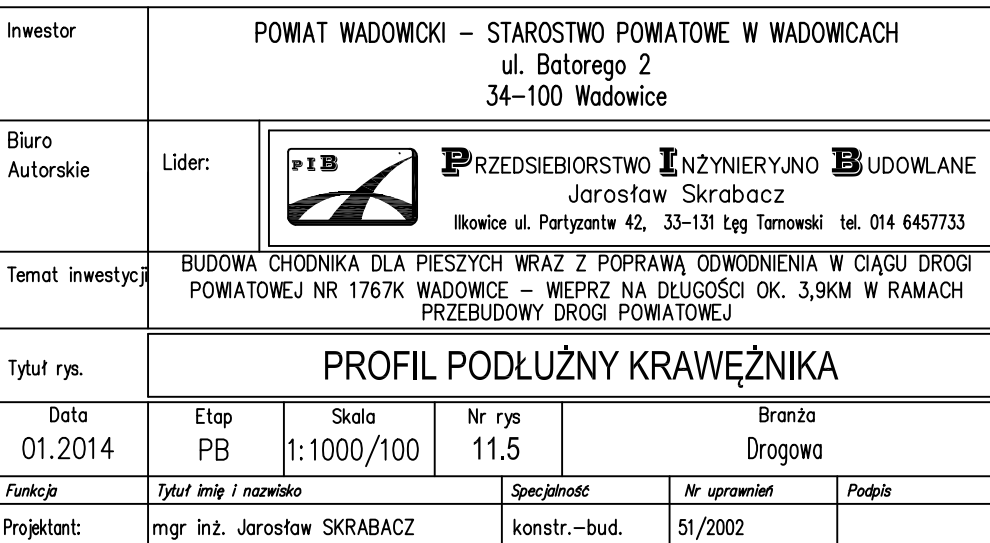


Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div><div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div></div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	PROFIL PODŁUŻNY KRAWĘŻNIKA				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:1000/100	Nr rys 11.3	Branża Drogowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	

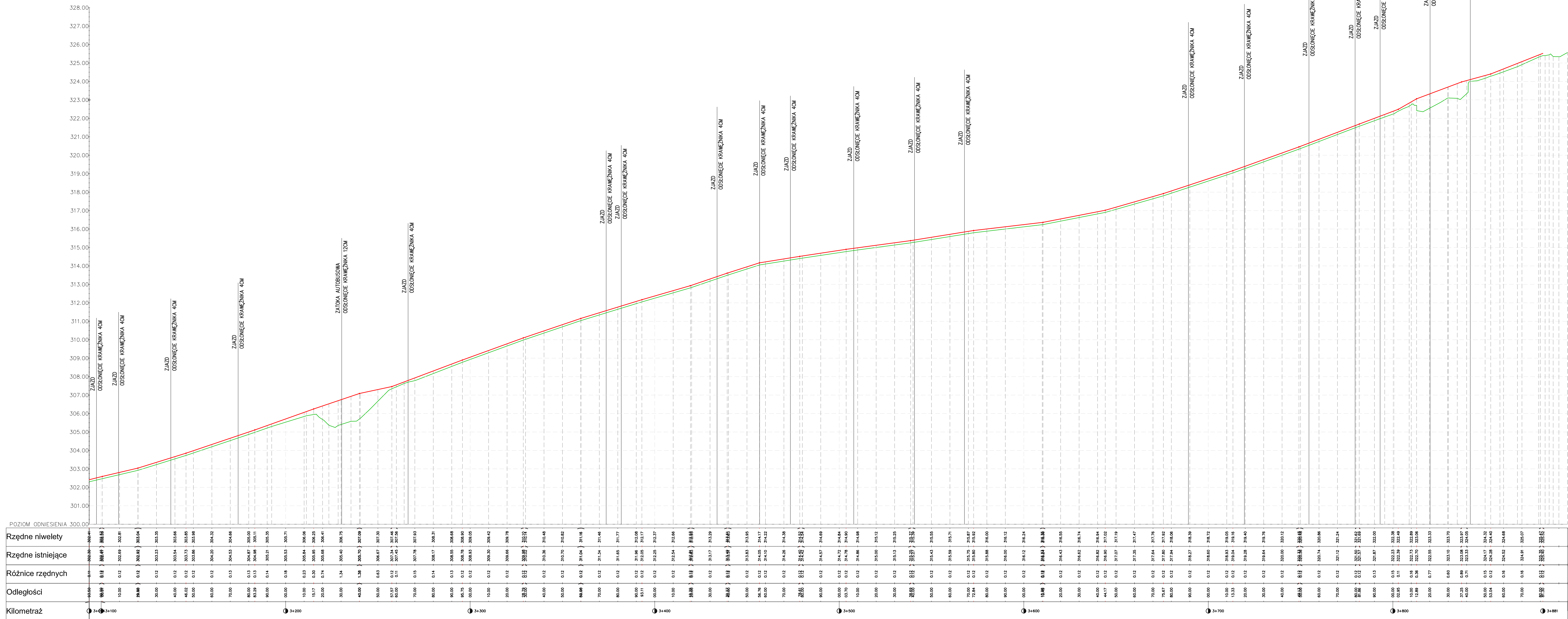
PROFIL PODŁUŻNY
KRAWĘŻNIKA
LEWA STRONA KM 1+645,20 DO 1+944,80




Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div><div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowie ul. Partyzantw 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div></div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	PROFIL PODŁUŻNY KRAWĘŻNIKA				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:1000/100	Nr rys 11.4	Branża Drogowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	



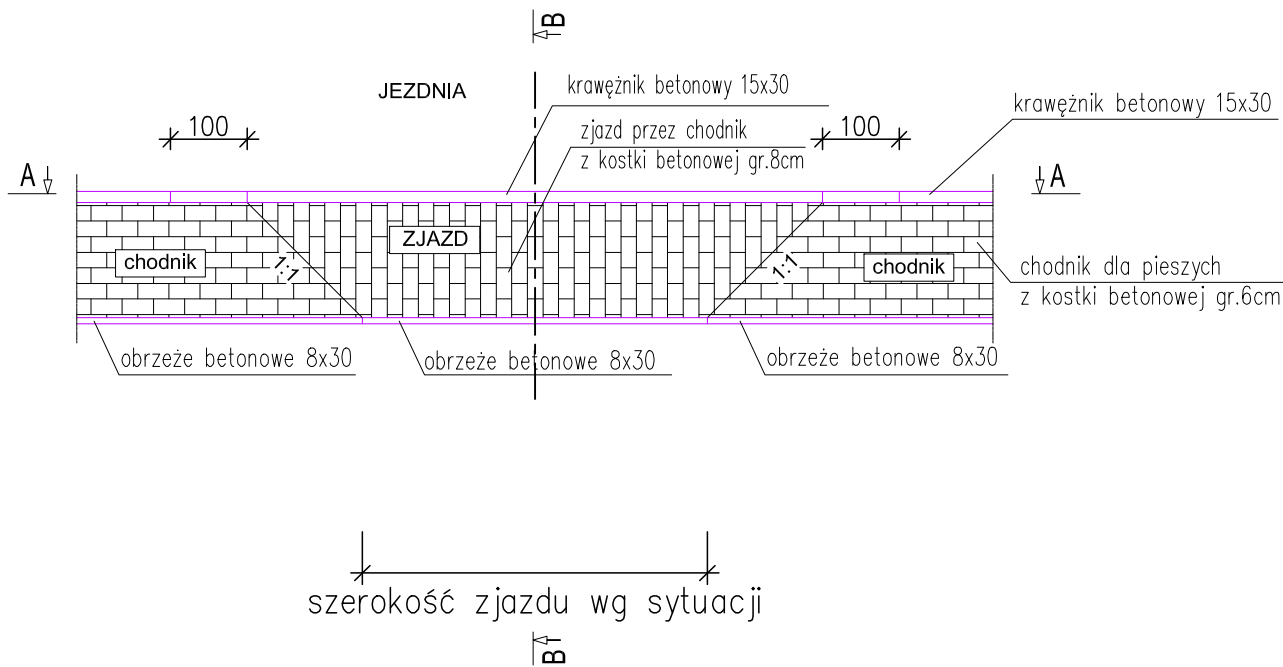
PROFIL PODŁUŻNY
KRAWĘŻNIKA
LEWA STRONA KM 3+093,50 DO 3+886,21



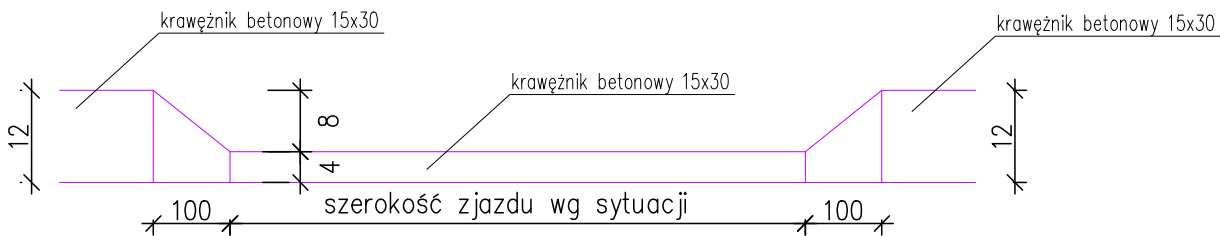
Investor	POMIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34-100 Wadowice				
Biurowiskie	Lider:  PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Iłkowiec ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęka Tomowska tel. 014 6457733				
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓG POWIATOWEJ NR 1676K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH				
Tytuł rys.	PROFIL PODŁOŻNY KRAWĘŻNIKA				
Data	Etap	Skala	Nr rys	Brano	
01.2014	PB	1:1000/100	11.6	Drogowa	
Funkcja	Tytuł linii i nazwa		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	

ZJAZD Z KOSTKI
BETONOWEJ

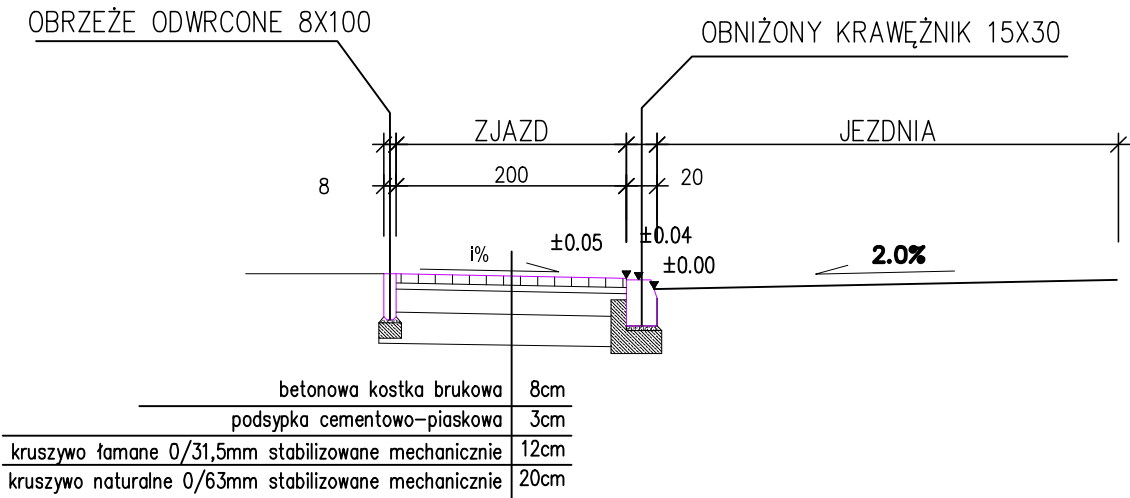
WIDOK Z GÓRY
skala 1:100



A-A
skala 1:10/100



B-B
skala 1:50



betonowa kostka brukowa	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	12cm
kruszywo naturalne 0/63mm stabilizowane mechanicznie	20cm

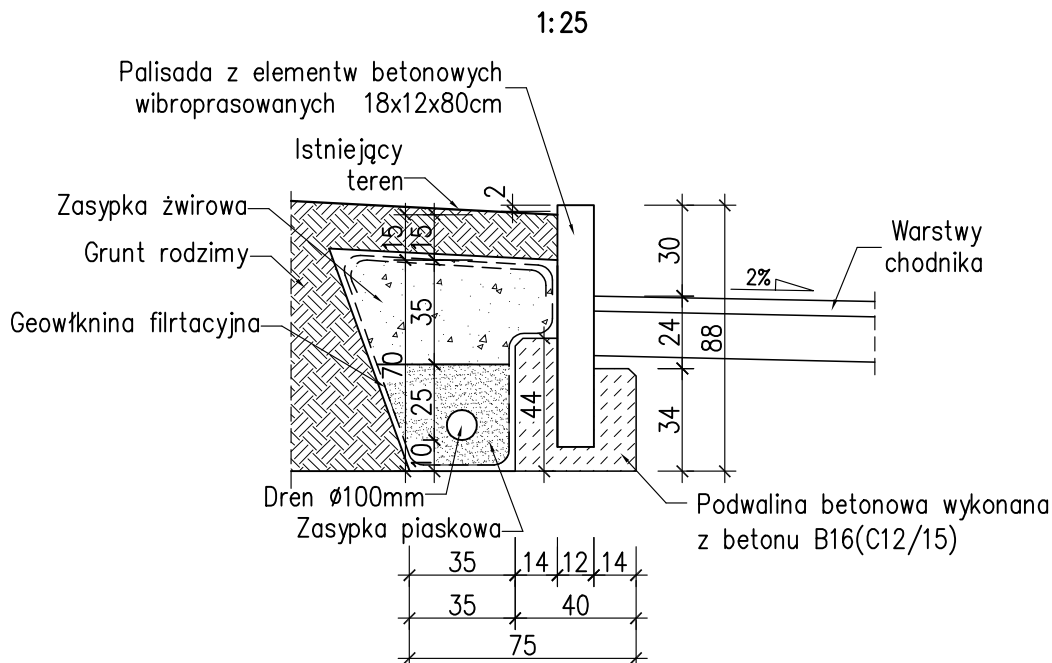
Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biurowiskie	Lider:	<div><div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowie ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div></div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	Szczegół zjazdu indywidualnego				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1: 50	Nr rys 12	Branża Drogowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	

RYSUNEK OGŁNY KONSTRUKCJI OPOROWEJ K1

od km 0+284.50

do km 0+316.00

PRZEKRJ PORZECZNY PRZEZ PALISADĘ BETONOWĄ WRAZ Z ODWODNIENIEM



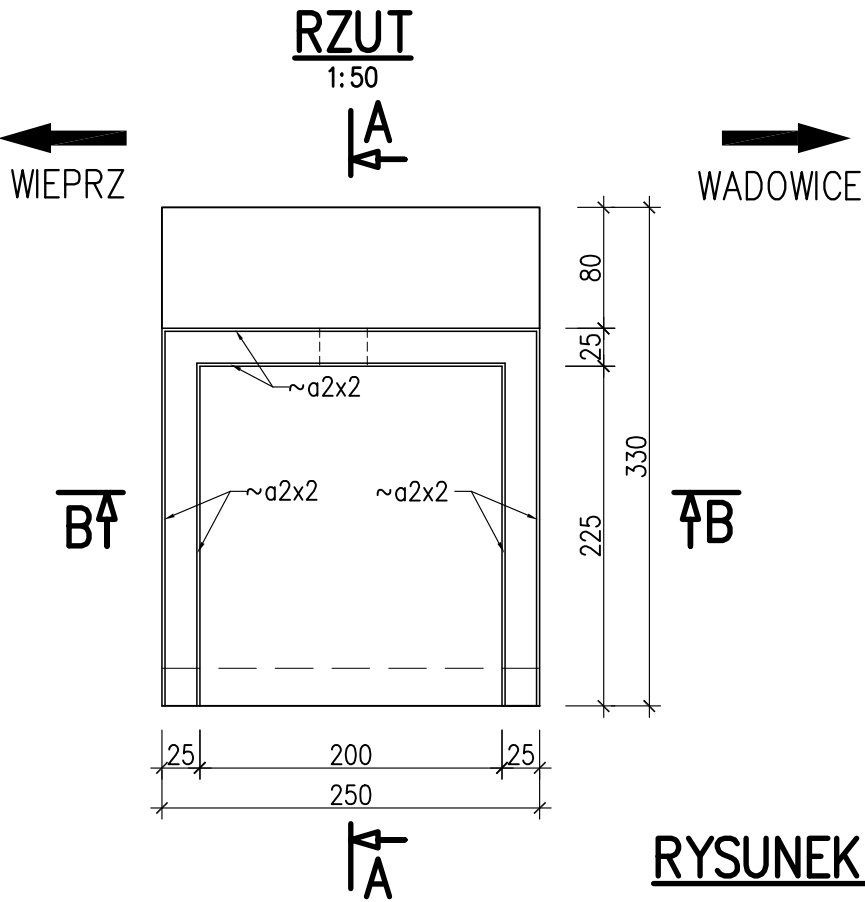
UWAGI:

1. Palisadę betonową w rzucie należy wykonać wzdłuż chodnika w odległości 2,20m od nowoprojektowanej krawędzi jezdni.
2. Ławę betonową pod palisadę należy wykonać z betonu B16(C12/15).
3. Długość muru oporowego z palisady wynosi 31,65m.
4. Rzędne wysokościowe palisady prowadzić zgodnie ze spadkami podłużnymi chodnika.
5. Do budowy muru oporowego zakłada się wykorzystanie 176 elementów palisady o rozmiarach 18x12x80cm.
6. Wykop pod drenaż wykonać jednocześnie z wykopem pod podwalinę.

Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div></div> <div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowie ul. Partyzantw 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	MUR OPOROWY Z PALISADY - K1				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1: 50	Nr rys 13	Branża Konstrukcyjna	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	
Opracował:	inż. Michał RADOŃ				
	inż. Michał LECHOWICZ				

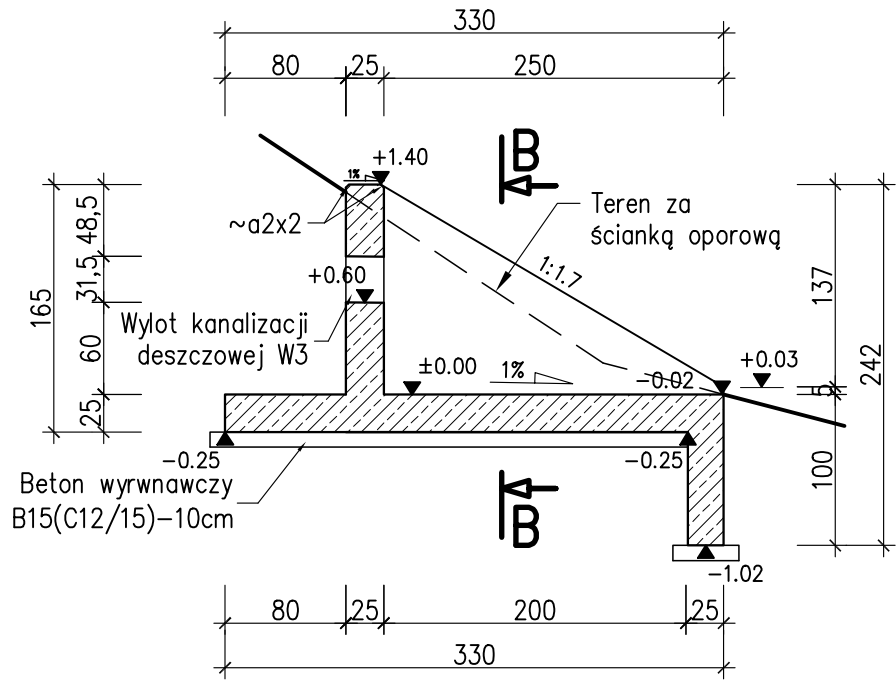
RYSUNEK OGŁNY KONSTRUKCJI OPOROWEJ K4

km 0+924.00



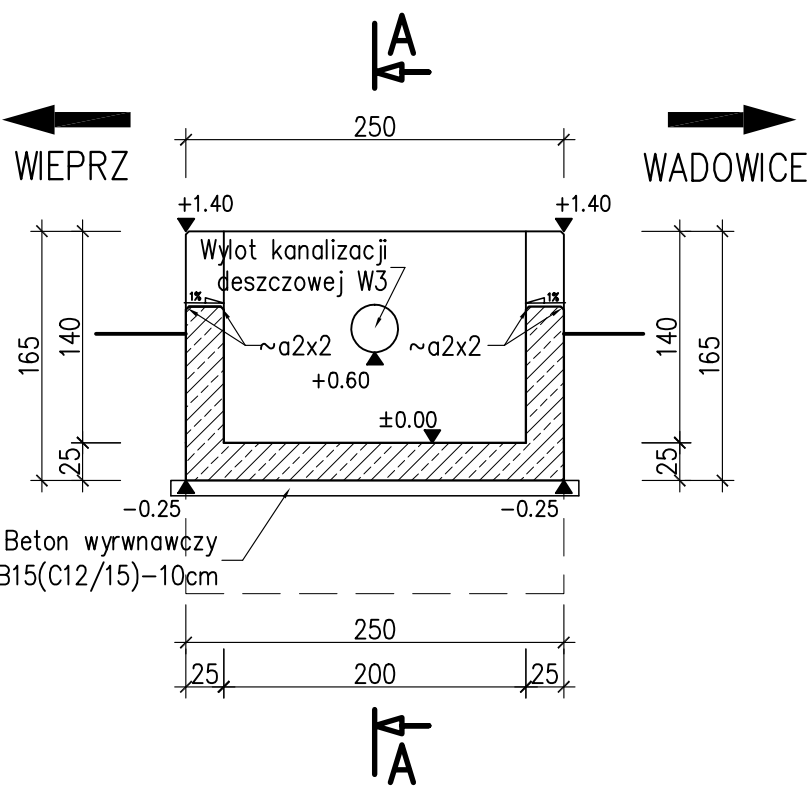
PRZEKRJ A-A

1:50



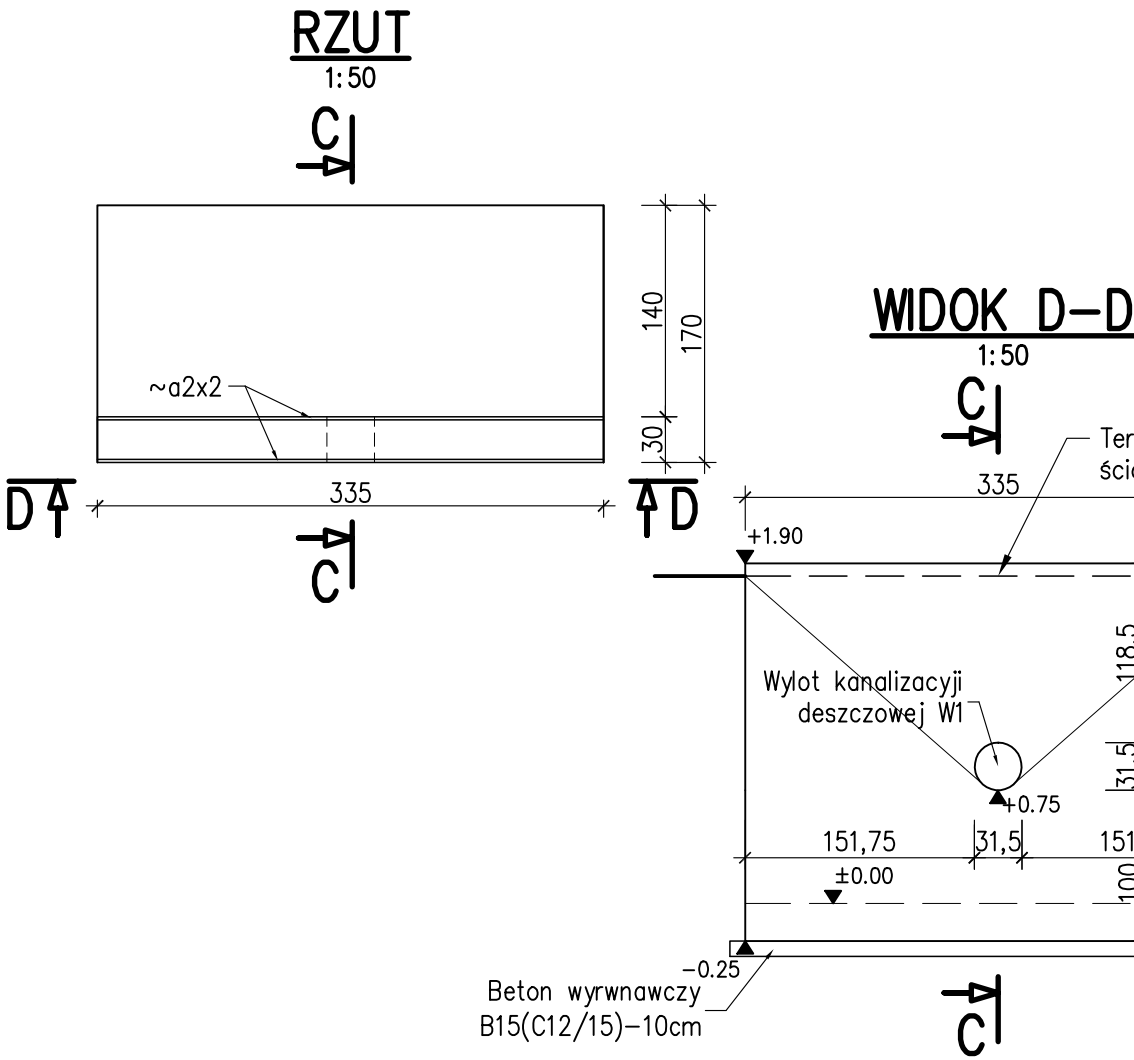
PRZEKRJ B-B

1:50



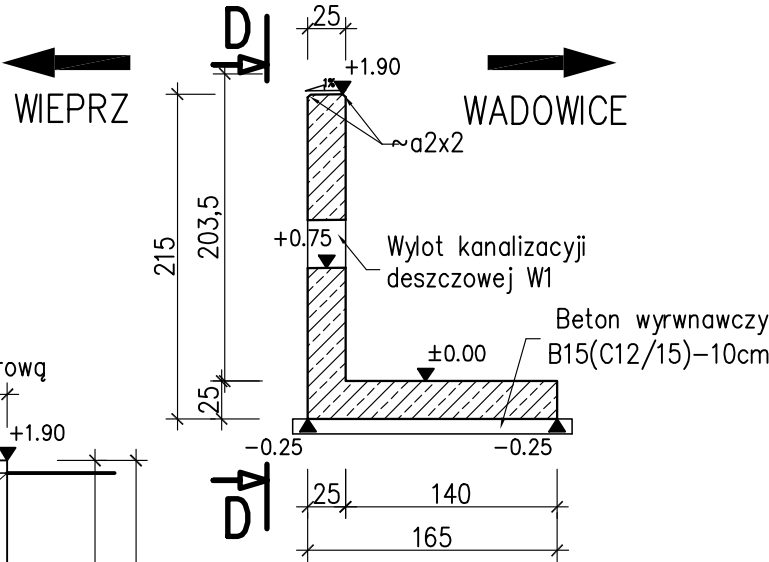
RYSUNEK OGŁNY KONSTRUKCJI OPOROWEJ K2

km 0+675.80



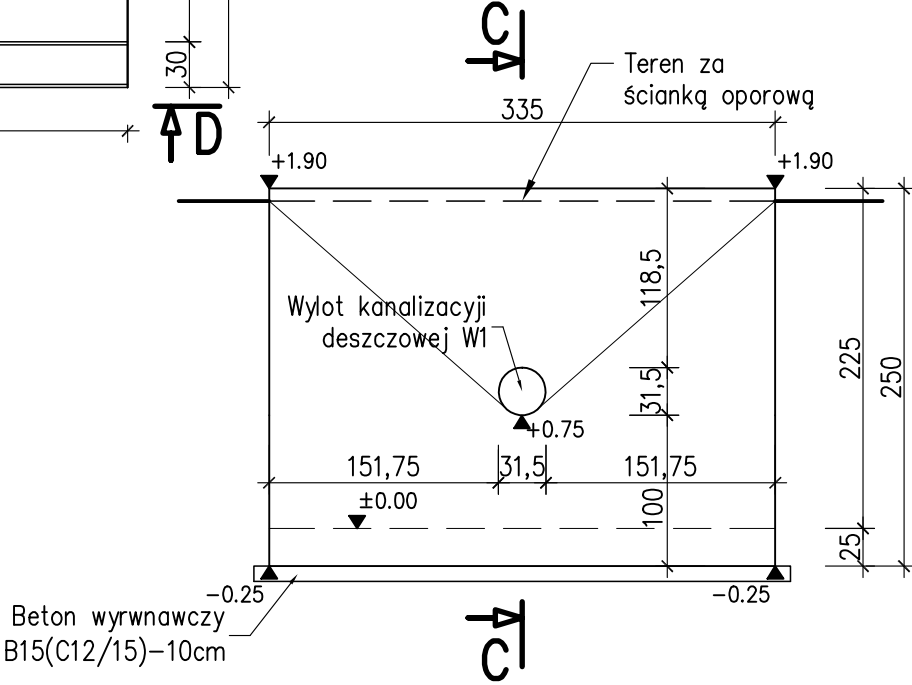
PRZEKRJ C-C

1:50




WIDOK D-D

1:50



K4 0.00=265.52m n.p.m.

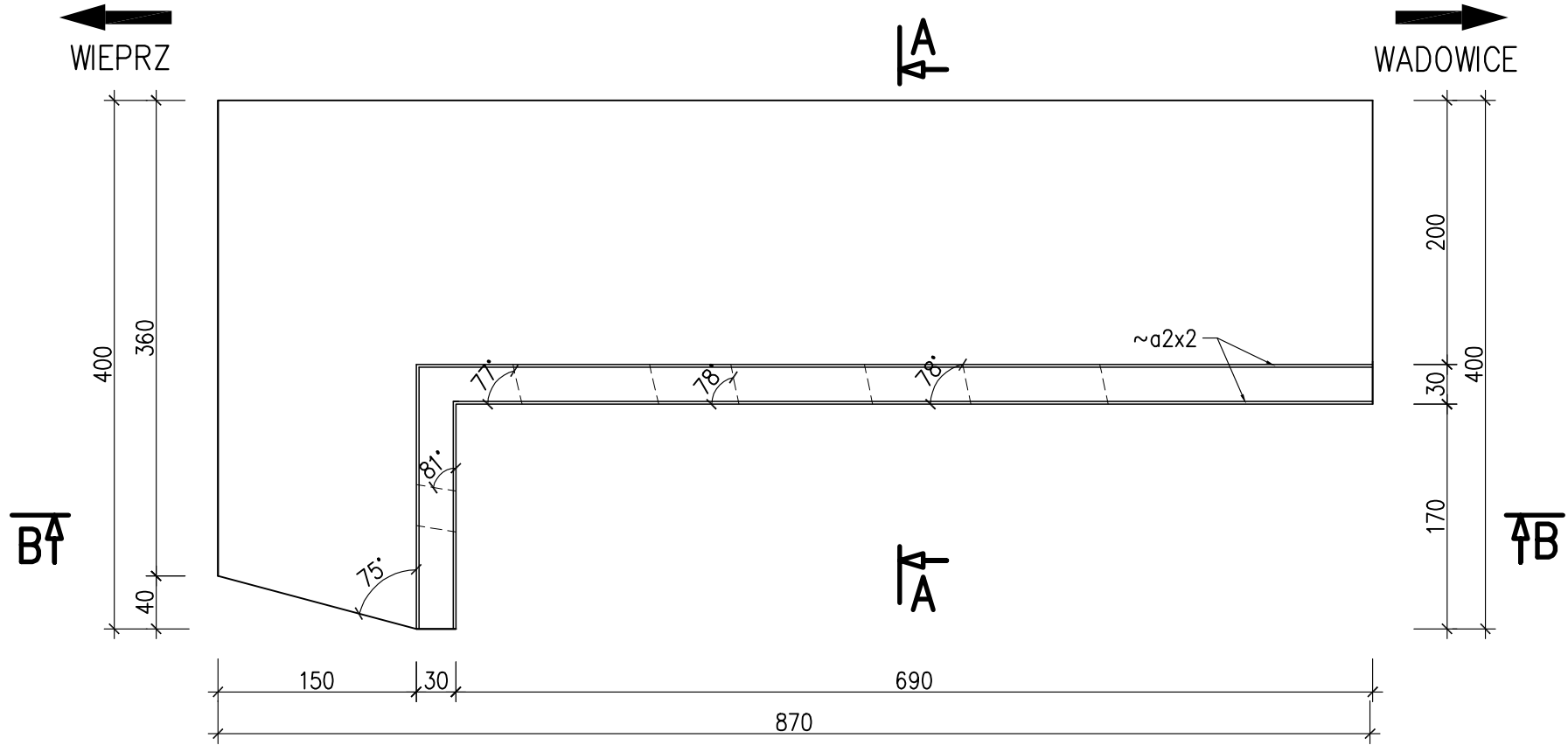
K2 0.00=267.26m n.p.m.

Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	ŚCIANY OPOROWE - K2, K4				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1: 50	Nr rys 15	Branża Konstrukcyjna	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	
Opracował:	inż. Michał RADOŃ				
	inż. Michał LECHOWICZ				

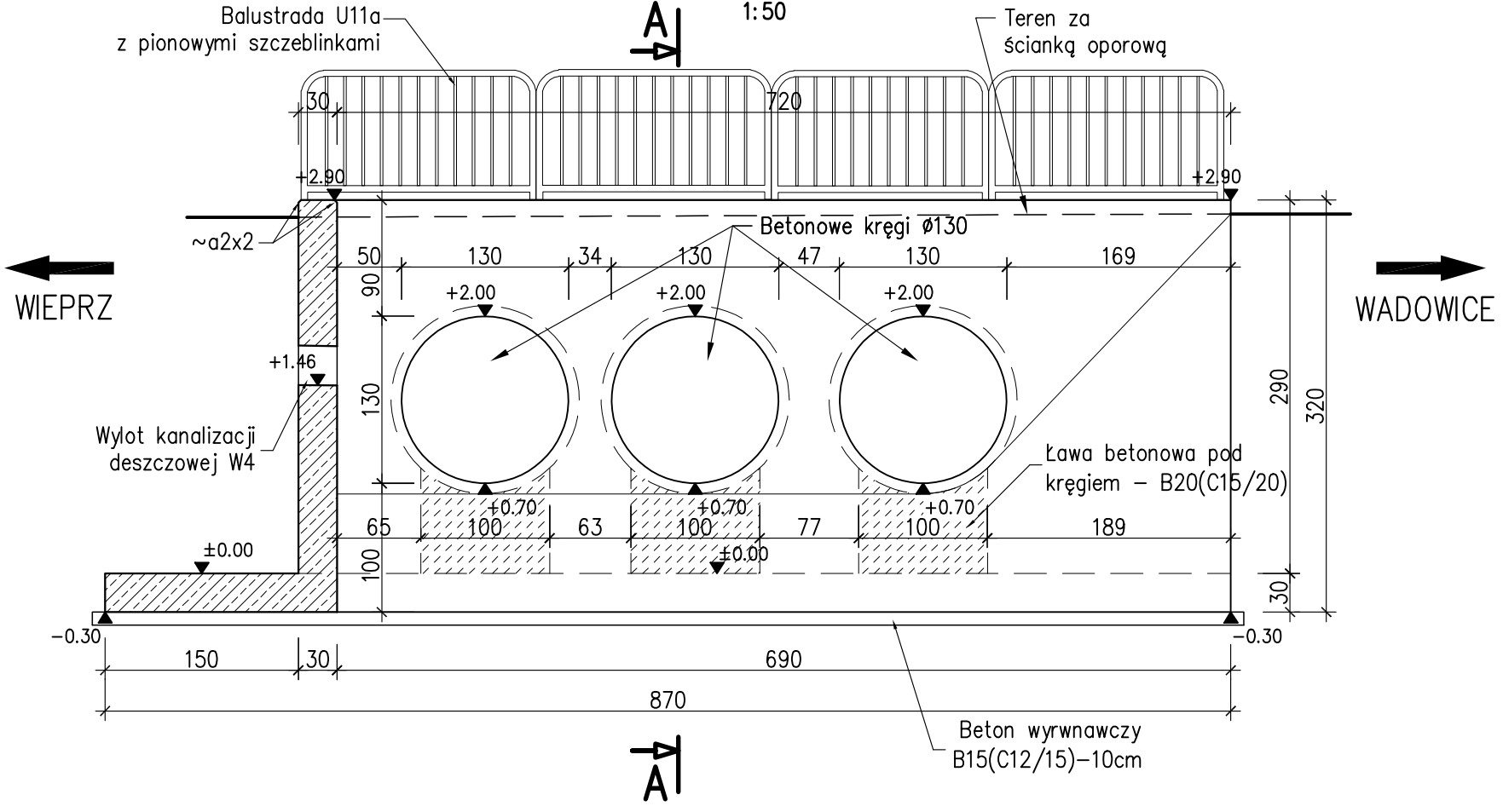
RYSUNEK OGŁNY KONSTRUKCJI OPOROWEJ K5

km 0+946.50 do km 0+953.00

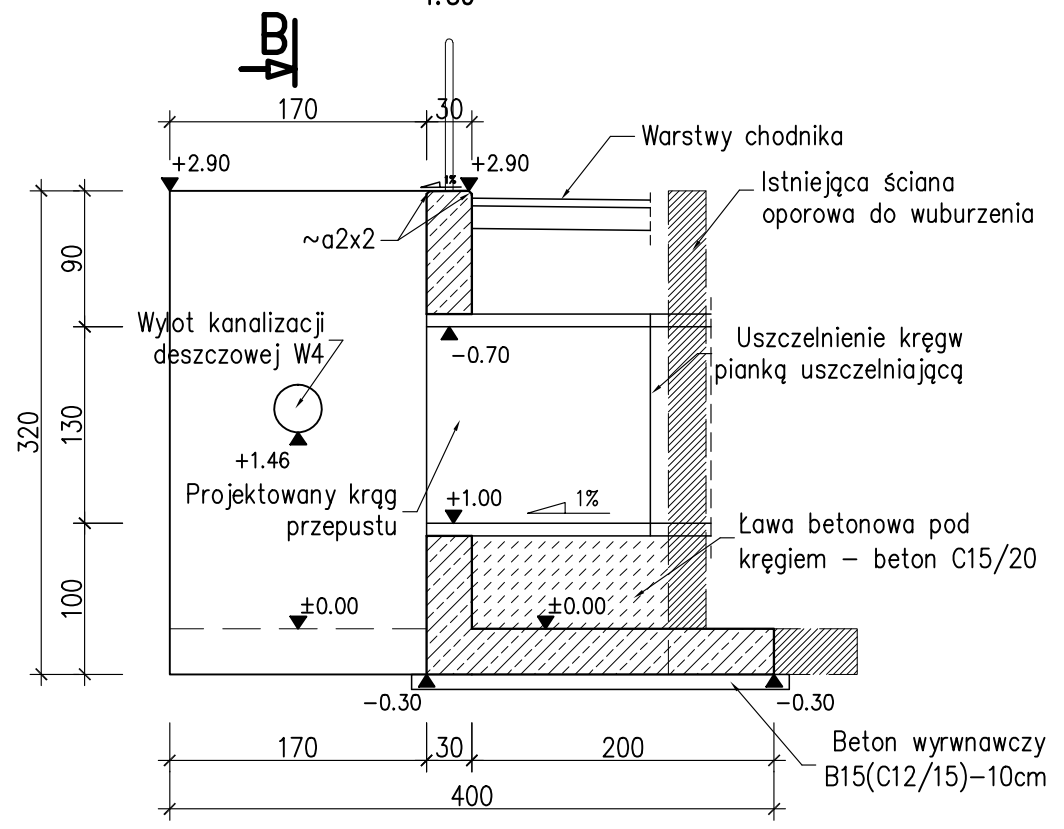
RZUT
1:50



PRZĘKRJ B-B
1:50



PRZĘKRJ A-A
1:50



K5 0.00=264.72m n.p.m.

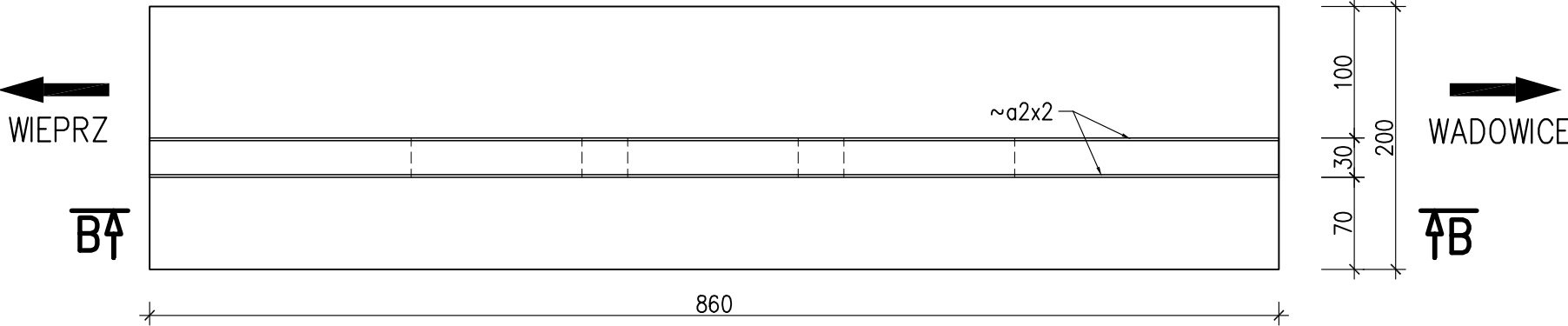
- UWAGI:**
1. Istniejącą ścianę oporową należy wyburzyć do najbliższego nienaruszonego kręgu.
 2. Projektowane kręgi należy dopasować do istniejących przepustów oraz uszczelnić pianką.
 3. Pod nowoprojektowaną kręgi należy zrobić ławy betonowe o szerokości 100cm z betonu B20(C15/20).

Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div><div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowie ul. Partyzantw 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div></div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	ŚCIANA OPOROWA - K5				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1: 50	Nr rys 16	Branża Konstrukcyjna	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	
Opracował:	inż. Michał RADOŃ				
	inż. Michał LECHOWICZ				

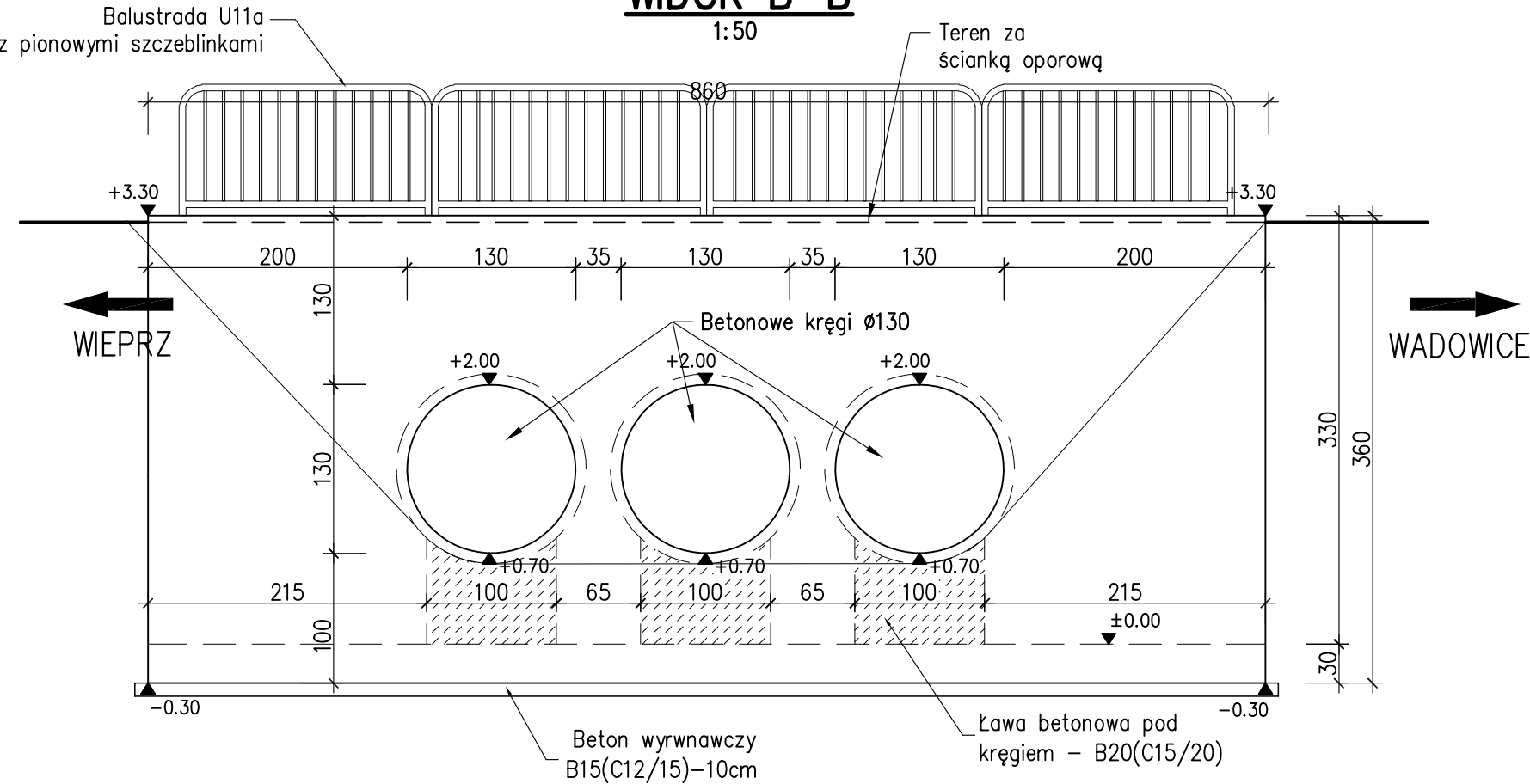
RYSUNEK OGŁNY KONSTRUKCJI OPOROWEJ K6

km 1+207.10 do km 1+215.20

RZUT
1:50



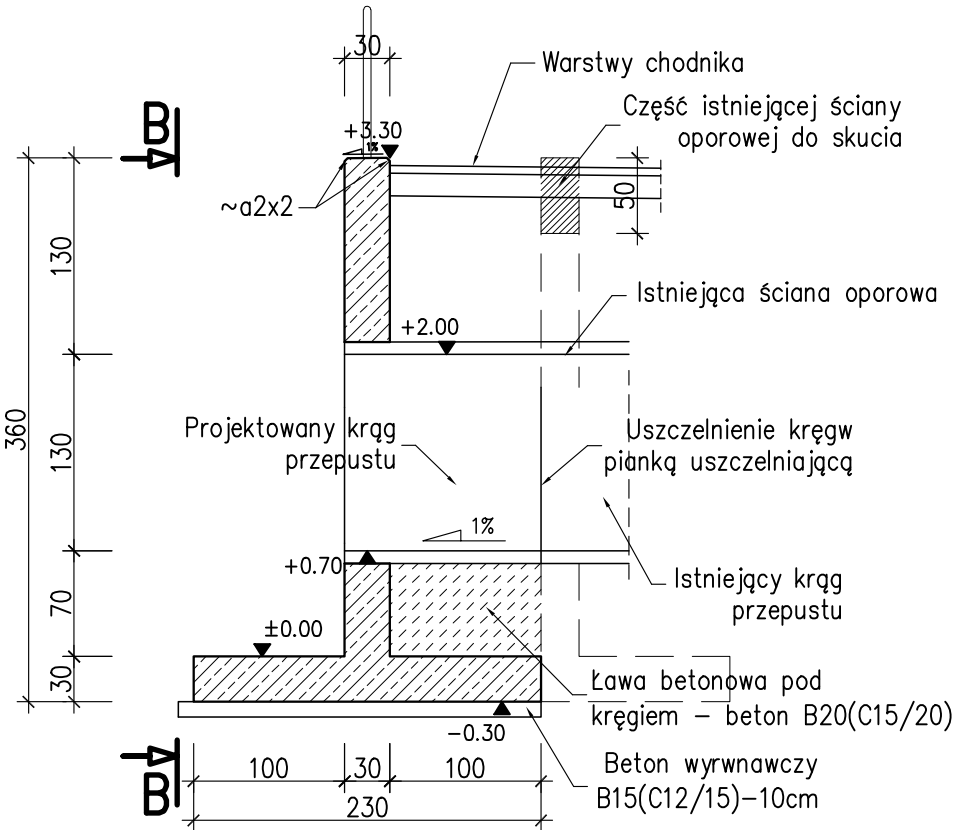
WIDOK B-B
1:50



UWAGI:

- Istniejącą ścianę oporową należy skuć na wysokość 50cm od gry w celu prawidłowego ułożenia wszystkich warstw pod projektowany chodnik.
- Projektowane kręgi należy dopasować do istniejących przepustów oraz uszczelnić pianką.

PRZĘKRZJ A-A
1:50



K6 0.00=262.78m n.p.m.

Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	ŚCIANA OPOROWA - K6				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 17	Branża Konstrukcyjna	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	
Opracował:	inż. Michał RADOŃ				
	inż. Michał LECHOWICZ				

ŚCIANKA OPOROWA Z GRODZIC GU16-400 (G62) – K7

km 1+553.90 do km 1+590.85

B-B

1:50

Ścianka z grodzic GU16-400 (G62) wbijanych w rzędzie, w jednym kierunku L=4m (21 sztuk)

A↑

↑A

← WIEPRZ

→ WADOWICE

B↓

↓B

Ścianka szczelna Larsena z połowy grodzicy GU16-400(G62) L=5m (86 sztuk)

Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m ²]	Gatunek materiału	Uwagi
				1 szt.	całkowita			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element:			Ścianka szczelna Larsena z grodzic GU16-400 (G62)					
1	43	GU16-400 (G62)	10000	620	26660	–	S270 GP	
Suma dla:		1 szt.			26660 kg	–		
Wykonać:		1 szt.			26660 kg	–		

UWAGI:

- Luk ścianki z grodzic wykonać według krawędzi jezdni oddalanej o szerokość chodnika. Należy uwzględnić poszerzenie chodnika na łuku.
- Ścianke oporową wykonać z grodzic GU16-400 (G62) – stal S270 GP.
- Grodzice stalowe pogrzążyć w podłożu gruntowym za pomocą wbijania.
- Grodzica nr 1 powstanie przez podział grodzicy GU16-400(G62) na dwie części o długości 5m.
- Pierwsze trzy grodzice wbijane za pomocą wibromłota, pozostałe wciskane.

K7 0.00=265.98m n.p.m.

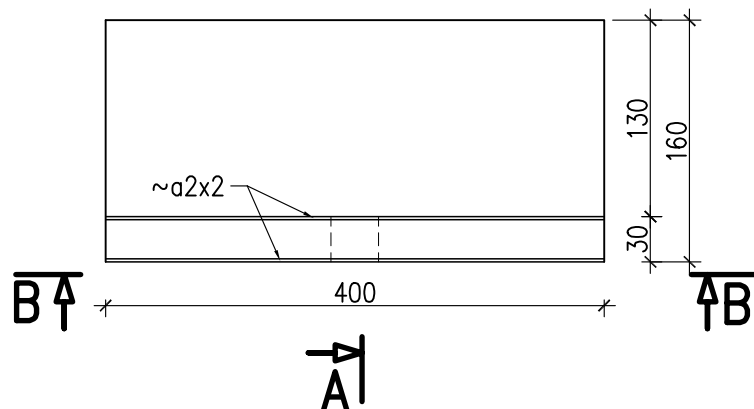
Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div> PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowiec ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	ŚCIANA OPOROWA Z GRODZIC - K7				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 18	Branża Konstrukcyjna	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	
Opracował:	inż. Michał RADOŃ				
	inż. Michał LECHOWICZ				

RYSUNEK OGŁNY KONSTRUKCJI OPOROWEJ K8

km 1+604.80

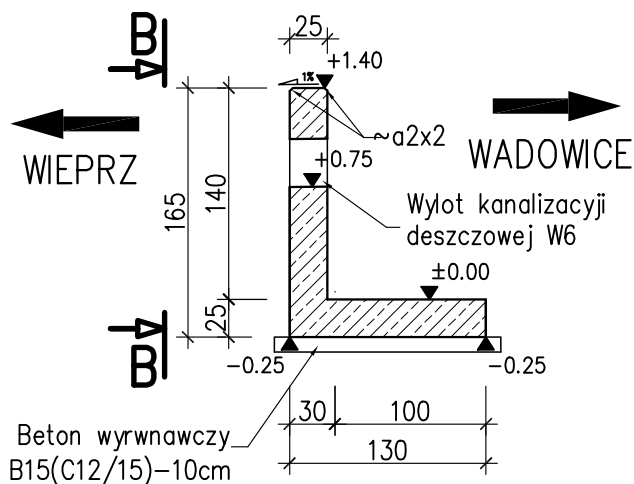
RZUT

1:50



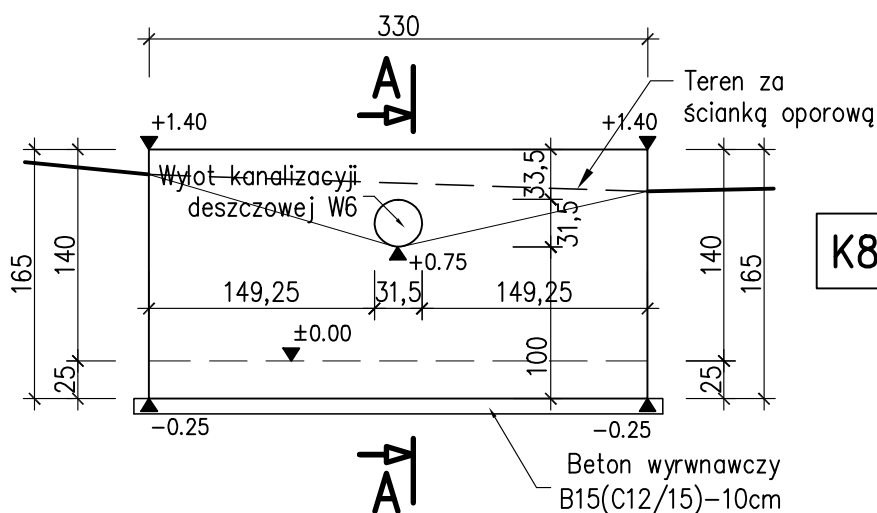
PRZĘKRJ A-A

1:50



WIDOK B-B

1:50

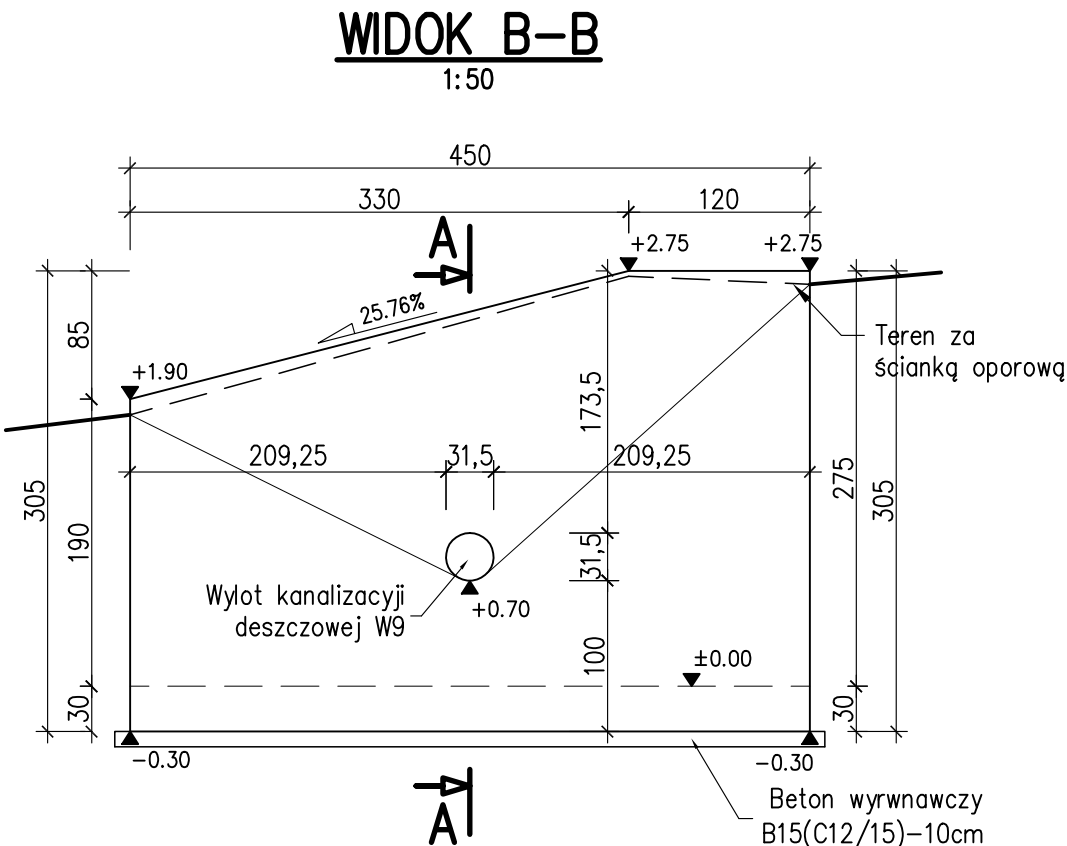
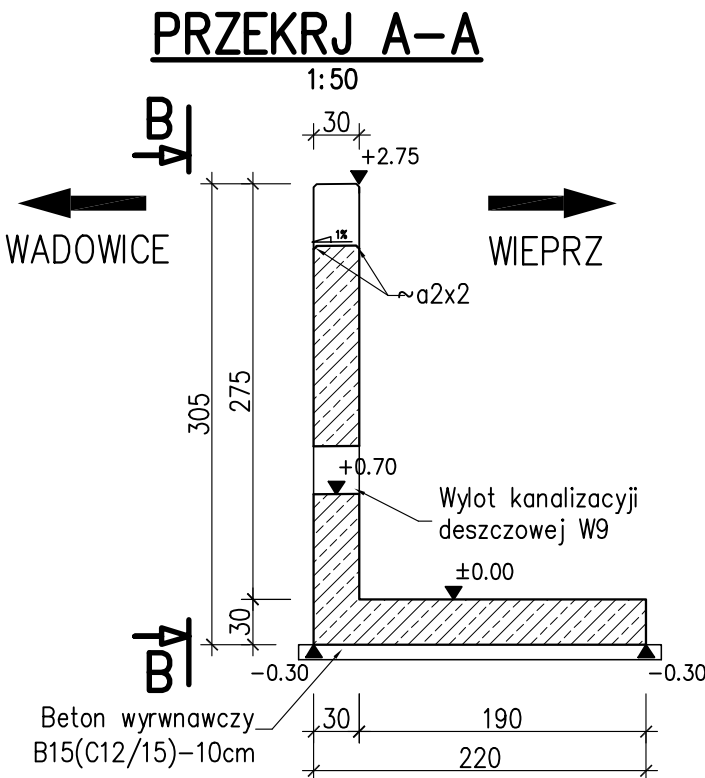
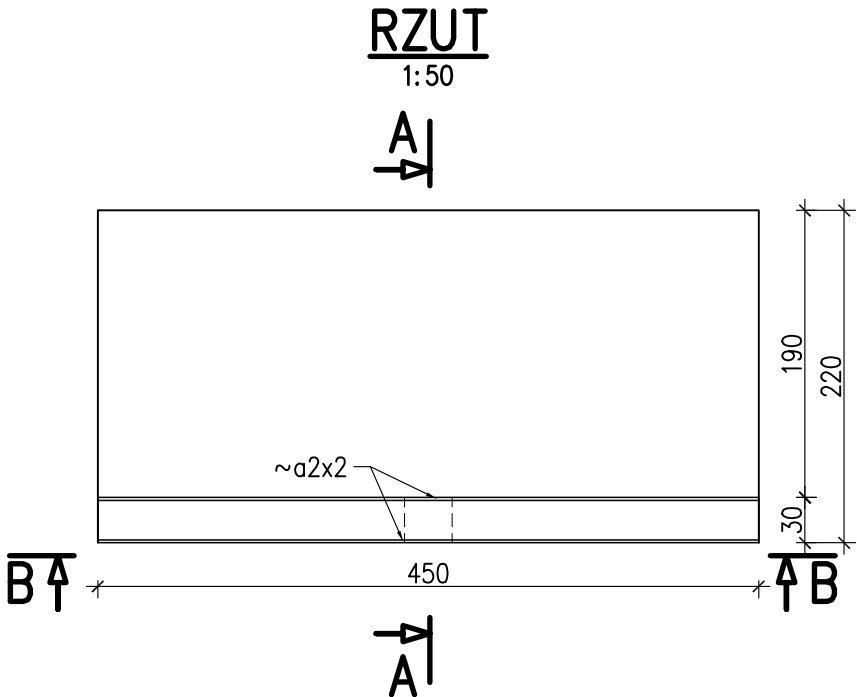


K8 0.00=263.34m n.p.m.

Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biurowe Autorskie	Lider:	<div></div> P RZEDSIĘBIORSTWO I NŻYNIERYJNO B UDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowie ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	ŚCIANA OPOROWA - K8				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1: 50	Nr rys 19	Branża Konstrukcyjna	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	
Opracował:	inż. Michał RADOŃ				
	inż. Michał LECHOWCZ				

RYSUNEK OGŁNY KONSTRUKCJI OPOROWEJ K10

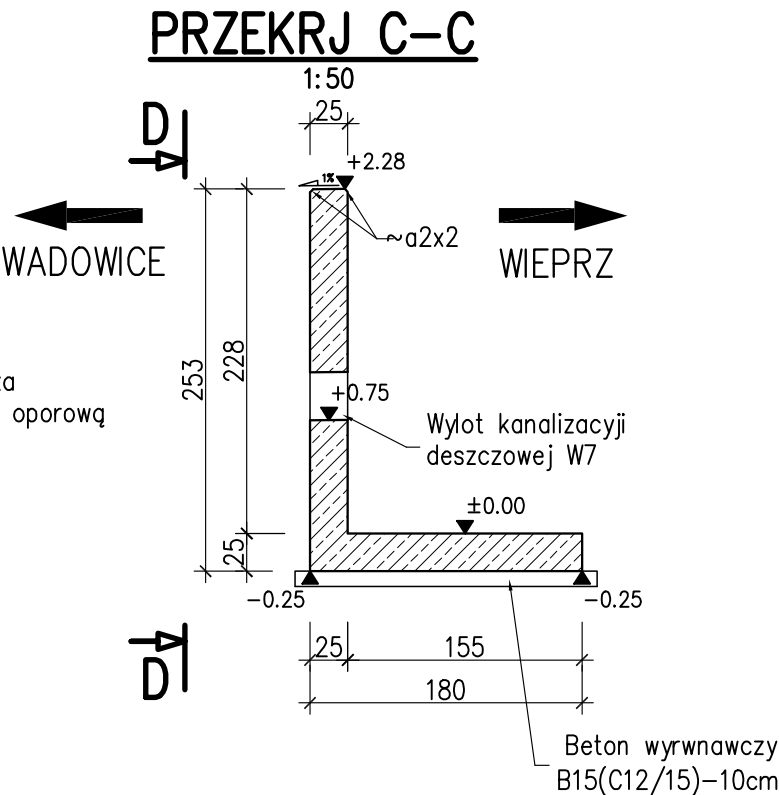
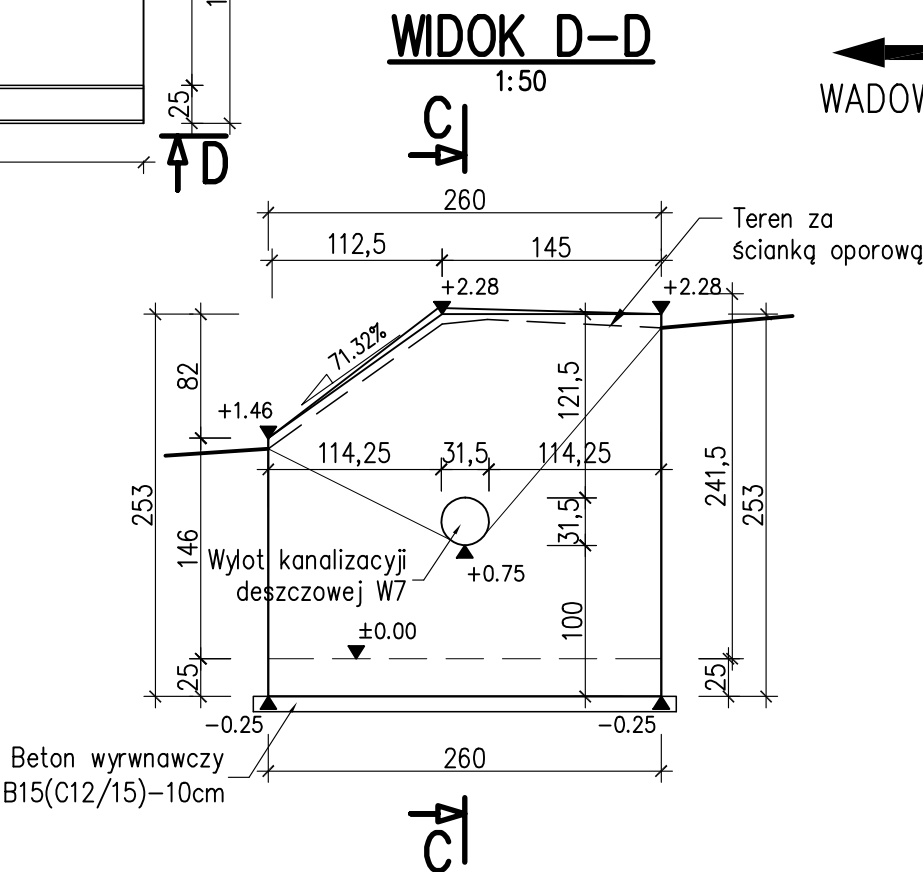
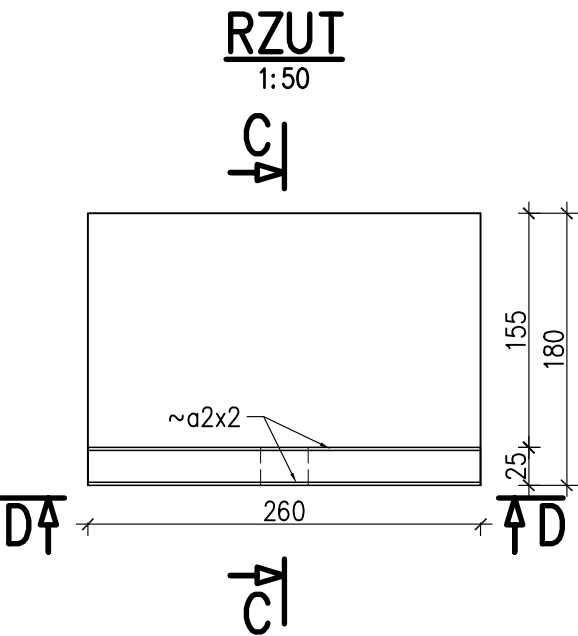
km 3+093.00



K10 0.00=299.74m n.p.m.

RYSUNEK OGŁNY KONSTRUKCJI OPOROWEJ K9

km 1+644.10

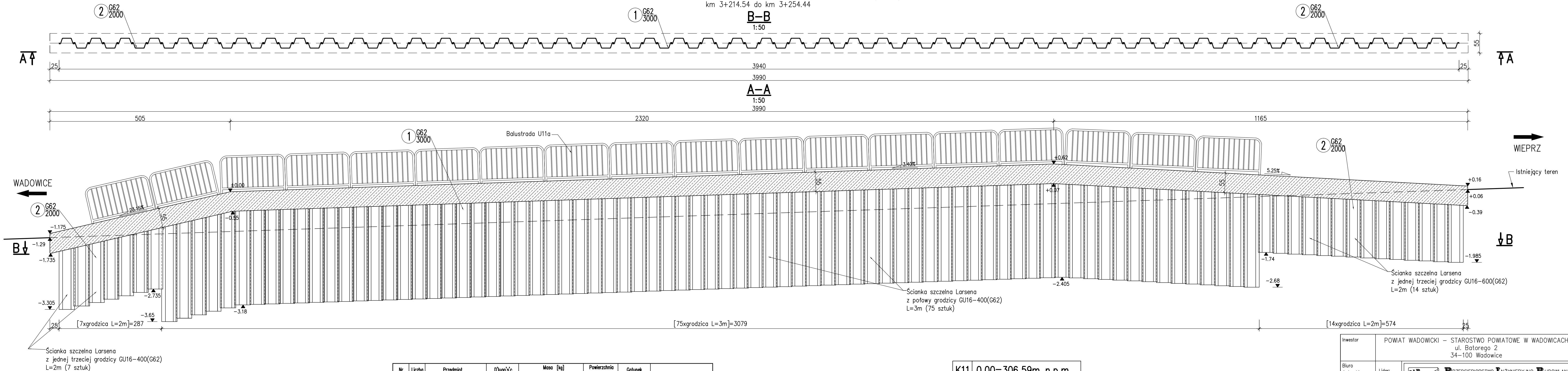


K9 0.00=263.73m n.p.m.

Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div><div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowice ul. Partyzantów 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733</div></div>			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	ŚCIANY OPOROWE - K9, K10				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 20	Branża Konstrukcyjna	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	
Opracował:	inż. Michał RADOŃ				
	inż. Michał LECHOWICZ				

ŚCIANKA SZCZELNA LARSENA Z GRODZIC GU16-400 (G62) – K11

km 3+214.54 do km 3+254.44



Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m ²]	Gatunek materiału	Uwagi
				1 szt.	całkowita			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element:			Ścianka szczelna Larsena z grodzic GU16-400 (G62)					
1	45	GU16-400 (G62)	6000	372	16740	–	S270 GP	
Suma dla:				1 szt.	16740 kg	–		
Wykonać:				1 szt.	16740 kg	–		

K11 0.00=306.59m n.p.m.

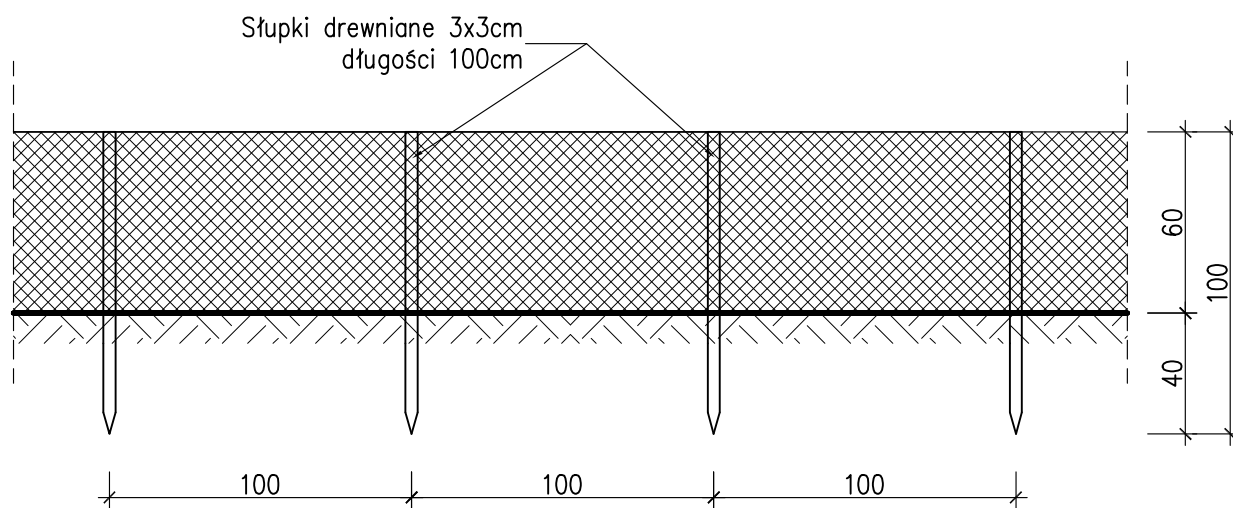
- UWAGI:**
- Ścianki szczelne GU16-600 (G62) – stal S270 GP.
 - Grodzice stalowe pogrzążyć w podłożu gruntowym za pomocą wbijania.
 - Grodzica nr 1 powstanie przez podział grodzicy GU16-400(G62) na dwie części o długości 3m.
 - Grodzica nr 2 powstanie przez podział grodzicy GU16-400(G62) na trzy części o długości 2m.
 - Pierwsze trzy, najdłuższe grodzice wbijane za pomocą wibromłota, pozostałe wciskane.

Investor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div></div> PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO BUDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowie ul. Partyzantów 42, 33-131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DRÓGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	ŚCIANA SZCZELNA MURU OPOROWEGO - K11				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:50	Nr rys 21	Branża Konstrukcyjna	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	
Opracował:	inż. Michał RADOŃ				
	inż. Michał LECHOWICZ				

ZAMOCOWANIE SIATKI NA PŁAZY W REJONIE STAWW

WIDOK SIATKI Z BOKU

1:25



UWAGI:

1. Siatka zapobiegająca migracji płazów należy rozwinąć bezpośrednio za projektowaną (strona południowa) i istniejącą (strona północna) barierą energochłonną.
2. Element ten należy rozmieścić na całej długości stawów.
3. Siatkę mocować do palików drewnianych za pomocą zacisków z tworzywa sztucznego (zaciski, opaski kablowe).

Inwestor	POWIAT WADOWICKI – STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH ul. Batorego 2 34–100 Wadowice				
Biuro Autorskie	Lider:	<div></div> P RZEDSIĘBIORSTWO I NŻYNIERYJNO B UDOWLANE Jarosław Skrabacz Ilkowice ul. Partyzantw 42, 33–131 Łęg Tarnowski tel. 014 6457733			
Temat inwestycji	BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1767K WADOWICE – WIEPRZ NA DŁUGOŚCI OK. 3,9KM W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ				
Tytuł rys.	ZAMOCOWANIE SIATKI NA PŁAZY W REJONIE STAWÓW				
Data 01.2014	Etap PB	Skala 1:25	Nr rys 22	Branża Drogowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław SKRABACZ		konstr.–bud.	51/2002	